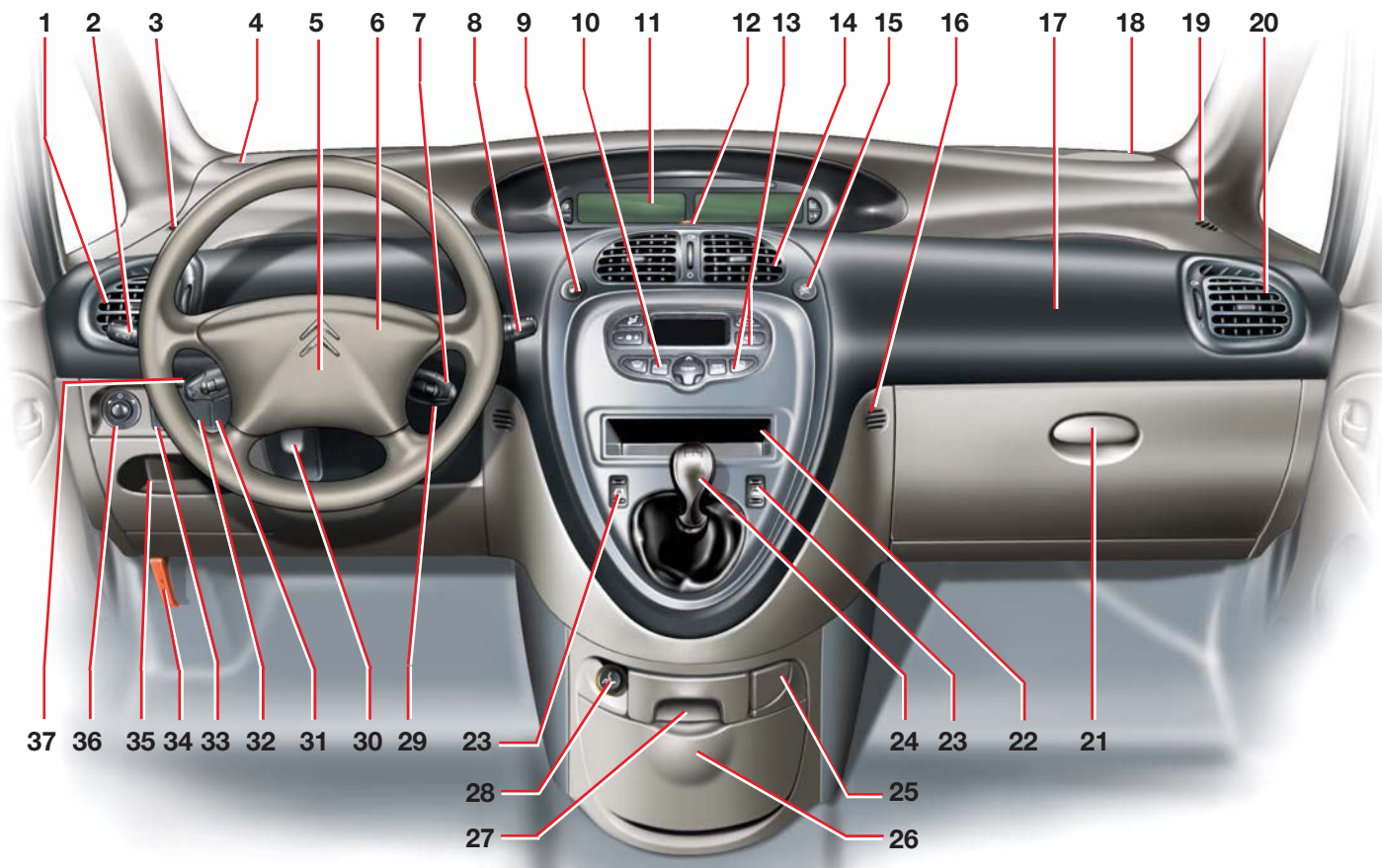


CITROËN XSARA

Picasso



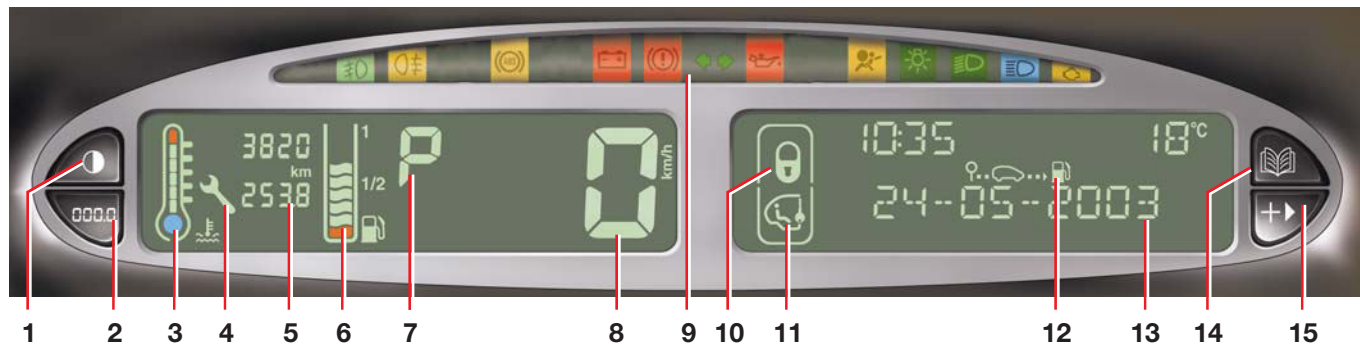
POSTO DO CONDUTOR



- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Difusores laterais esquerdos</p> <p>2 Comandos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iluminação • Setas • Faróis de neblina • Lanternas de neblina <p>3 Desembaçador do vidro lateral</p> <p>4 Alto-falante (tweeter)</p> <p>5 Airbag do condutor</p> <p>6 Advertência sonora (buzina)</p> <p>7 Comando do auto-rádio sob o volante</p> <p>8 Comandos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limpadores do pára-brisa • Lava-vidro • Limpa-vidro traseiro • Computador de bordo <p>9 Comando de travamento centralizado das portas e porta-malas</p> <p>10 Comandos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ventilação • Regulagem manual de temperatura • Regulagem automática de temperatura | <p>11 Mostrador digital</p> <p>12 Pisca-alerta</p> <p>13 Comandos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ar-condicionado • Desembaçador do vidro traseiro <p>14 Difusores centrais</p> <p>15 Bloqueio dos vidros traseiros elétricos</p> <p>16 Sonda de temperatura interna</p> <p>17 Airbag do passageiro</p> <p>18 Alto-falante (tweeter)</p> <p>19 Desembaçador do vidro lateral</p> <p>20 Difusor lateral</p> <p>21 Porta-luvas</p> <p>22 Auto-rádio ou porta-objetos</p> <p>23 Comandos dos vidros elétricos dianteiros</p> <p>24 Alavanca de câmbio</p> | <p>25 Comando:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bancos aquecidos <p>26 Porta-objetos do console central</p> <p>27 Cinzeiro</p> <p>28 Acendedor de cigarros</p> <p>29 Antifurto – contato</p> <p>30 Alavanca de regulagem do volante</p> <p>31 Comandos dos vidros elétricos traseiros</p> <p>32 Reostato de iluminação do painel de bordo</p> <p>33 Regulagem dos faróis</p> <p>34 Abertura do capô do motor</p> <p>35 Tampa do porta-óculos e da caixa de fusíveis</p> <p>36 Regulagem dos espelhos retrovisores externos</p> <p>37 Comando do Piloto Automático</p> |
|--|--|---|

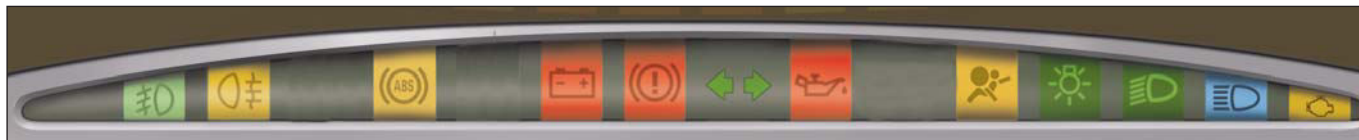
* Segundo versão do veículo e/ou país.

MOSTRADOR MULTIFUNÇÕES*



- | | | | |
|----------|--|-----------|---|
| 1 | Comando de condução noturna | 8 | Velocímetro |
| 2 | Zerador do hodômetro parcial | 9 | Luzes indicadoras |
| 3 | Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento | 10 | Indicador de travamento centralizado |
| 4 | Indicador de manutenção | 11 | Indicador de proteção infantil |
| 5 | Hodômetros parciais / hodômetro total | 12 | Computador de bordo |
| 6 | Nível de combustível | 13 | Campo de mensagens |
| 7 | Mostrador da caixa de câmbio automática | 14 | Comando de acesso às funções do mostrador |
| | | 15 | Comando de regulagem das funções do mostrador |

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Lanternas
Ver “Sinalização”.



Faróis baixos
Ver “Sinalização”.



Faróis altos
Ver “Sinalização”.



Lanternas de neblina
Ver “Sinalização”.



Faróis de neblina
Ver “Sinalização”.



Setas
Ver “Sinalização”.



**Luz indicadora do air-
bag**

Ela se acende por alguns segundos a cada ligação do contato. Em caso de falha, ela pisca ou permanece acesa. Se ela não acender, consultar o mais rapidamente um representante da Rede CITROËN.



Luz indicadora de funcionamento do motor (autodiagnóstico)

Se ela piscar ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica um incidente de funcionamento do sistema de injeção, ignição ou do sistema antipoluição. Consultar rapidamente um representante da Rede CITROËN.



Luz indicadora do freio de estacionamento e do nível do fluido de freio

Com o motor em funcionamento, o acendimento desta luz indica que o freio de estacionamento está acionado ou mal destravado, que o nível de fluido de freio é insuficiente ou que o sistema de frenagem apresenta falhas.

Se a luz indicadora acender com o veículo em movimento, parar o veículo imediatamente e consultar um representante da Rede CITROËN. Ver Capítulo “Freios” e “Níveis”.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Luz indicadora de carga da bateria

Deve permanecer apagada enquanto o motor estiver em funcionamento. Se ela permanecer acesa, consultar um representante da Rede CITROËN.



Sistema ABS

A luz indicadora de controle do ABS acende no momento do contato e deve apagar após alguns segundos. Se a luz indicadora de controle não apagar, isto pode indicar uma falha no sistema (ver Capítulo “Freios”).



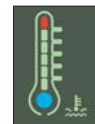
Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Se ela acender com o veículo em movimento, parar o veículo e verificar o nível de óleo (ver Capítulo “Níveis”). Se ela permanecer acesa, mesmo com o nível de óleo correto, consultar um representante da Rede CITROËN.



Luz indicadora de nível baixo de combustível

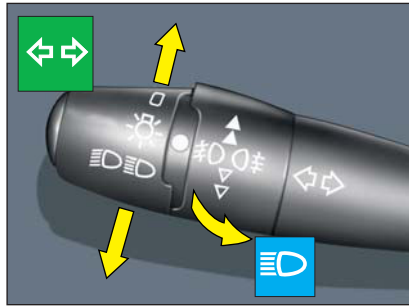
Ao acender, com o veículo em superfície plana, restam aproximadamente 6 litros de combustível no reservatório.



Luz indicadora de temperatura do líquido de arrefecimento

Se a luz vermelha acender, parar o veículo imediatamente. Desligar o motor (**o ventilador do motor pode continuar funcionando por um certo tempo**) e deixá-lo esfriar, tomando as precauções necessárias (ver Capítulo “Níveis”). Este aquecimento pode ter várias causas. Consultar um representante da Rede CITROËN.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Setas

Para a esquerda, movimentar a alavanca para baixo.

Para a direita, movimentar a alavanca para cima.

Para uma mudança de direção, movimentar a alavanca além do ponto neutro. A seta retorna à posição neutra com o retorno do volante.

Lampejo do farol alto

Puxar a alavanca em sua direção. O lampejo do farol alto funciona mesmo com a ignição desligada.

Advertência sonora (buzina)

Pressionar um dos raios do volante.

* Segundo versão do veículo e/ou país

Comando de iluminação



Todos as luzes apagadas.

Girar o comando A.



Lanternas

Girar o comando A.



Faróis baixos/altos
Inversão de faróis baixos/altos

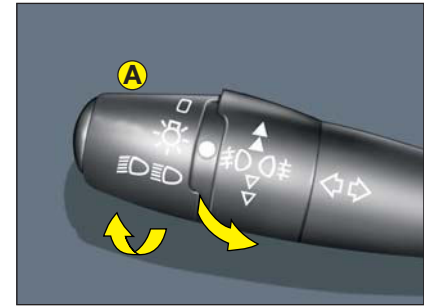
Puxar a alavanca em sua direção para inverter faróis baixos/altos.

Sinal sonoro de faróis acesos

O sinal sonoro é acionado na abertura de uma porta dianteira ou traseira, com a ignição desligada, para indicar que as luzes estão acesas. O sinal é interrompido com o fechamento das portas, com o desligamento das luzes ou com a ignição do veículo.

Acendimento temporizado dos faróis (farol de garagem)

Com a ignição desligada, puxar o comando em sua direção. Os faróis acendem, e se apagam automaticamente após 1 minuto, para permitir a saída de um estacionamento mal iluminado, por exemplo.



SINALIZAÇÃO*

**A – Reostato de iluminação**

A intensidade da iluminação do painel de bordo é regulável.
Acionar o comando do reostato.

**B - Regulagem dos faróis**

Em função da carga do seu veículo, é recomendado corrigir o foco luminoso dos faróis.

Posição **0**: Somente condutor ou com um passageiro.

Posição **-**: Condutor mais 2 passageiros.

Posição **1**: Condutor mais 4 passageiros.

