

Desmontando as portas da Picasso...

PORTAS DA FRENTE:

Comece retirando os auto falantes. A grade deles é presa por pressão, e possui algumas ranhuras pra fazer alavanca com uma chave de fenda e ela sair. CUIDADO PARA NÃO MARCAR O PLÁSTICO!!!



Para retirar os falantes são 4 parafusos Torx...



Após retirar os falantes, existem mais 2 parafusos por trás deles, que ajudam a prender a forração da porta. Eles também são Torx e devem ser retirados.



Agora solte o puxador da porta. Para isso desencaixe o plástico que cobre os parafusos, colocando uma chave de fenda pequena por trás dele no furo quadrado que ali existe... ao colocar a chave de fenda e sentir uma leve pressão, empurre a chave no furo em sua direção que o plástico salta (parte de baixo dele)...



Puxe por onde desencaixou o acabamento e retire-o...

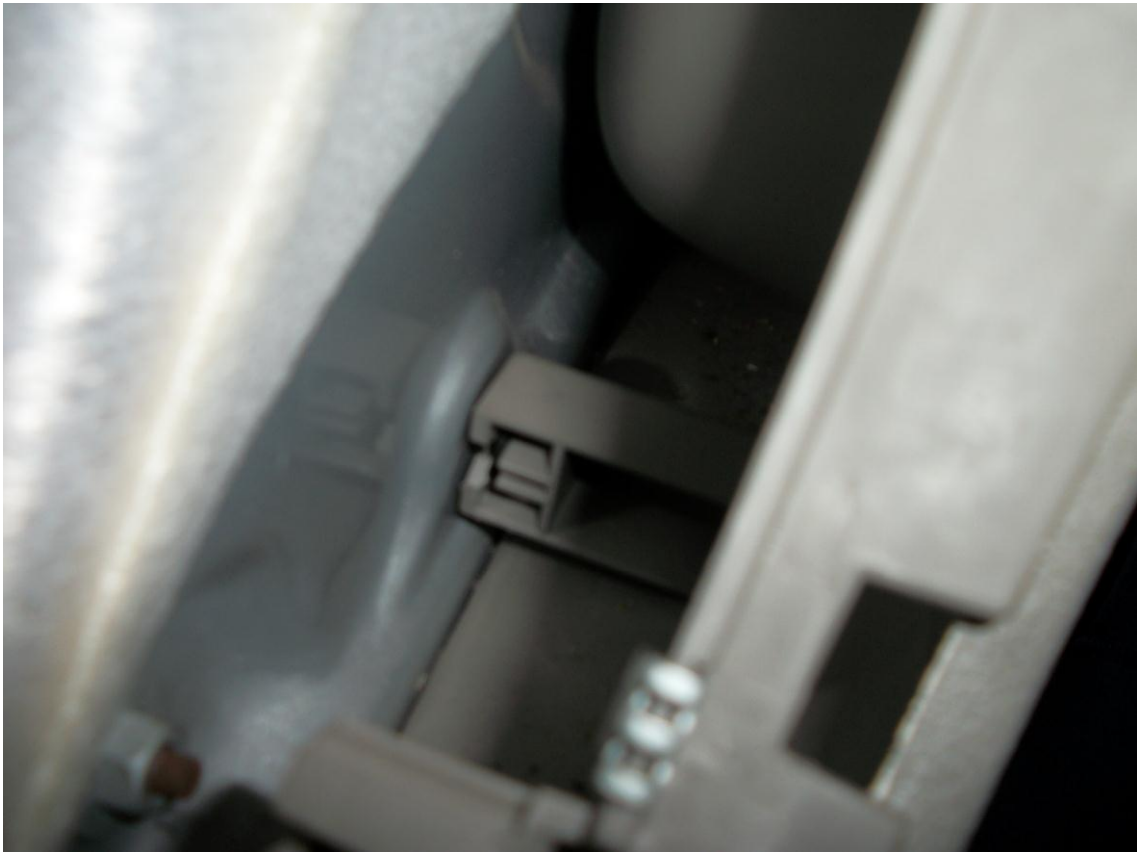


Desaparafuse os dois parafusos Torx, e os retire... Não é necessário retirar o puxador, pois são somente seus parafusos que prendem a forração da porta.

Retire agora o acabamento plástico cinza que fica em cima perto do vidro. Ele é meio chato, mas deve ser puxado com jeito para não quebrar nenhum dente.



Agora que a porta já está sem nada a mais que atrapalhe, é hora de desencaixá-la... Essa hora é chata, pois as travas fazem um som que parece que estão quebrando... Comece pelo encaixe perto ao falante... Se olhar por dentro da porta é visível e dá pra ter uma idéia



Puxe o plástico da porta, usando a beirada do plástico onde é preso o falante como apoio, puxando-a para fora. Faz um barulho bem feio, um estralo. Para desencaixar os outros e não se esforçar tanto, passe a mão no vão criado entre o plástico da porta e a lataria. Vá passando a mão de cabo a rabo pelo vão que o plástico desencaixará... Após ter destravado os 8 encaixes, puxe o acabamento da porta para frente para desencaixar as travinhas da maçaneta (a maçaneta não sai).



Por fim, puxe o acabamento para cima para desencaixar da borracha do vidro (borracha interna, claro).



Para encaixar novamente, deve-se retirar as travas plásticas que ficam presas a porta e devolve-las ao plástico, porém essas travas ao serem retiradas espanam... Então já fique esperto e compre novas na Citroen, para evitar dor de cabeça e aquele nhec nhec futuro...

PORTAS TRASEIRAS:

Mesmo processo, porém deve-se retirar o acabamento cinza em volta do botão do vidro elétrico