Posição **2**: Condutor mais 4 passageiros mais bagagens.

Posição **3**: Somente condutor mais carga máxima autorizada.

C - Pisca-alerta

Aciona simultaneamente as duas setas.

Somente utilizar em caso de perigo, numa parada de emergência.

O pisca-alerta funciona mesmo com a ignição desligada.

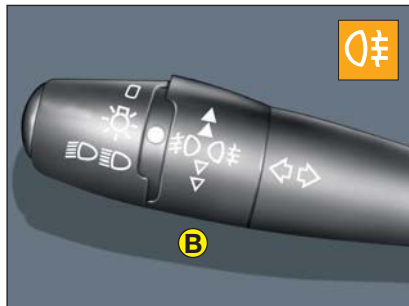
**Acionamento automático do pisca-alerta**

Uma frenagem de emergência ou uma forte desaceleração do veículo provoca o acionamento automático do pisca-alerta.

O pisca-alerta é automaticamente desligado na reaceleração do veículo ou manualmente, pressionando-se o comando C no painel de bordo.

Não circular com o pisca-alerta ligado.

* Segundo versão do veículo e/ou país



Veículos equipados com
LANTERNAS DE NEBLINA
(Comando B)



Lanternas de neblina
apagadas

Girar o comando **B**.



Lanternas de neblina
acesas

A luz indicadora acende. As lanternas de neblina somente funcionam com os faróis (baixos ou altos) acesos.

Com o apagamento das lanternas, as lanternas de neblina retornam automaticamente à posição inicial.

* Segundo versão do veículo e/ou país

Veículos equipados com
FARÓIS DE NEBLINA e
LANTERNAS DE NEBLINA
(Comando C)



Faróis de neblina e lanternas de neblina apagados

Girar o comando **C**.



Faróis de neblina acesos

Os faróis de neblina funcionam com as lanternas, faróis baixos ou faróis altos acesos.

Girar o comando **C**.



Faróis de neblina e lanternas de neblina acesos

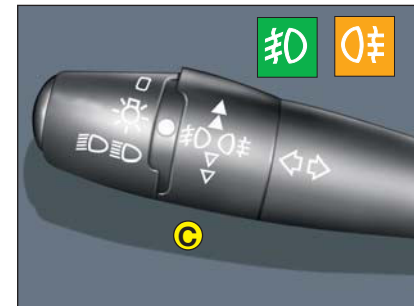
Funcionam com as lanternas ou faróis baixos acesos.

Apagamento:

- 1º giro para trás, lanternas de neblina apagadas.
- 2º giro para trás, faróis e lanternas de neblina apagados.

Nota : As lanternas de neblina somente devem ser usadas sob neblina ou queda de neve.

Sob neblina, se a luminosidade não acionar o acendimento automático dos faróis*, você deve acendê-los manualmente.



Este dispositivo de auxílio à condução permite dirigir a uma velocidade constante de sua escolha, acima de aproximadamente 64 km/h.

O comando do piloto automático **A** está localizado abaixo do comando de iluminação e sinalização.

Acionamento: girar o comando **1** para a posição **ON**

Parada: girar o comando **1** para a posição **OFF**

Seleção de uma velocidade de cruzeiro

Acelerar o veículo até a velocidade desejada. Pressionar a tecla **2** ou a tecla **4** do comando **A**. A velocidade será memorizada.

Durante a velocidade de cruzeiro, será sempre possível, através do acionamento do pedal do acelerador, ir além da velocidade memorizada (ultrapassagem de um outro veículo, por exemplo).

Pedal relaxado: retorno automático à velocidade memorizada.

Uma pressão breve na tecla **4** aumentará ligeiramente a velocidade.

Uma pressão breve na tecla **2** diminuirá ligeiramente a velocidade.



* Segundo versão do veículo e/ou país.

Neutralização do piloto automático

Pela pressão no pedal de freio ou de embreagem.
Pela atuação de um dos sistemas ESP ou ASR.
Pelo acionamento da tecla **3** localizada no comando **A**.
Estas ações não anulam a velocidade memorizada.

Verificação da velocidade memorizada

Após a neutralização, pressionar a tecla **2** ou a tecla **4** do comando **A**.
Seu veículo retorna à última velocidade memorizada.

Aumento da velocidade memorizada

Aplicar uma pressão longa na tecla **4** do comando **A** até obter a velocidade desejada.
Liberar a tecla; a nova velocidade será memorizada.

Anulação da velocidade memorizada

Quando de uma parada do veículo: contato desligado.
Pela rotação do comando para a posição **OFF**.

Diminuição da velocidade memorizada

Aplicar uma pressão longa na tecla **2** do comando **A** até a obtenção da velocidade desejada (acima de 64km/h).
Liberar a tecla; a nova velocidade será memorizada.

Anulação da velocidade memorizada

Quando de uma parada: contato desligado.
Pela rotação do comando para a posição **OFF**.



* Item opcional, disponível somente na compra do veículo. Não pode ser instalado em Pós-Venda.

O piloto automático somente deverá ser utilizado em condições de rodagem que permitam uma velocidade constante. Não utilizá-lo em condições de tráfego intenso, em pistas irregulares ou com baixa aderência.



Limpador do pára-brisa

- 3** Movimentação rápida.
- 2** Movimentação normal.
- 1** Movimentação intermitente.
- 0** Desligado.
- 4** Movimentação acionada por toque, pressionando-se a alavanca para baixo.

VISIBILIDADE

Limpador do pára-brisa

Posição 1: a cadência da movimentação ajusta-se automaticamente em função da velocidade do veículo.

Nota: nas posições 2 ou 3, na parada, a cadência do limpador do pára-brisa é automaticamente reduzida.

Ao ligar o contato, o limpador retorna à última posição utilizada.

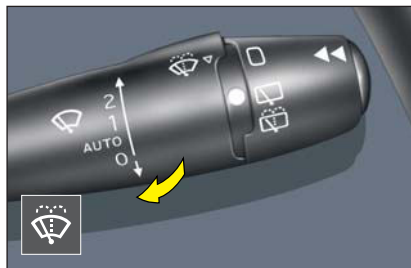


Conselho

O limpador do pára-brisa pode ser imobilizado na **posição de manutenção** (para a substituição de uma palheta, por exemplo).

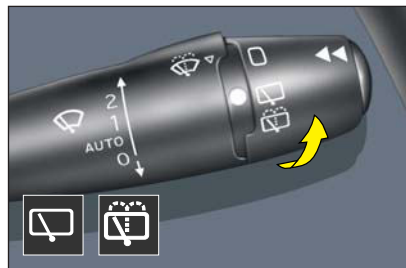
Para tanto, com a ignição desligada, acionar o comando do limpador do pára-brisa para baixo.

Para retornar à posição inicial, acionar novamente o comando.



Lavador do pára-brisa

Para acionar o lava-vidro, com movimentação temporizada do limpador do pára-brisa, por exemplo, puxar o comando em sua direção.



Limpador do vidro traseiro

1º estágio

Movimentação intermitente.*

2º estágio

Lavagem e movimentação temporizada (três ciclos).

Acionamento automático

Quando os limpadores do pára-brisa estiverem acionados e no engate da marcha a ré.



Desembaçador do vidro traseiro

Somente funciona com o motor ligado.

Uma pressão no comando ativa o desembaçador elétrico do vidro traseiro (e dos espelhos retrovisores externos).

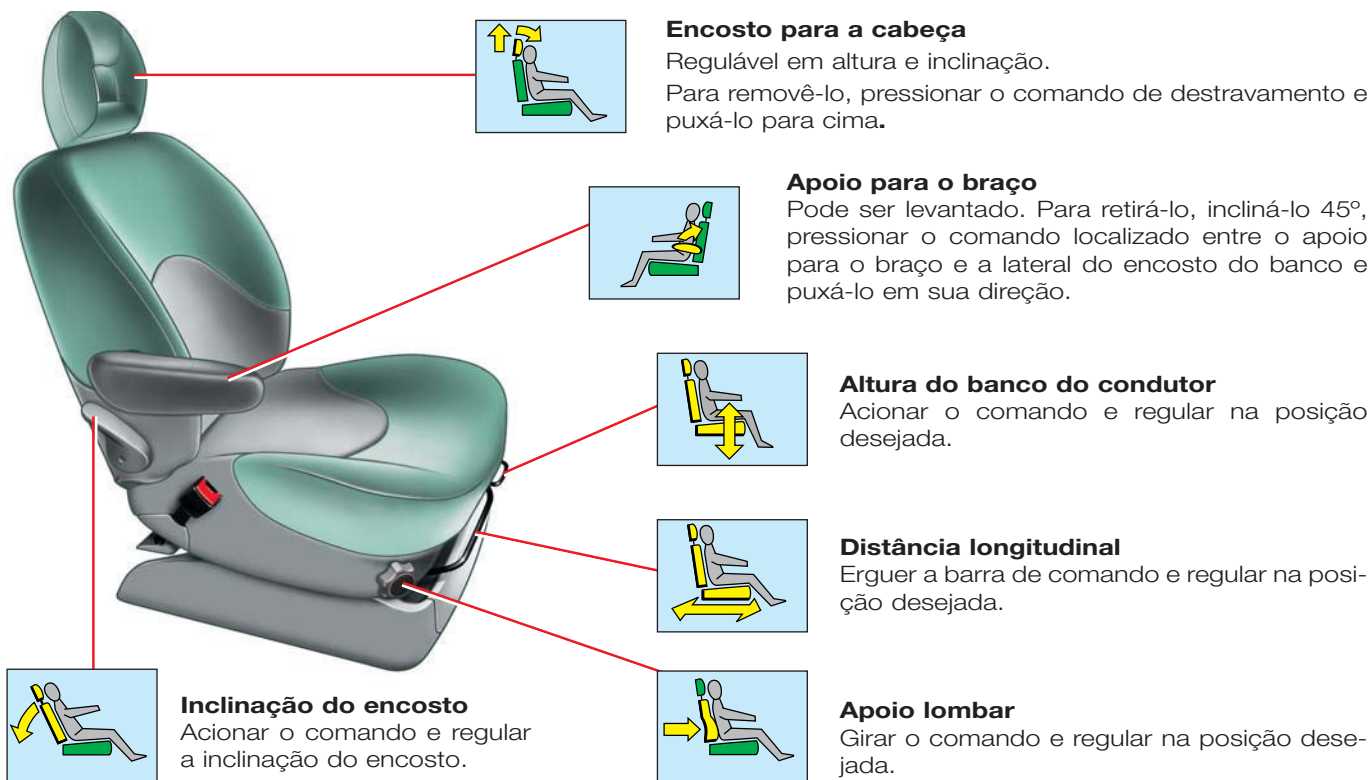
O desembaçador é automaticamente desligado após aproximadamente 12 minutos, para evitar um consumo excessivo de carga da bateria.

Uma nova pressão no comando desliga o desembaçador.

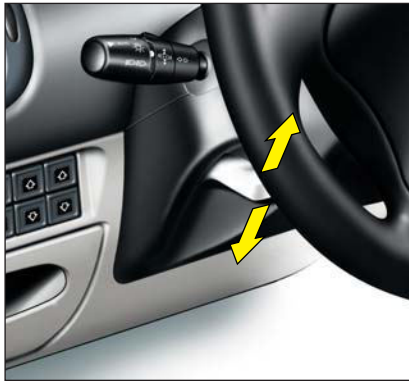
* A cadência de movimentação será automaticamente regulada em função da velocidade do veículo.

Garantir que as palhetas dos limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro não estejam obstruídas, quando da utilização de um suporte para bicicletas ou em condições de geada ou neve.

BANCOS DIANTEIROS*



* Segundo versão do veículo e/ou país

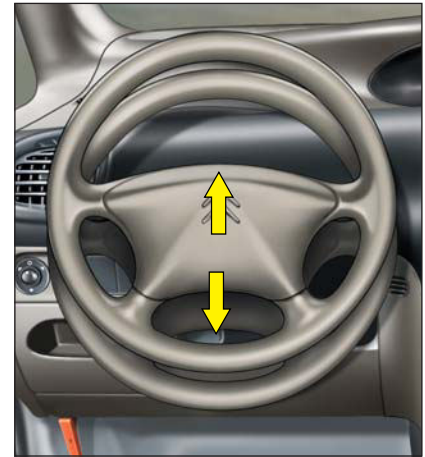


O volante pode ter sua altura regulada.

Com o veículo parado, regular primeiro o banco na melhor posição (ver “Posição do Condutor”).

Destruvar o volante, empurrando a alavanca para baixo.

Ajustar a posição do volante e depois travá-lo, puxando a alavanca totalmente para cima.



IMPORTANTE
Por medida de segurança, estas manobras não devem ser realizadas com o veículo em movimento.



Espelho retrovisor interno

A alavanca na borda inferior do espelho permite colocar o espelho retrovisor em duas posições:

- 1- Posição de dia:** a alavanca fica invisível.
- 2- Posição de noite** (antiofuscante): a alavanca fica aparente.

Espelhos retrovisores externos com acionamento elétrico

O seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos com acionamento elétrico.

Selecionar a posição segundo o espelho retrovisor a ser regulado:

- **1** Espelho retrovisor do lado do condutor
- **2** Espelho retrovisor do lado do passageiro

Movimentar o comando **A** nas quatro direções para realizar a regulação desejada.

O desembaçamento dos espelhos retrovisores externos é solidário ao do vidro traseiro.



As lentes dos espelhos retrovisores são de ângulo amplo e permitem ampliar o campo de visão lateral.

Os objetos observados estão, na realidade, mais próximos do que parecem estar.

É necessário levar isso em consideração para avaliar corretamente as distâncias.



* Segundo versão do veículo e/ou país.



Comando elétrico

Os interruptores localizados no console central permitem acionar os vidros dianteiros do veículo.

Vidro elétrico do lado do condutor

Comando seqüencial

Uma pressão no comando **A** aciona uma subida ou descida completa do vidro; uma segunda pressão interrompe esse movimento.

Uma pressão prolongada aciona um movimento do vidro elétrico que é interrompido na liberação da pressão.

Antiesmagamento para o vidro do condutor

Um dispositivo antiesmagamento interrompe a subida do vidro se ele encontrar um obstáculo; o vidro desce imediatamente.

Após a troca da bateria ou em caso de mau funcionamento, você deve reinicializar a função antiesmagamento:

- Descer completamente o vidro, pressionando o comando **A**, e depois subi-lo. Ele subirá alguns centímetros. Pressionar novamente o comando **A** até o fechamento completo do vidro.

Se o vidro descer de maneira intempestiva durante uma operação de subida, aplicar três pressões breves no comando **A** até a subida completa.

Atenção! Durante esta operação o dispositivo antiesmagamento estará inoperante.

Retirar sempre a chave do contato ao sair do veículo, ainda que por um curto intervalo de tempo.

Em caso de esmagamento durante a movimentação de um vidro elétrico, inverter o sentido do movimento, pressionando o comando correspondente.

Ao acionar os vidros dos passageiros, o condutor deve certificar-se de que nenhum passageiro impede o fechamento correto dos vidros. O condutor deve certificar-se do uso correto dos vidros elétricos pelos passageiros.



**CUIDADO COM AS CRIANÇAS
DURANTE AS MANOBRAS COM OS VIDROS.**

* Segundo versão do veículo e/ou país

VIDROS ELÉTRICOS*

**Acionamento elétrico dos vidros traseiros**

Os vidros elétricos traseiros são acionados com os comandos localizados no painel de bordo e nas portas traseiras do veículo.

**Atenção! Por medida de segurança (crianças)**

O comando **A**, no painel de bordo, permite neutralizar os comandos dos vidros elétricos traseiros.

Retirar sempre a chave do contato ao sair do veículo, ainda que seja por um intervalo de curta duração.

* Segundo versão do veículo e/ou país

1- Repartição de ar

Para modular a o fluxo de ar, selecionar uma das posições abaixo com o comando 1:



Fluxo para os difusores frontais



Fluxo para os pés e bancos traseiros



Fluxo para os pés, desembaçador do pára-brisa e vidros laterais



Fluxo para o desembaçador do pára-brisa e vidros laterais
Desembaçador.



Nota: para uma maior eficiência do sistema, fechar os difusores centrais e laterais.

2- Ar do habitáculo



Admissão de ar externo

Otimiza o desembaçamento.



Recirculação de ar

Esta posição permite isolar o habitáculo dos odores ou fumaças externas desagradáveis. Ela deve ser cancelada sempre que possível para permitir a renovação de ar no habitáculo e o desembaçamento.

3- Regulagem da velocidade do ventilador

4- Regulagem da temperatura do ar

5- Desembaçador do vidro traseiro



Ar-Condicionado

Este comando permite ligar e desligar o ar-condicionado.

Com o ar-condicionado em funcionamento, a luz indicadora, à esquerda do comando, permanece acesa.

O ar-condicionado somente funciona com o motor ligado.

Para que o sistema seja eficiente, o ar-condicionado somente deve ser utilizado com os vidros fechados.

Se, após um longo período de exposição ao sol, a temperatura interna do veículo estiver muito elevada, ventilar o habitáculo com os vidros abertos durante alguns instantes e depois fechar os vidros.



Recirculação de ar

Para aumentar a eficiência e a rapidez do ar acondicionado em temperaturas elevadas, utilizar a posição recirculação de ar.

Movimentar o comando **E** totalmente para a direita e levar o comando de velocidade do ventilador **A** à posição intermediária.

Esta opção deve ser cancelada quando não for mais necessária, para permitir uma renovação do ar no habitáculo.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Nota: a água proveniente da condensação sobre as paredes do climatizador pode ser eliminada através de um orifício previsto para esta finalidade. Assim, uma poça de água pode ser formada sob o veículo parado.

Para garantir uma boa estanqueidade do compressor de climatização, é indispensável fazer o sistema funcionar pelo menos uma vez por mês.

O sistema de ar-condicionado é útil em qualquer estação do ano, pois retira a umidade e o vapor do ar.

Filtro de pólen

Seu veículo possui um filtro que permite bloquear a passagem de poeiras e partículas.

Este filtro deve ser substituído de acordo com as instruções do manual de manutenção (ver Manual de Manutenção e Garantia).

REGULAGEM AUTOMÁTICA DE TEMPERATURA*

25



Painel de controle

- 1- Mostrador
- 2- Regulagem de temperatura
- 3- Funcionamento automático
- 4- Ar-condicionado
- 5- Recirculação de ar
- 6- Repartidor de ar
- 7- Fluxo de ar
- 8- Desembaçador
- 9- Desembaçador do vidro traseiro
- 10- Parada total do sistema

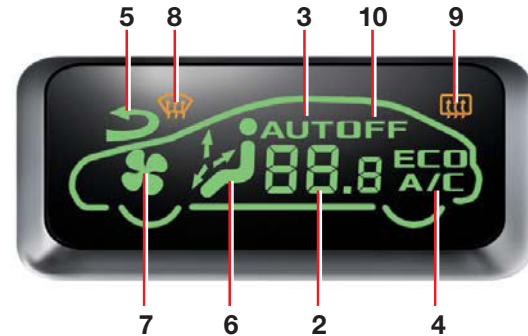
* Segundo versão do veículo e/ou país.

Este sistema regula automaticamente a temperatura e o fluxo de ar para o habitáculo em função da seleção de calor ou frio.

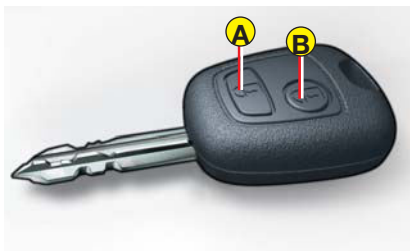
A temperatura no habitáculo não será inferior à temperatura externa se o ar-condicionado não estiver funcionando.

Ele permite manter um conforto ótimo, quaisquer que sejam as condições climáticas, pela utilização permanente do modo automático (pressionar o comando **AUTO**) com **todos os difusores abertos**.

1 - Mostrador



CONTROLE REMOTO



Nota: por razões de segurança, quando a ignição for desligada e a porta do condutor aberta, um sinal sonoro será emitido se a chave não for retirada do contato.

Travamento elétrico centralizado

O controle remoto permite o travamento e o destravamento das portas e do porta-malas.

Pressionar o comando **A** para travar ou o comando **B** para destravar.

Em caso de não funcionamento, repetir a pressão.

Estas operações são confirmadas pelo acionamento das setas:

- **Destravamento:** piscar rápido das setas e acendimento da luz de teto.
- **Travamento:** acionamento das setas durante aproximadamente 2 segundos e apagamento da luz de teto (se a função estiver ativada).

Se uma das portas estiver aberta ou mal fechada, o travamento elétrico centralizado não se realizará.

Localização do veículo

Para localizar o veículo num estacionamento, pressionar o comando **A**: a luz de teto acende e as setas piscam durante alguns segundos (o veículo permanece travado).

Nota: A função localização do veículo dispõe de um raio de ação superior àquele da função de destravamento.

Exceto para a reinicialização, o controle remoto não pode funcionar se a chave estiver no contato, ainda que desligado.

Atenção! Uma manipulação do controle remoto, mesmo no seu bolso, pode provocar o destravamento involuntário das portas.

Se nenhuma porta for aberta num prazo de 30 segundos após o destravamento, as portas serão automaticamente retravadas.



Controle remoto

O controle remoto utiliza um emissor de alta frequência que apresenta a vantagem de:

- Não ter que ser direcionado para um receptor no veículo.
- Ser acionado a partir de qualquer posição ao redor do veículo.
- Ter um maior raio de alcance.

Nota: A utilização simultânea de outros aparelhos de alta frequência (telefones celulares, alarmes residenciais, etc) pode afetar momentaneamente o funcionamento do controle remoto.

Em caso de mau funcionamento permanente, reinicializar o controle remoto.

Ver “Substituição da Pilha do Controle Remoto”

Pilha do controle remoto fraca

Esta informação é fornecida por uma mensagem no mostrador multifunções, acompanhada de um sinal sonoro.

Substituição da pilha do controle remoto

Abrir o estojo do controle remoto para substituir a pilha.

Pilha: CR 1620 de 3 V.

Após a substituição da pilha é necessário **reinicializar** o controle remoto.

Para tal, ligar a ignição e acionar um dos comandos do controle remoto até a ocorrência da ação desejada. Esta operação leva em torno de 10 segundos.



Precauções antifurto

Antes de sair do seu veículo:

- Fechar completamente todos os vidros do veículo e não deixar nenhum objeto visível em seu interior.
- Retirar a chave do contato e travar o veículo.

Não descartar as pilhas usadas em qualquer lugar: elas são prejudiciais ao meio ambiente.

Levá-las a um representante da Rede CITROËN ou a um dos postos de coleta de material reciclável da sua cidade.

CHAVES



Chave de antipartida eletrônica

A chave permite travar todas as fechaduras do veículo e ligar o motor.

Travamento elétrico centralizado com a chave

A chave permite, através da fechadura da porta do condutor, travar e destravar as portas e o porta-malas.

Se uma das portas estiver aberta ou mal fechada, o travamento elétrico centralizado não ocorre.

Nota:

No travamento, a luz do teto apaga e o comando do pisca-alerta, no painel de bordo, pisca.

Se a luz do comando do pisca-alerta não piscar até 10 segundos após o travamento, consultar um representante da Rede CITROËN.

No destravamento, as luzes do teto acendem.

Seu veículo está equipado com um dispositivo de ANTPARTIDA ELETRÔNICA que bloqueia o sistema de alimentação do motor. Este dispositivo será automaticamente ativado quando a chave for retirada do contato.

Todas as chaves do veículo contêm esse dispositivo e somente estas chaves poderão acionar a partida do motor.

Logo após o contato, é estabelecido um diálogo entre a chave e o dispositivo de antipartida eletrônica.

Se a chave não for reconhecida, o motor não será ligado.

Em caso de perda, a Rede CITROËN pode fornecer novas chaves ou controles remoto.



- **S: Antifurto**

- **A: Acessórios**

Permite utilizar certos acessórios elétricos. A luz indicadora de carga da bateria acende.

- **M: Contato de partida**

As luzes indicadoras de carga da bateria, freio de estacionamento, pressão de óleo e temperatura do líquido de arrefecimento do motor devem acender.

Em função da versão do seu veículo, as seguintes luzes indicadoras também devem acender: sistema ABS, nível do fluido de freio, autodiagnóstico do motor e airbag.

O não acendimento de uma dessas luzes indicadoras indica uma falha.

- **D: Motor de partida**

Liberar a chave assim que o motor começar a funcionar. Nunca girar a chave para esta posição com o motor já em funcionamento.

Estas luzes indicadoras são testadas com a chave na posição de contato de partida (M).



Contato motor de partida

S Antifurto.

A Nesta posição, o condutor tem acesso a alguns equipamentos elétricos. A luz da bateria acende no painel.

M Posição de marcha.

D Posição do partida do motor.

Ligação e parada do motor: ver “Acionamento do motor”.

Nota: Ao retirar a chave do contato, as luzes de teto acenderão por aproximadamente 30 segundos.



**NUNCA RETIRAR A CHAVE DO CONTATO ANTES DA PARADA
COMPLETA DO VEÍCULO.**

**É OBRIGATÓRIO MANTER O MOTOR EM FUNCIONAMENTO PARA
CONSERVAR A ASSISTÊNCIA DA FRENAGEM E DA DIREÇÃO.**

Certificar-se que o câmbio esteja em ponto morto (caixa de câmbio manual) ou na posição P ou N (caixa de câmbio automática).

GASOLINA

Partida do motor

- Não pressionar o acelerador.
- Acionar o motor de partida até que o motor comece a funcionar (não insistir mais do que 10 segundos).
- Em temperaturas inferiores a 0°C, acionar o pedal da embreagem durante o acionamento do motor de partida para facilitar a operação. Retirar, na seqüência, lentamente o pé do pedal da embreagem.

Nota: Em caso de falha na primeira tentativa, desligar o contato. Aguardar aproximadamente 10 segundos e depois acionar novamente o motor de partida.

FLEX

Mantenha sempre o reservatório de partida a frio de seu veículo abastecido com gasolina, de preferência, aditivada (ver "Níveis").

NÃO FUNCIONAR O MOTOR EM UM LOCAL FECHADO OU SEM VENTILAÇÃO ADEQUADA.

MOSTRADOR MULTIFUNÇÕES EXIBIÇÃO DE MENSAGENS*



LINHA 1

LINHA 2

INDICADOR DE MANUTENÇÃO E INDICADOR DE QUILOMETRAGEM

Ao ligar a ignição, o mostrador exibe sucessivamente:

- O indicador de manutenção.
- Os hodômetros total e parcial.

Zeragem do hodômetro parcial

Realizar uma pressão longa no comando **C**; o mostrador pisca 3 vezes e indica **0**.

EXIBIÇÃO DE MENSAGENS Nº

- número da mensagem

INFORMAÇÃO

- descrição da mensagem de informação ou alerta

SEQ.

- seqüência de exibição de uma mensagem

TEXTO

• LINHA 1

- mensagem exibida na área superior

• LINHA 2

- mensagem exibida na área inferior

LUZ INDICADORA CORRESPONDENTE

- acende simultaneamente à exibição da mensagem

Nota: a mensagem do mostrador pode ser temporariamente inibida por uma pressão em um dos comandos **A** ou **B**.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Nº	INFORMAÇÃO	SEQ.	TEXTO	
			LINHA 1	LINHA 2
1	Advertência de pressão de óleo	1 2	PARE PRESSÃO DE	ÓLEO BAIXA
2	Alarme de nível hidráulico/fluido de freios	1 2	COMPLETE FLUIDO	DE FREIO
3	Falha do distribuidor de frenagem	1	DEFEITO FREIOS	ATENÇÃO
4	Freio de estacionamento ativado	1	FREIO	DE ESTACIONAMENTO
5	Alerta de temperatura de água	1 2	PARE TEMPERATURA	DO MOTOR
6	Alerta de nível de água	1	COMPLETE	NÍVEL DE ÁGUA
7	Falta de carga da bateria	1 2	CARGA DEFEITO	DA BATERIA
8	Defeito do ABS	1	DEFEITO DO ABS	INOPERANTE
9	Alerta de temperatura externa	1	RISCO	DE CONGELAMENTO
10	Motor travado ou chave não reconhecida	1 2	ANTIFURTO DEFEITO	ELETRÔNICO

* A descrição das mensagens pode variar, em função da versão ou do país.

EXIBIÇÃO DAS MENSAGENS*

N°	INFORMAÇÃO	SEQ.	TEXTO	
			LINHA 1	LINHA 2
11	Esquecimento da chave (porta dianteira aberta)	1	CHAVE NO	CONTATO
12	Esquecimento das luzes acesas (porta dianteira aberta)	1	LUZES	ACESAS
13	Pilha do controle remoto fraca	1	TROQUE A PILHA DO	CONTROLE REMOTO
14	Manutenção	1	PROGRAMAR	REVISÃO
15	Nível de combustível baixo	1	ATENÇÃO	COMBUSTÍVEL
16	Alerta de temperatura da água	1 2	REDUZIR TEMPERATURA	DO MOTOR
17	Falha do airbag	1	FALHA	AIRBAG
18	Travamento automático das portas	1 2	TRAVAMENTO PORTAS	AUTOMÁTICO ATIVADO
19	Porta(s) e/ou porta-malas aberto	1	VIDROS E TETO	ABERTOS
20	Porta dianteira do passageiro aberta ou mal fechada	1	PORTA DIANT. DIR	ABERTA

* A descrição das mensagens pode variar, em função da versão ou do país.

N°	INFORMAÇÃO	SEQ.	TEXTO	
			LINHA 1	LINHA 2
21	Porta do condutor aberta ou mal fechada	1	PORTA DIANT. ESQ.	ABERTA
22	Porta traseira direita aberta ou mal fechada	1	PORTA TRAS. DIR	ABERTA
23	Porta traseira esquerda aberta ou mal fechada	1	PORTA TRAS. ESQ.	ABERTA
24	Porta-malas aberto ou mal fechado	1	PORTA-MALAS	ABERTO
25	Indicador de velocidade elevada ativado	1 2	ALERTA ATIVADO	VELOCIDADE
26	Indicador de velocidade elevada desativado	1 2	ALERTA DESATIVADO	VELOCIDADE
27	Alarme de velocidade elevada	1	PROG VELOCIDADE	***KM/H
28	Modo econômico ativado	1	MODO ECO	ATIVADO
29	Falha de controle do motor ou do sistema antipoluição	1	FALHA	DO MOTOR

* A descrição das mensagens pode variar, em função da versão ou do país.

N°	INFORMAÇÃO	SEQ.	TEXTO	
			LINHA 1	LINHA 2
30	Reservatório do lava-vidros vazio	1 2	COMPLETAR LAVA-VIDROS	NÍVEL LÍQUIDO
31	Mal funcionamento da caixa de câmbio automática	1 2	FALHA CÂMBIO	AUTOMÁTICO
32	Segurança da caixa de câmbio automática	1 2	COLOCAR CÂMBIO AUTOMÁTICO	ALAVANCA NA POSIÇÃO P

* A descrição das mensagens pode variar, em função da versão ou do país.



Comando de condução noturna

Funções acesas:

- Indicador de velocidade
- Luzes indicadoras
- Nível de combustível (se o nível for inferior a 1/3 da capacidade do reservatório)

As demais funções ficam apagadas.

Nota:

Acionamento automático das funções em caso de:

- Mensagens de alerta
- Pressão em um dos comandos do mostrador
- Seleção do auto-rádio.



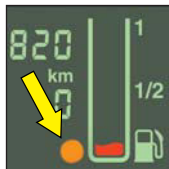
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento Luz indicadora de alerta de temperatura do líquido de arrefecimento

Em condições climáticas normais, ela indica uma temperatura que pode chegar a 100°C.

Em condições de utilização severa, como em dias de forte calor, ela pode se aproximar da faixa vermelha.

Se a luz indicadora acender, parar imediatamente. Desligar o contato, **o ventilador do motor pode continuar funcionando por um certo tempo**. Deixar o motor esfriar, tomando as precauções necessárias (ver Capítulo Manutenção “Níveis, Verificações”).

Se ela permanecer acesa, mesmo com um nível correto, consultar um representante da Rede CITROËN.



Nível de combustível

Quando a luz indicadora acender, em superfície plana, restarão aproximadamente 6 litros de combustível no reservatório.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Ao ligar a ignição do veículo, o mostrador exibirá a **hora**, a **data** e a **temperatura**.

Menu do mostrador

Um pressão longa no comando **A** permite acessar o menu do mostrador.

Sucessivas pressões breves no comando **A** permitem acessar as seguintes funções do mostrador:

1- LANGUE (IDIOMA)

2- HEURE (HORA)

3- MINUTE (MINUTO)

4- ANNEE (ANO)

5- MOIS (MÊS)

6- JOUR (DIA)

7- CYCLE HORAIRE (CICLO HORÁRIO)

8- UNITE DE TEMPERATURE (UNIDADE DE TEMPERATURA)

9- DISTANCE/VITESSE (DISTÂNCIA/VELOCIDADE)



* Segundo versão do veículo e/ou país.

Pressionar o comando **A** para acessar as funções e o comando **B** para realizar as regulagens desejadas. Veja na tabela abaixo as regulagens possíveis para as diferentes funções.

Uma pressão breve no comando **A** permite retornar à exibição da **hora, data e temperatura**.

Ordem	Funções	Valores
1	LANGUE (IDIOMA)	-
2	HEURE (HORA)	0...11 (AM/PM) ou 0...23
3	MINUTE (MINUTO)	0...59
4	ANNEE (ANO)	2002...
5	MOIS (MÊS)	1...12
6	JOUR (DIA)	1...31
7	CYCLE HORAIRE (CICLO HORÁRIO)	12 H - 24 H
8	UNITE DE TEMPERATURE (UNIDADE DE TEMPERATURA)	°C - °F
9	DISTANCE/VITESSE (DISTÂNCIA/VELOCIDADE)	KM - M / KM/H - MPH

Temperatura

Quando a temperatura estiver entre -3° e $+3^{\circ}\text{C}$, a exibição da temperatura piscará (risco de congelamento).

Nota: a temperatura exibida poderá ser superior à temperatura real se o veículo estacionado estiver exposto diretamente sob o sol.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

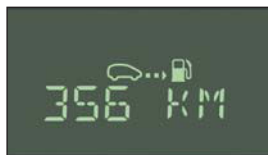


O computador de bordo fornece 6 tipos diferentes de informações no mostrador acima do painel de bordo:

- Autonomia.
- Distância percorrida.
- Consumo médio.
- Consumo instantâneo.
- Velocidade média.
- Alerta de velocidade elevada.



Um toque na extremidade do comando dos limpadores de pára-brisa permite selecionar e exibir estas diferentes informações.



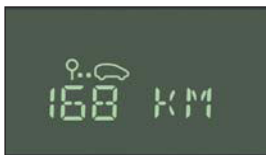
Autonomia

Informa o número de quilômetros que ainda pode ser percorrido com o combustível restante no reservatório (calculado em função do consumo real nos últimos 10 minutos).

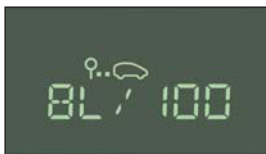
Quando a quantidade de combustível no reservatório for inferior a 3 litros, serão exibidos apenas 3 segmentos.

Em caso de reinicialização do computador de bordo, a indicação da autonomia somente será fiável após um certo período de utilização.

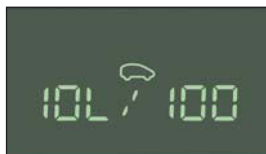
* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Distância percorrida**

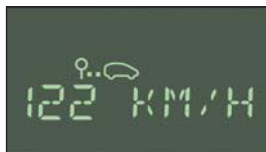
Informa o número de quilômetros percorridos desde a última reinicialização do computador de bordo.

**Consumo médio**

É a relação entre o combustível consumido e a distância percorrida desde a última reinicialização do computador.

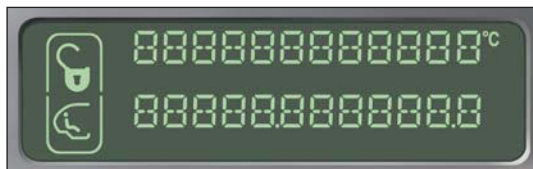
**Consumo instantâneo**

É o resultado do consumo registrado nos últimos 2 segundos. Esta função só é exibida a partir dos 20 km/h.

**Velocidade média**

É obtida a partir da última reinicialização do computador, dividindo-se a distância percorrida pelo tempo de utilização (ignição ligada).

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Alerta de velocidade elevada

Função de acompanhamento de uma velocidade máxima desejada (ver “Exibição de mensagens”). Em caso de ultrapassagem da velocidade programada, a mensagem “PROG VELOCIDAD *** KM/H” é exibida juntamente com um sinal sonoro.

- Se esta função estiver desativada, a mensagem "ALERTA VELOCIDADE DESATIVADO" será exibida no painel. Para retornar à tela inicial, pressionar a extremidade da alavanca de comando do limpador dos vidros.

Para ativar esta função: aplicar uma pressão longa na extremidade do comando do limpador dos vidros. A mensagem "ALERTA VELOCIDADE ATIVO" será exibida no painel.

Para memorizar ou modificar a velocidade limite: aplicar uma pressão breve na extremidade do comando. A mensagem "PROG VELOCIDAD" será exibida. Acelerar até a velocidade desejada e aplicar uma pressão longa na extremidade do comando do limpador dos vidros.

- Se o mostrador indicar “ALERTA VELOCIDADE ATIVO”, um toque na extremidade do comando do limpador dos vidros exibirá a mensagem “PROG VELOCID”. Você poderá modificar a velocidade conforme descrito acima.
- **Para desativar a função:** quando o mostrador exibir a mensagem "ALERTA VELOCIDADE ATIVO", aplicar uma pressão longa na extremidade do comando do limpador dos vidros. Isto somente é possível se o veículo estiver abaixo da velocidade de alerta.



Para reinicializar o computador, pressionar a extremidade do comando por mais de 3 segundos.

A reinicialização não é possível se o mostrador estiver exibindo a seleção de velocidade elevada.

Após um desligamento da bateria, na sua reconexão, todas as luzes do mostrador acenderão.

Se, com o veículo em movimento, ao invés de números, o mostrador do computador de bordo exibir traços, consultar um representante da Rede CITROËN.

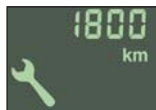
* Segundo versão do veículo e/ou país.

Informa o prazo restante até a próxima revisão de manutenção, de acordo com o plano de manutenção do Manual de Manutenção e Garantia. Este cálculo é realizado em função de 2 parâmetros: a quilometragem percorrida e o tempo decorrido após a última revisão.

Funcionamento

Após o contato, a chave simbolizando as operações de manutenção acende durante alguns segundos; o mostrador do hodômetro total indica o número de quilômetros restantes até a próxima revisão.

Se o prazo de revisão não foi ultrapassado:



Exemplo: faltam percorrer 1.800 km até a próxima revisão.

A cada ignição, o mostrador exibe a km e a chave de manutenção durante 5 segundos.



Alguns segundos após a ignição, o hodômetro total retorna ao seu funcionamento normal e o mostrador indica a quilometragem total e parcial.

Se o prazo da revisão foi ultrapassado:

A cada ignição, a chave de manutenção e a quilometragem ultrapassada (negativa) piscam durante 5 segundos.



Exemplo: você ultrapassou o prazo de revisão em 300 km. A revisão do seu veículo deve ser feita rapidamente.



Alguns segundos após a ignição, o hodômetro total retorna ao seu funcionamento normal e **a chave de manutenção permanece acesa**. O mostrador indica a quilometragem total e parcial.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Zeragem

Seu representante da Rede CITROËN realiza esta operação após cada revisão. Caso seja necessário reinicializar o indicador de manutenção, seguir os passos abaixo descritos:

- Desligar a ignição.
- Pressionar o comando **C** e mantê-lo pressionado.
- Ligar a ignição.
- A quilometragem até a próxima revisão pisca.
- Manter o comando **C** pressionado até que o mostrador indique “=0” e que a chave de manutenção desapareça.

Se o tempo decorrido para revisão for atingido.

Se o tempo máximo entre duas revisões for atingido antes do limite de quilometragem, a chave de manutenção piscará e o mostrador indicará, durante 5 segundos, a quilometragem rodada após a data da revisão teórica.

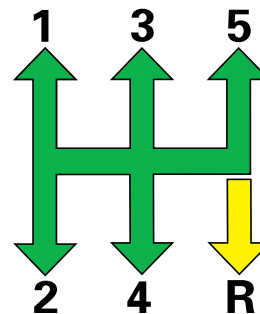


Alavanca da caixa de câmbio manual

Marcha a ré

Nunca engatar a marcha a ré antes da completa parada do veículo.

O movimento deve ser efetuado lentamente para evitar qualquer ruído durante o engate.



* Segundo versão do veículo e/ou país.



Alavanca da caixa de câmbio automática

- **Parking** (posição **P**)
- **Marcha a ré** (posição **R**)
- **Ponto morto** (posição **N**)

- A caixa de câmbio **automática** tem 4 marchas com as seguintes opções:

- **Funcionamento em modo automático auto-ativo**, com adaptação automática ao seu estilo de condução (posição **D**).
- **Funcionamento em modo sequencial**, com mudança manual das marchas (posição **M**).
- **Funcionamento em modo automático Sport** (posição **D** e pressionar o comando **S**).



Exibição da posição da alavanca

A posição da alavanca é exibida no painel de bordo.

Para sua segurança:

- **A alavanca somente poderá ser retirada da posição P se o pedal do freio for acionado.**
- Na abertura da porta do condutor, com a chave fora do contato, um sinal sonoro é emitido quando a alavanca de seleção não estiver na posição **P** ou **N**.
- Garantir, sempre, que a alavanca de seleção esteja na posição **P** antes de sair do seu veículo.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

O acionamento do motor somente pode ser feito com a alavanca na posição P ou N.

Um dispositivo de segurança impede o acionamento do motor em qualquer outra posição.

Após o acionamento do motor, com a alavanca na posição **P**, pressionar o pedal de freio e na seqüência levar a alavanca à posição **D**, **R** ou **M**:

- Na posição **D** para o modo automático.
- Na posição **R** para a marcha a ré.
- Na posição **M** para o modo manual.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo manual) pode ser realizada a qualquer momento.

**Utilização da caixa de câmbio automática****Estacionamento**

Para evitar o deslocamento do veículo quando parado, posicionar a alavanca na posição **P**. Somente selecionar esta posição quando o veículo estiver completamente parado. Nesta posição, as rodas motrizes permanecem bloqueadas. Garantir o correto posicionamento da alavanca. Acionar corretamente o freio de estacionamento.



- Nunca selecionar a posição **N** com o veículo em movimento.
- Nunca selecionar as posições **P** ou **R** se o veículo não estiver parado.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Marcha a ré**

Somente engatar a marcha a ré com o veículo parado e com o pedal de freio acionado. Para evitar um tranco na transmissão, não acelerar instantaneamente após a seleção.

**Ponto morto**

Não selecionar esta posição, mesmo por um curto período, se o veículo estiver em movimento.

**Marcha progressiva automática**

Posição normal de utilização. As 4 marchas da caixa de câmbio automática são selecionadas automaticamente. Para certas manobras (ultrapassagem, por exemplo) é possível obter uma aceleração máxima pressionando o pedal do acelerador até o final, o que pode fazer com que o câmbio engate automaticamente uma marcha inferior.

Observações:

Durante uma frenagem o câmbio retrocede a marcha automaticamente para obter um melhor efeito de freio motor. Quando você aliviar bruscamente a pressão do pedal do acelerador, o câmbio não passará para a marcha superior a fim de aumentar a segurança.

**Marcha progressiva seqüencial**

Posição da alavanca para o engate manual das marchas.



Se, com o veículo em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixar cair a rotação do motor antes de selecionar a posição **D** ou **M**.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Funcionamento em modo automático auto-ativo

Alavanca na posição **D**.

O câmbio seleciona permanentemente a marcha mais adaptada aos seguintes parâmetros:

- estilo de condução
- traçado da pista
- carga do veículo

O câmbio funciona, assim, em modo auto-ativo, sem a intervenção do condutor.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Funcionamento no modo seqüencial

Engate manual das 4 marchas:

- Alavanca na posição **M**.
- Mover a alavanca em direção ao sinal “+” para engatar uma marcha superior.
- Mover a alavanca em direção ao sinal “-” para engatar uma marcha inferior.

A passagem da posição **D** (condução em modo automático) à posição **M** (condução em modo manual) pode ser realizada a qualquer momento.

Nota: a marcha engatada é exibida no painel.

Observação: A mudança de uma marcha somente é realizada se as condições de velocidade e regime de rotação do motor permitirem.





O programa **Sport** (esportivo) permanece inoperante em modo de funcionamento seqüencial.



- Enquanto a indicação de posição solicitada piscar no painel, a posição não terá sido aceita.
- Quando a indicação de posição permanecer acesa no painel, a posição estará confirmada.

Funcionamento em modo automático Sport (Esportivo)

Selecionar o modo de condução:

- **Normal**, para uma condução em condições habituais – a luz indicadora  deve estar apagada.
- **Sport**, esta posição permite uma condução mais dinâmica, privilegiando o desempenho e as retomadas.
- Com a alavanca na posição **D**, pressionar o comando  : a luz indicadora  acende e você está no modo “**SPORT**”.
- Com uma nova pressão no comando, a luz indicadora  apaga e você está no modo “**NORMAL**”



Mau funcionamento da caixa de câmbio automática:

- a mensagem “ANOMALIA CAIXA CÂMBIO AUTOMÁTICA” é exibida no painel,
- o câmbio é bloqueado numa marcha
- o usuário não deve ultrapassar 100 km/h

Consultar rapidamente um representante da Rede CITROËN.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Freio de estacionamento

O freio de estacionamento é acionado puxando-se a alavanca com a energia necessária ao declive do local em que o veículo estiver estacionado.

Para facilitar o acionamento da alavanca, é recomendado pressionar simultaneamente o pedal de freio.

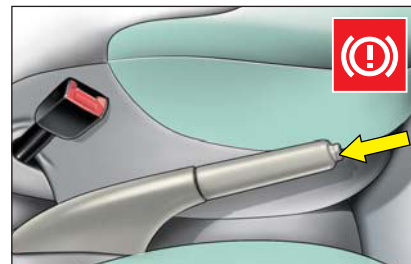
Sempre, por precaução, engatar a primeira marcha. Para os veículos com caixa de câmbio automática, selecionar a posição de estacionamento (P).

Em declives acentuados, girar as rodas em direção à calçada.

Para destravar o freio de estacionamento, pressionar a extremidade do comando, puxar a alavanca e abaixá-la totalmente.

A luz indicadora acende se o freio de estacionamento estiver puxado ou mal destravado.

Uma mensagem de alerta aparece no mostrador quando o veículo estiver em movimento.



Sistema ABS – Antibloqueio de rodas

Este sistema aumenta a segurança ao impedir o bloqueio das rodas em caso de frenagem brusca ou em rodagem em pista com baixa aderência. Ele permite manter o controle da direção.

O funcionamento de todos os elementos elétricos essenciais do ABS é controlado por um sistema de acompanhamento eletrônico antes e durante o percurso. A luz indicadora do ABS acende no momento da ignição e deve apagar após alguns segundos.

Se a luz indicadora não apagar, isto significa que o ABS está desativado em consequência de um defeito. O acendimento da luz indicadora com o veículo em movimento também indica que o ABS está inativo. Nestes dois casos, o sistema normal de freios permanece ativo, como num veículo sem sistema ABS. Entretanto, para recuperar este item de segurança, o veículo deve ser examinado o mais breve possível por um representante da Rede CITROËN.

Em pisos escorregadios (cascalho, neve, gelo, etc), conduzir o veículo com prudência.

O freio de estacionamento não deve ser utilizado para parar ou frear o veículo em movimento.



Abertura pelo lado externo

Para destravar a porta, introduzir **completamente** a chave na fechadura e girá-la ou utilizar o controle remoto.

Nota: as portas possuem três posições de abertura.



Abertura pelo lado interno

Puxar a maçaneta interna em sua direção.



Proteção infantil *

Impede a abertura das portas traseiras pelo lado interno.

Este dispositivo é independente do sistema de travamento elétrico centralizado.

Introduzir a extremidade de uma chave na fenda do dispositivo e girá-la.

Nota: Com a ignição ligada, a luz indicadora no painel de instrumentos acende:



Proteção infantil não ativada ou ativada somente em uma porta.



Proteção infantil ativada nas duas portas.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Travamento/destravamento pelo lado interno

Uma pressão breve no comando **A** permite acionar o travamento e o destravamento elétrico centralizado quando as portas estiverem fechadas.

A abertura das portas pelo lado interno permanece possível.



Observação: Com a ignição ligada, a luz indicadora de travamento das portas e do porta-malas é exibida no painel de instrumentos.



Portas destravadas



Portas travadas

SEGURANÇA ANTIFURTO E ANTI-AGRESSÃO

As portas e a tampa do porta-malas são automaticamente travadas assim que o veículo atinge uma velocidade de aproximadamente 10 km/h.

Para ativar/desativar a função

Aplicar uma pressão prolongada no comando do travamento elétrico centralizado, até o aparecimento de uma mensagem no mostrador multifunções, acompanhada de um sinal sonoro (bip).

Para neutralizar a função

Somente a função de travamento automático das portas pode ser desativada.

Aplicar uma pressão prolongada no comando do travamento elétrico centralizado, até a obtenção de um sinal sonoro (bip).

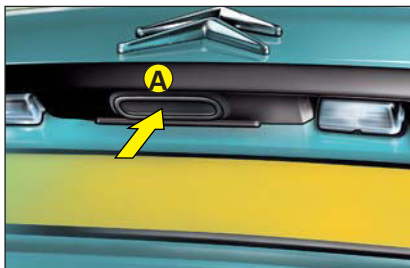
O destravamento das portas e da tampa do porta-malas é feito na abertura de uma das portas ou através da pressão no comando de travamento elétrico centralizado.

Nota: a luz do comando do pisca-alerta piscará quando o veículo tiver sido travado com o controle remoto ou chave.



Conduzir o veículo com as portas travadas pode dificultar o acesso ao interior do habitáculo em caso de emergência.

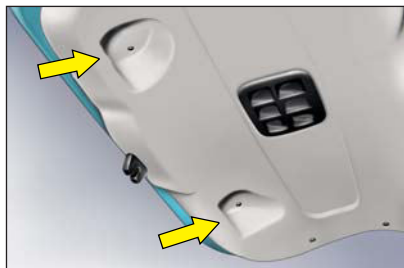
* Segundo versão do veículo e/ou país.



Porta-malas

Abertura

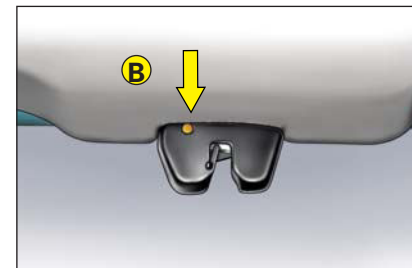
Pressionar para cima a maçaneta **A** localizada entre as lâmpadas da placa.



Fechamento da tampa do porta-malas

Abaixar a tampa do porta-malas utilizando os punhos existentes no revestimento interno da tampa.

Pressionar a tampa do porta-malas em final de curso.



Destravar de emergência

Em caso de mau funcionamento do destravamento da tampa do porta-malas, a fechadura poderá ser destravada pelo lado interno da tampa:

- Introduzir no orifício **B** da fechadura uma ferramenta do tipo chave de fenda.
- Girá-la até o destravamento da fechadura.

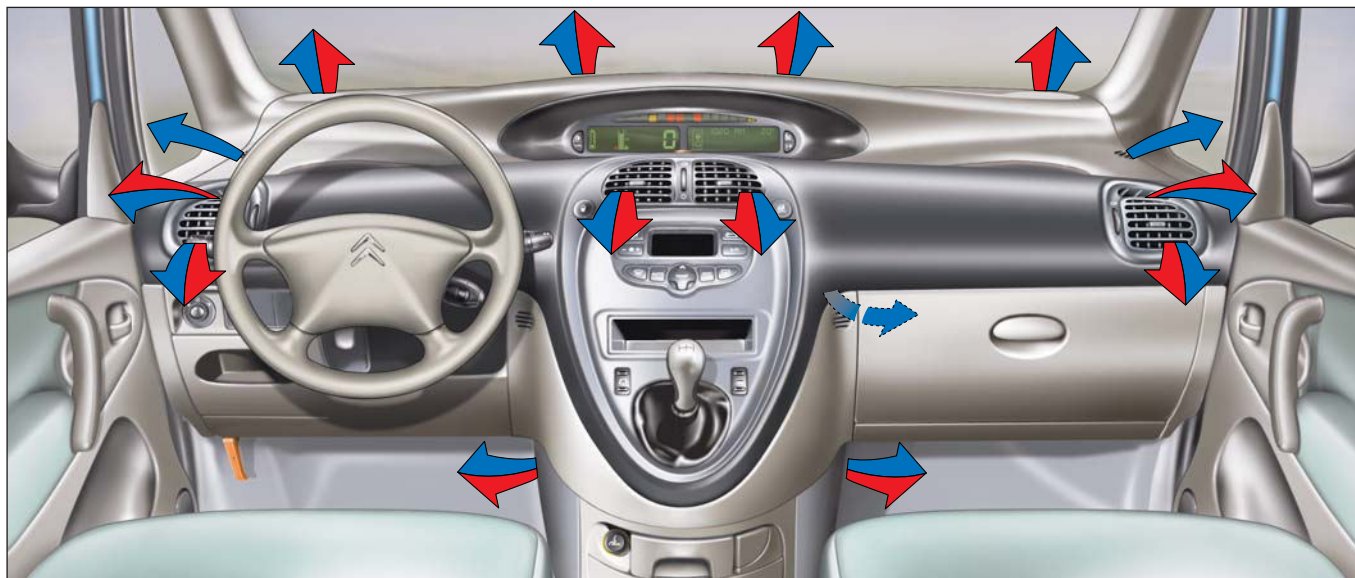
Travamento automático da tampa do porta-malas (veículo em movimento)

A tampa do porta-malas é automaticamente travada quando o veículo alcança a velocidade de aproximadamente 10 km/h. Mesmo com o veículo parado, a tampa permanecerá travada.

Nota: a abertura de uma porta permite o seu destravamento.

Em caso de colisão o destravamento da tampa do porta-malas é feito automaticamente, e ela poderá ser aberta externamente.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Entrada de ar

Garantir a limpeza da grade externa de entrada de ar e do coletor localizados na base do pára-brisa (folhas mortas, neve, sujeira, etc).

Não obstruir os extratores de ar no interior do porta-malas.

Em caso de lavagem do veículo com jato de água a alta pressão, evitar qualquer projeção na entrada de ar.

Difusores

Os difusores frontais possuem grades de orientação de fluxo de ar e comandos que permitem regular o fluxo.

Circulação de ar

Um conforto máximo é obtido com uma repartição satisfatória de ar no habitáculo, tanto para os bancos dianteiros quanto para os traseiros.

As saídas de ar no assoalho, sob os bancos dianteiros, permitem um maior conforto dos passageiros dos bancos traseiros – garantir que estas saídas não sejam obstruídas.

REGULAGEM AUTOMÁTICA DE TEMPERATURA*



1- Mostrador



2- Regulagem de temperatura

Para exibir a temperatura desejada, pressionar os comandos:



Para aumentar a temperatura



Para diminuir a temperatura



Exibição da temperatura solicitada no habitáculo

Uma regulagem próxima a 21°C é bastante confortável.



3- Funcionamento automático

Este é o modo ótimo e normal de utilização do sistema de ar-condicionado.

Uma pressão neste comando, confirmada pela exibição da mensagem **"AUTO"**, permite gerenciar automaticamente, e de acordo com a temperatura selecionada, o conjunto das 5 seguintes funções:

- Fluxo de ar
- Temperatura no habitáculo
- Repartição de ar
- Ar-condicionado
- Recirculação de ar

Para tanto, aconselhamos manter todos os difusores abertos.

Operação manual de uma ou mais funções

É possível regular manualmente qualquer uma das funções a seguir, mantendo as demais no modo automático. A luz indicadora **"AUTO"** apaga.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

REGULAGEM AUTOMÁTICA DE TEMPERATURA*



4- Ar-condicionado

Luz indicadora “**A/C**” ou “**AUTO**” acesa.

Com uma pressão breve neste comando, a mensagem “**ECO**” é exibida, o ar-condicionado é interrompido, e a luz indicadora “**A/C**” ou “**AUTO**” apaga.

A fim de evitar o embaçamento no interior do veículo em tempo frio ou úmido, é aconselhável utilizar o modo **AUTO** e evitar o modo **ECO**.



5- Recirculação de ar

Com uma pressão breve neste comando, a entrada de ar externo é interrompida e a luz indicadora acende.

Esta posição permite isolar o habitáculo dos odores ou fumaças externos desagradáveis. Ela deverá ser anulada, sempre que possível, para permitir a renovação de ar no habitáculo e o desembaçamento.

Para tanto, pressionar o comando “**AUTO**”.

Observações:

- Na partida, com o motor frio, a fim de evitar uma difusão muito grande de ar frio, o ventilador será progressivamente acionado até o seu nível ótimo.
- Ao entrar no veículo, após uma parada prolongada, com a temperatura interna do veículo muito superior (ou inferior) à temperatura programada, não é necessário modificar a temperatura selecionada para alcançar rapidamente o conforto desejado. O sistema utiliza automaticamente seu desempenho máximo para compensar o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

Nota: A água proveniente da condensação sobre as paredes do climatizador pode ser eliminada através de um orifício previsto para esta finalidade. Assim, uma poça de água pode ser formada sob o veículo parado.

Para garantir uma boa estanqueidade do compressor, é indispensável fazer o sistema funcionar pelo menos uma vez por mês.

O sistema de ar-condicionado é útil em qualquer estação do ano, pois elimina a umidade e o vapor do ar.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

REGULAGEM AUTOMÁTICA DE TEMPERATURA*



6- Repartidor de ar

Pressionar este comando para exibir sucessivamente no mostrador os fluxos de ar para:



O pára-brisa.



O pára-brisa e os pés dos passageiros.



Os pés dos passageiros.



Os difusores centrais, laterais e pés dos passageiros.



Os difusores centrais e laterais.



7- Fluxo de ar

Regulagem da velocidade do ventilador. Pressionar o comando:



(+) Para aumentar



(-) Para diminuir

Não é possível parar o ventilador com este comando.



8- Desembaçador

Este comando permite o desembaçamento rápido do pára-brisa; ele atua automaticamente no fluxo do ventilador, na repartição de ar, no ar-condicionado e na entrada de ar.

Nota: para uma maior eficiência, fechar os difusores centrais e laterais.

Pressionar o comando **AUTO** para retornar ao modo de funcionamento automático.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

REGULAGEM AUTOMÁTICA DE TEMPERATURA*



9- Desembaçamento do vidro traseiro

Este comando permite desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos.



10- Parada total do sistema

Para desligar o ar-condicionado, pressionar o comando "**OFF**".

A ventilação e o ar-condicionado não funcionarão mais e nenhuma informação será exibida no mostrador.

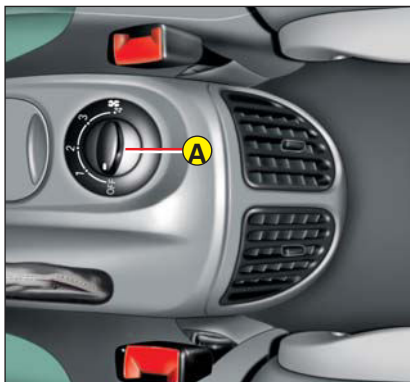
O conforto térmico no habitáculo não será mais garantido.

Esta função pode, por exemplo, ser utilizada quando o veículo estiver em movimento com os vidros e o teto solar abertos.

Para reativar o sistema

Pressionar os comandos "**AUTO**" ou "**Desembaçador**".

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Ar-condicionado adicional

O sistema de ar-condicionado adicional somente funciona com o motor e o ar-condicionado manual (ou regulação automática de temperatura) ligados.

Observações:

- Na partida, com o motor frio, a fim de evitar uma difusão muito grande de ar frio, o ventilador será progressivamente acionado até o seu nível ótimo.
- Ao entrar no veículo, após uma parada prolongada, com a temperatura interna do veículo muito superior (ou inferior) à temperatura programada, não é necessário modificar a temperatura selecionada para alcançar rapidamente o conforto desejado. O sistema utiliza automaticamente seu desempenho máximo para compensar o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Com o comando na posição **OFF** o ventilador de ar pára.

Girar o comando para uma das posições **1, 2, 3** ou **4** para selecionar a velocidade desejada.

Girar o comando para uma das posições **1, 2, 3** ou **4** e pressionar o comando **A**: o sistema de ar-condicionado adicional inicia seu funcionamento.

Nota: A água proveniente da condensação sobre as paredes do climatizador pode ser eliminada através de um orifício previsto para esta finalidade. Assim, uma poça de água pode ser formada sob o veículo parado.

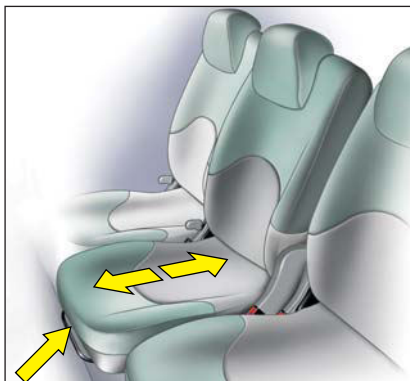
Para garantir uma boa estanqueidade do compressor, é indispensável fazer o sistema funcionar pelo menos uma vez por mês.

O sistema de ar-condicionado é útil em qualquer estação do ano, pois elimina a umidade e o vapor do ar.

REGULAGEM DE TEMPERATURA

**Para otimizar a utilização do sistema,
aconselhamos as seguintes regulagens:**

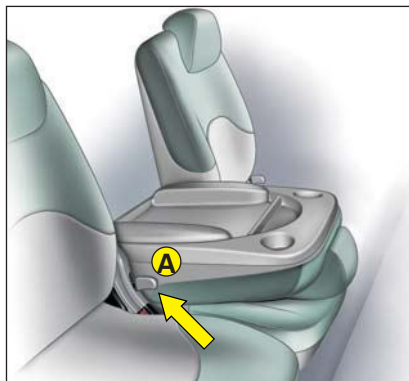
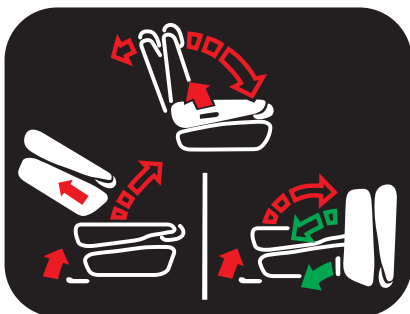
Temperaturas externas	Para otimizar o sistema de repartição do ar	Posição dos difusores
Baixas	Pés ou pés-desembaçador	Laterais abertos – centrais fechados
Médias	Pés	Quatro difusores abertos
Altas	Frontais	Quatro difusores abertos



Banco traseiro central deslizante

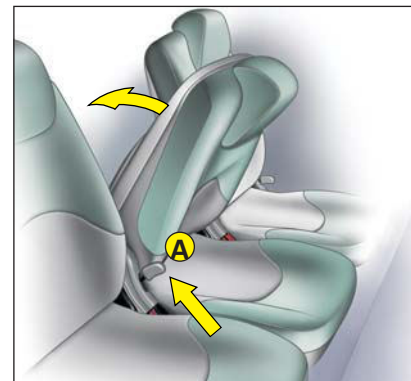
Regulagem longitudinal

Elevar a barra de comando e regular o banco na posição desejada.



Posição mesa/encosto para os braços

Puxar o comando **A** para rebater o encosto sobre o assento do banco.



Retorno do encosto

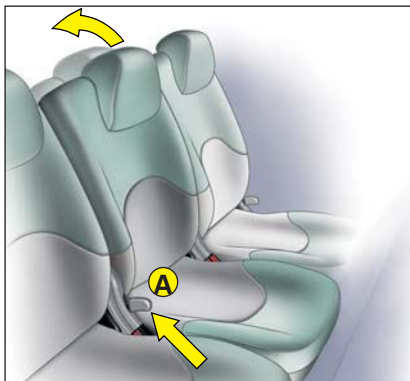
Para destravar o encosto, puxar o comando **A**.

Ao retornar o encosto do banco à posição vertical, garantir seu correto travamento.

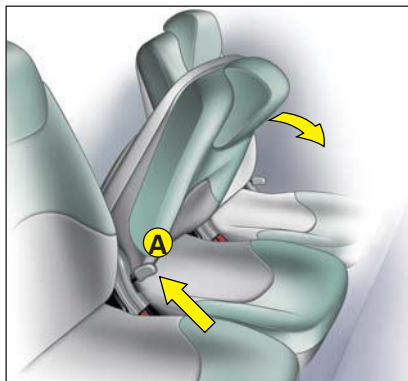
Não colocar objetos pesados ou duros sobre a mesa.

Eles podem se transformar em projéteis perigosos em caso de frenagem brusca ou colisão.

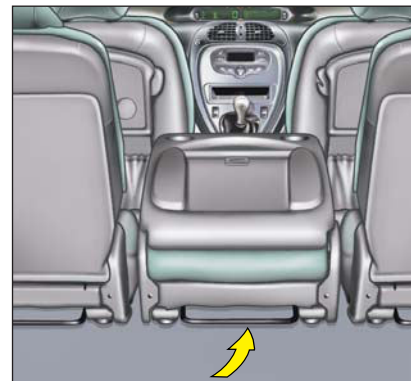
* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Inclinação do encosto**

Acionar o comando **A** e regular a inclinação do banco.

**Rebatimento do encosto**

Puxar o comando **A** para rebater o encosto sobre o assento do banco.

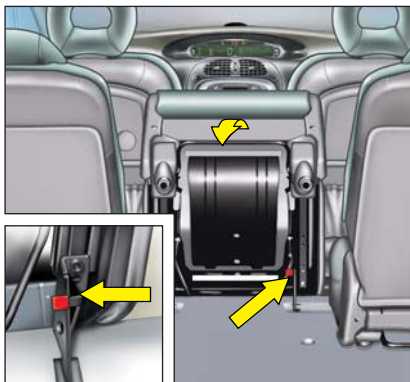
**Rebatimento do banco**

Com o encosto rebatido sobre o assento, erguer a barra localizada atrás do banco para liberar os pontos de travamento traseiros e rebater o banco para a frente, até seu travamento.

Antes de qualquer manipulação de um banco.

A fim de evitar a deterioração ou bloqueio de um cinto de segurança, liberá-lo do seu guia e colocá-lo no local previsto para esta finalidade.

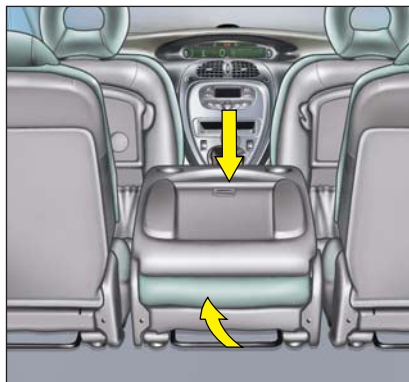
* Segundo versão do veículo e/ou país.



Reinstalação do banco

Pressionar o comando vermelho.
Rebater o banco e fixá-lo nos pontos de fixação traseiros.
Levantar o encosto do banco através de ação no comando correspondente.

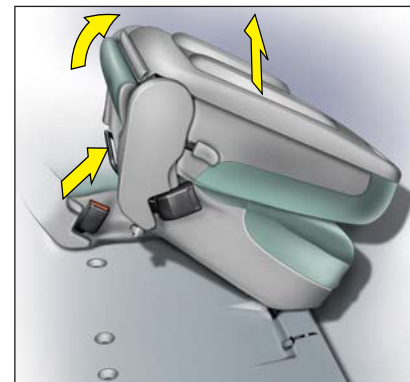
Garantir a correta fixação do conjunto.



Retirada do banco

Retirar o encosto para cabeça.
Com o encosto do banco rebatido, pressionar até o final de curso para travá-lo nesta posição.

Erguer a barra localizada atrás do banco para liberar os pontos de fixação traseiros.

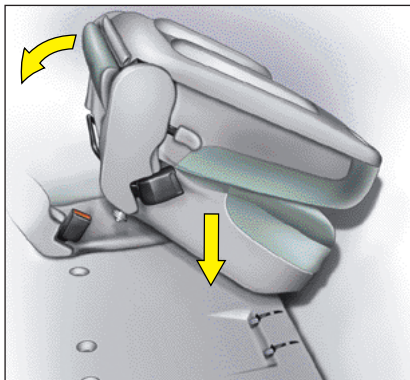


Rebater o conjunto do banco, inclinado-o para a frente a 45°.

Erguer e retirar o banco.

Garantir que nenhum objeto dificulte o correto travamento dos bancos.

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Reinstalação de um banco

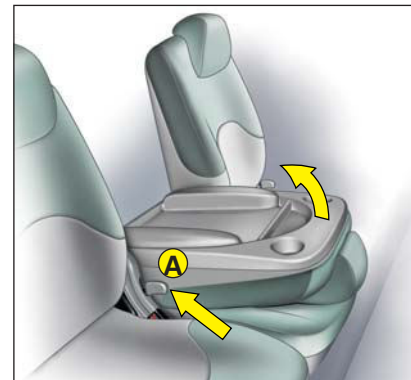
Respeitar o local correto de cada banco.

Segurando o banco pelas laterais do assento, com o banco inclinado a 45°, posicionar as travas nos pontos de fixação dianteiros.

Rebater o banco para fixá-lo nos pontos de fixação traseiros.

Levantar o encosto puxando o comando **A**.

Garantir o correto travamento do conjunto.



Quando da reinstalação do banco, garantir que as hastes do cinto de segurança estejam corretamente posicionadas.

(ver "Cintos de Segurança Traseiros").

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Para uma melhor organização da carga no veículo, os bancos traseiros podem ser modulados de forma independente (ver “Bancos Traseiros”):

- O banco traseiro central é deslizante.
- Os encostos dos bancos são rebatíveis sobre os assentos.



5 lugares



5 lugares

Com o banco central na posição avançada.



4 lugares

Com o encosto do banco central rebatido, formando um apoio para os braços e mesa para os bancos laterais.

Exemplos de diversas configurações dos bancos traseiros, proporcionando conforto e versatilidade.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

- Os bancos podem ser rebatidos contra os encostos dos bancos dianteiros.
- Os bancos podem ser retirados.

**3 lugares**

Com dois bancos rebatidos contra os bancos dianteiros.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**2 lugares**

Com três bancos rebatidos contra os bancos dianteiros.

**2 lugares**

Com os três bancos retirados.

Exemplos de diversas configurações dos bancos traseiros, proporcionando conforto e versatilidade.

Para uma melhor organização da carga no veículo, os bancos traseiros podem ser modulados de forma independente (ver “Bancos Traseiros”):

- O banco traseiro central é deslizante.
- Os encostos dos bancos são rebatíveis sobre os assentos.



5 lugares



5 lugares

Com o banco central na posição avançada.



4 lugares

Com o encosto do banco central rebatido, formando um apoio para os braços e mesa para os bancos laterais.

Exemplos de diversas configurações dos bancos traseiros, proporcionando conforto e versatilidade.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

- Os bancos podem ser rebatidos contra os encostos dos bancos dianteiros.
- Os bancos podem ser retirados.

**3 lugares**

Com dois bancos rebatidos contra os bancos dianteiros.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**2 lugares**

Com três bancos rebatidos contra os bancos dianteiros.

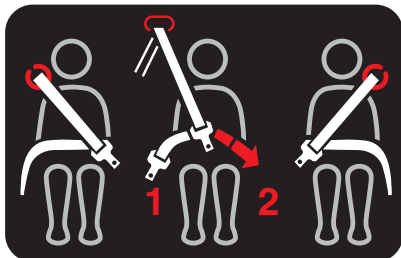
**2 lugares**

Com os três bancos retirados.

Exemplos de diversas configurações dos bancos traseiros, proporcionando conforto e versatilidade.

CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS

O seu veículo está equipado com cintos de segurança retráteis de três pontos nos bancos traseiros.



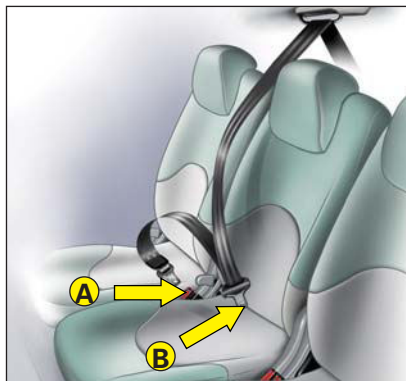
Uma etiqueta no encosto do banco dianteiro demonstra o esquema de travamento para os cintos de segurança traseiros.

Bancos laterais

Passar o cinto de segurança no guia localizado no alto do encosto. Afivelar o cinto em seu encaixe.

Disposição da fivela

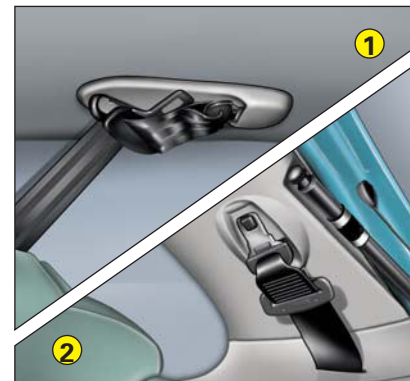
Fixar a fivela localizada no teto traseiro.



Banco central

Garantir a passagem do cinto de segurança pelo anel localizado no teto, acima do encosto do banco central.

Puxar a fivela A para desenrolar o cinto e travar a fivela no encaixe (preto).



Segurando a fivela deslizante B, puxar o cinto para a frente, garantindo que ele não fique torcido. Afivelar o cinto em seu encaixe vermelho. Garantir o correto travamento do cinto de segurança, realizando um pequeno teste de tração no mesmo.

Disposição das fivelas do cinto central

- ① No teto
- ② Na estrutura traseira direita

Garantir a correta acomodação e a boa tração dos cintos de segurança.

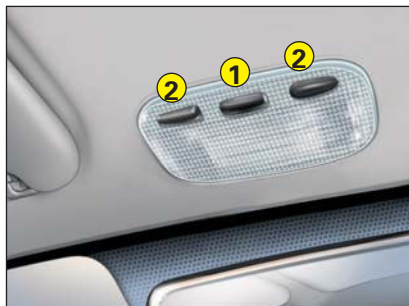
* Segundo versão do veículo e/ou país.

1 – Luzes de teto

Uma pressão no comando da luz de teto dianteira permite acender ou apagar as luzes de teto.

A luz de teto traseira pode ser acionada independentemente da dianteira, através de pressão no comando correspondente.

O acendimento e o apagamento são feitos de maneira progressiva.



2 – Luzes de leitura

Uma pressão num dos comandos acende ou apaga a luz de leitura correspondente.

Elas não funcionam com o contato desligado.

Acendimento automático das luzes de teto

Ao entrar no veículo:

Elas acendem no destravamento do veículo ou na abertura de uma porta.

Elas apagam 30 segundos após o fechamento das portas, ou na ignição do veículo.

Ao sair do veículo:

Elas acendem no momento da retirada da chave do contato (temporização de aproximadamente 30 segundos) ou na abertura de uma porta.

Elas apagam 30 segundos após o fechamento de todas as portas ou imediatamente no travamento do veículo.

* Segundo versão do veículo e/ou país



Iluminação do porta-malas

A luz acende na abertura da tampa do porta-malas.

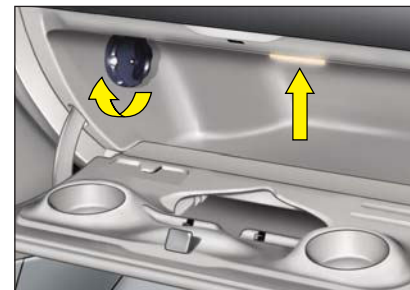
Seu apagamento é temporizado.



Porta-luvas

Para abrir, puxar a maçaneta e abaixar a tampa.

A tampa do porta-luvas possui compartimentos porta-canetas, porta-óculos, porta cartões e porta-copos.



Iluminação do porta-luvas

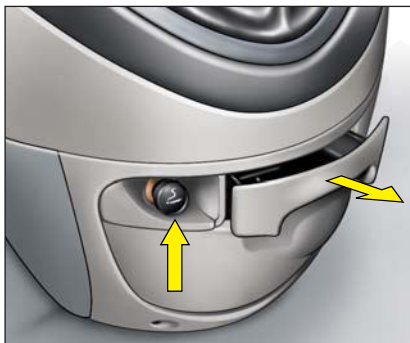
A iluminação do porta-luvas é automática na abertura da tampa.

Ela não funciona com o contato desligado.



Por medida de segurança, o porta-luvas deve ser mantido fechado enquanto o veículo estiver em movimento

* Segundo versão do veículo e/ou país

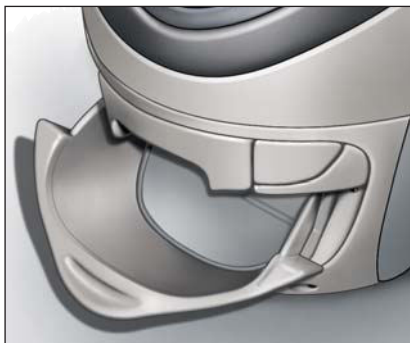
**Acendedor de cigarros**

Pressionar e aguardar alguns instantes o acionamento automático.

Cinzeiro

Para esvaziar o cinzeiro, pressionar a lingüeta e puxar o conjunto em sua direção.
Para reinstalá-lo, encaixá-lo em seu alojamento.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Porta-objetos no console central**

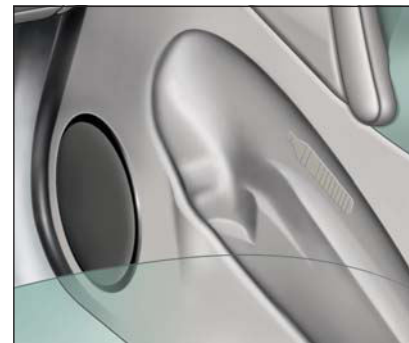
Para abrir, puxar a tampa.

Retirada do porta-objetos

Na posição aberta, pressionar os pontos na parte de trás do porta-objetos.

**Porta-óculos**

Na tampa de acesso à caixa de fusíveis.

**Porta-objetos da porta**

As portas possuem um local para a acomodação de garrafas e um porta-copo.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Zona de leitura magnética**

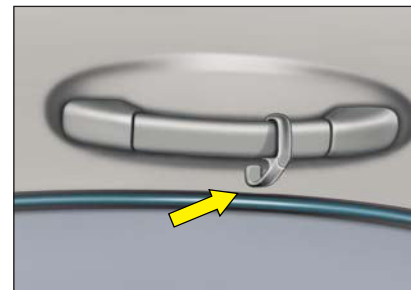
O pára-brisa atérmico possui uma zona localizada acima do espelho retrovisor interno que permite a leitura ótica de informações magnéticas de acesso (por exemplo: pedalão automático).

**Pára-sol**

Para evitar o ofuscamento dos olhos, rebater o pára-sol para baixo. Em caso de ofuscamento pelos vidros das portas, retirar o pára-sol de seu encaixe e girá-lo lateralmente.

Pára-sol com iluminação do espelho

O espelho é automaticamente iluminado na abertura da tampa de ocultação do espelho, se a ignição estiver ligada.

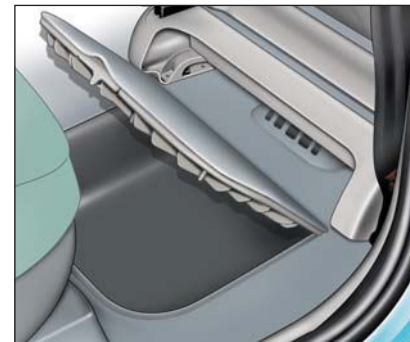
**Alças de sustentação
Ganchos porta-cabides**

**Mesa no encosto do banco**

Para abri-la, puxá-la para cima e rebatê-la.

Nota: por medida de segurança, a mesa, quando aberta, cede mediante a aplicação de forte pressão.

Para fechá-la, posicioná-la na vertical e pressionar, com cuidado, cada um dos lados até ouvir um "clac".

**Compartimentos porta-objetos**

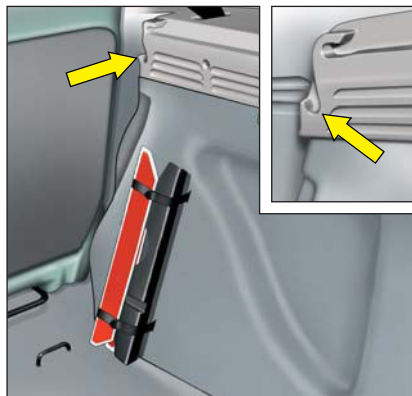
Fechados com uma tampa, estão localizados no assoalho atrás dos bancos dianteiros.

Nota: A chave de roda está fixada na face interna da tampa do compartimento do assoalho, atrás do banco dianteiro direito.

Não colocar objetos pesados ou duros sobre a mesa.

Eles podem se transformar em projéteis perigosos em caso de frenagem brusca ou colisão.

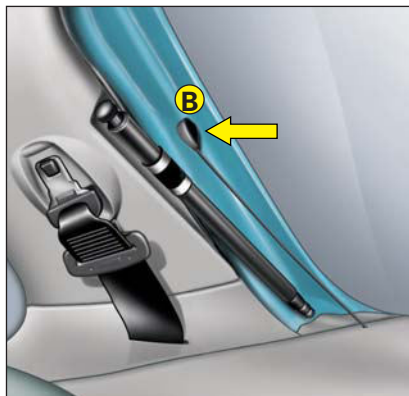
* Segundo versão do veículo e/ou país.



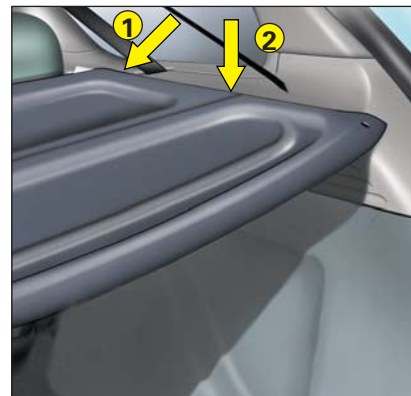
Retirada

Retirar os cabos e desencaiçar cada um dos lados.

A tampa pode ser acomodada na vertical contra os encostos dos bancos traseiros.



Para solidarizar a tampa de ocultação e a tampa do porta-malas, fixar os cabos em **B**.

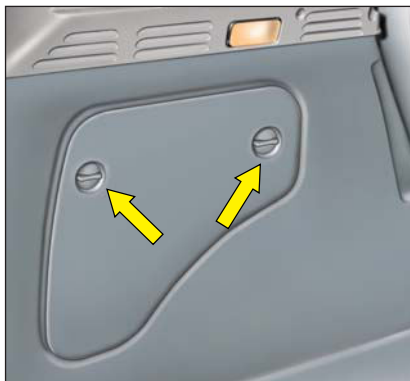


Reinstalação

Para instalar a tampa de ocultação de bagagens, fazê-la deslizar horizontalmente, na direção do encosto **1** e encaixá-la nos pontos **2**, conforme mostrado acima.

Não colocar objetos pesados ou duros sobre a tampa.

Eles podem se transformar em projéteis perigosos em caso de frenagem brusca ou colisão e danificar os filamentos do desembaçador.



Porta-objetos do porta-malas

Há 2 porta-objetos nas paredes laterais do porta-malas:

- **Lado esquerdo**, com tampa, permite a acomodação de objetos diversos.

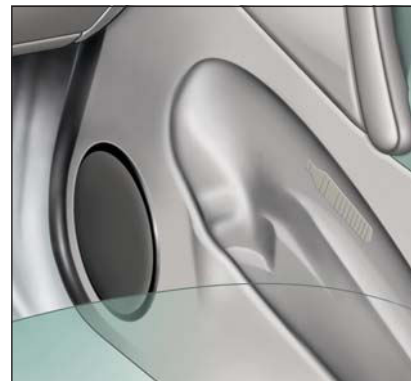
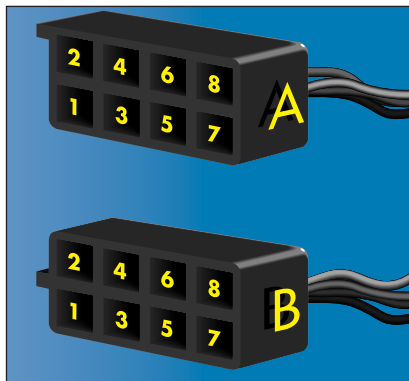
Para abrir, desparafusar os parafusos de fixação da tampa.

- **Lado direito**, sem tampa, acomoda volumes diversos.



Triângulo de sinalização

* Segundo versão do veículo e/ou país



Fiação para o auto-rádio

Retirar a tampa do porta-objetos para acessar a fiação e as conexões que permitirão a instalação do auto-rádio, alto-falantes e cabo da antena.

Nota: para a instalação do auto-rádio, consultar um representante da Rede CITROËN.

Opção auto-rádio CITROËN

Consultar o manual específico no kit de manuais do veículo.

Painel de bordo

O painel possui 2 tweeters, um em cada extremidade.

Desencaixar e puxar a grade, conectar os tweeters e instalá-los na grade, fazendo-os girar $\frac{1}{4}$ de volta. Reinstalar as grades.

Instalação dos alto-falantes nas portas dianteiras e traseiras

Retirar a grade para ter acesso às conexões.

Portas dianteiras

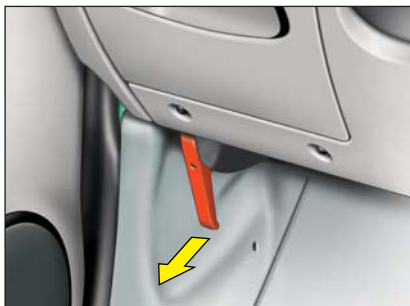
Diâmetro: 165 mm

Portas traseiras

Diâmetro: 130 ou 165 mm

É possível instalar alto-falantes de 165 mm nas portas traseiras, no recorte existente nos painéis das portas.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

**Abertura do capô do motor**

Para destravar o capô, puxar a alavanca localizada sob o painel de bordo em sua direção.



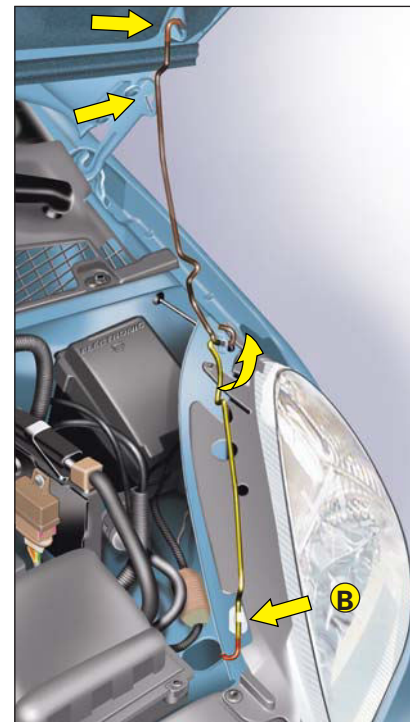
Pressionar a trava **A** e levantar a tampa.

Fixar a haste de sustentação do capô de acordo com o esquema. É possível manter o capô aberto em 2 posições.

Para fechar

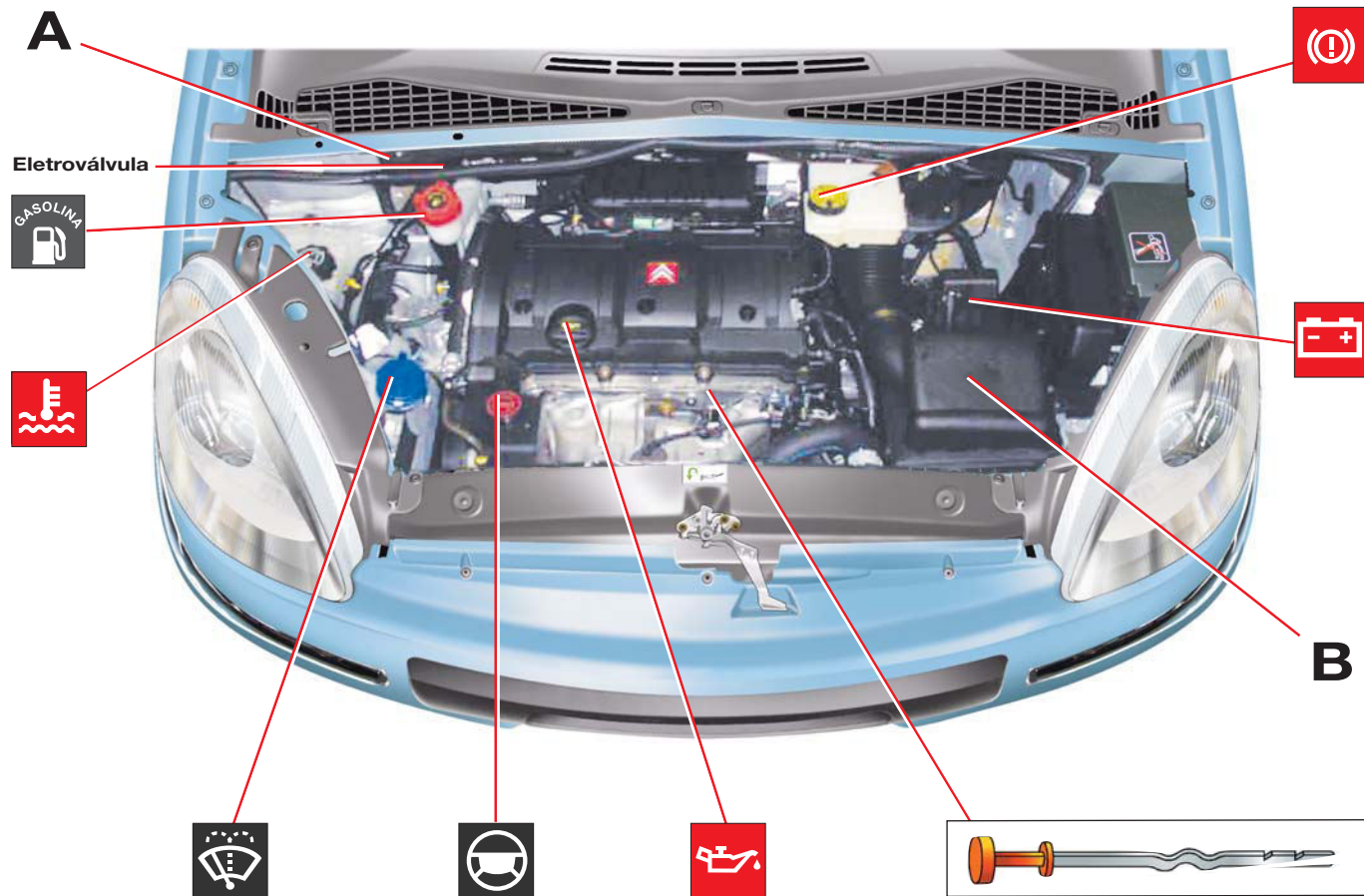
Posicionar a haste de sustentação no encaixe **B** e pressioná-la.

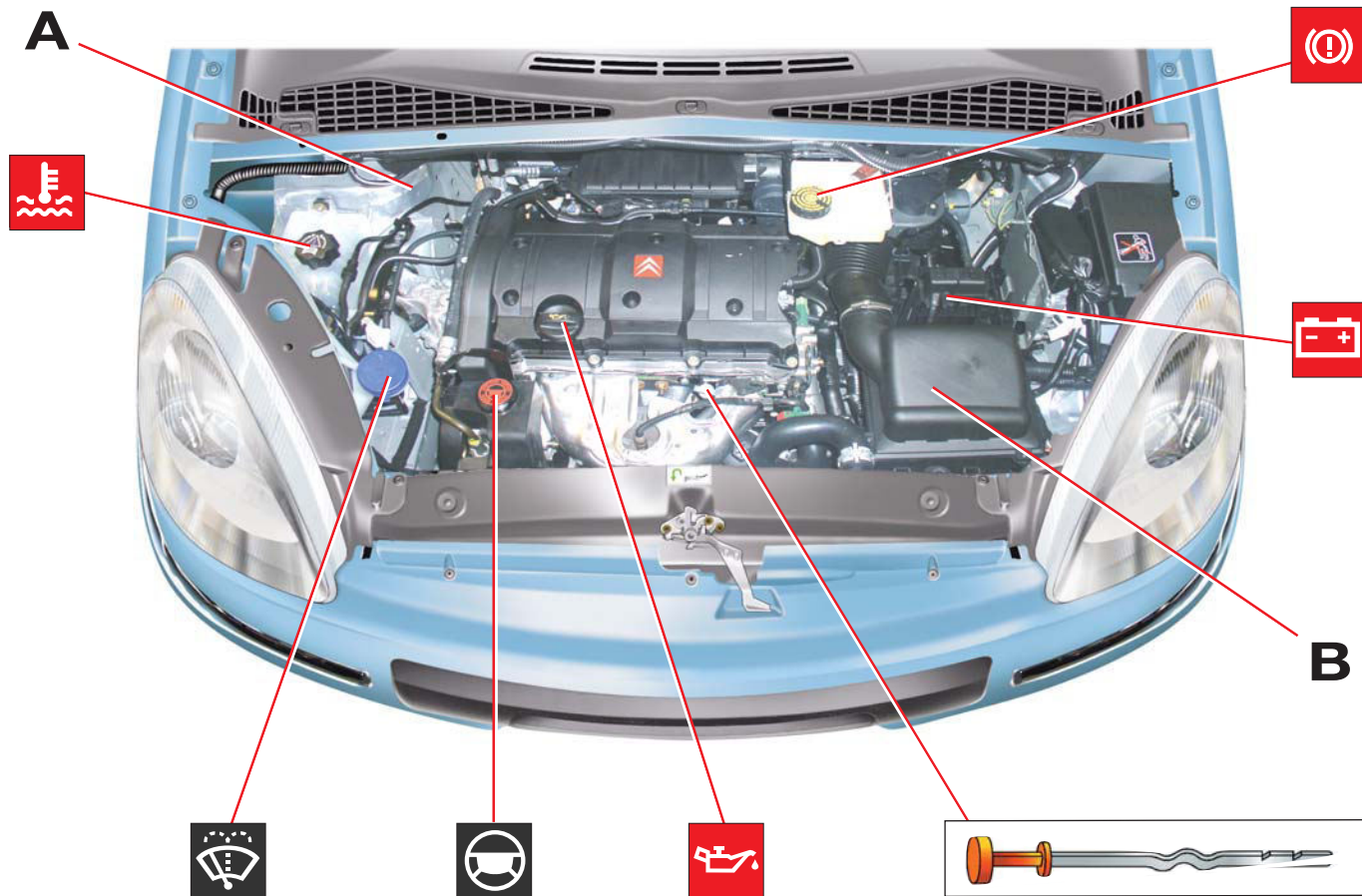
Abaixar a tampa do capô e pressioná-la até o travamento.



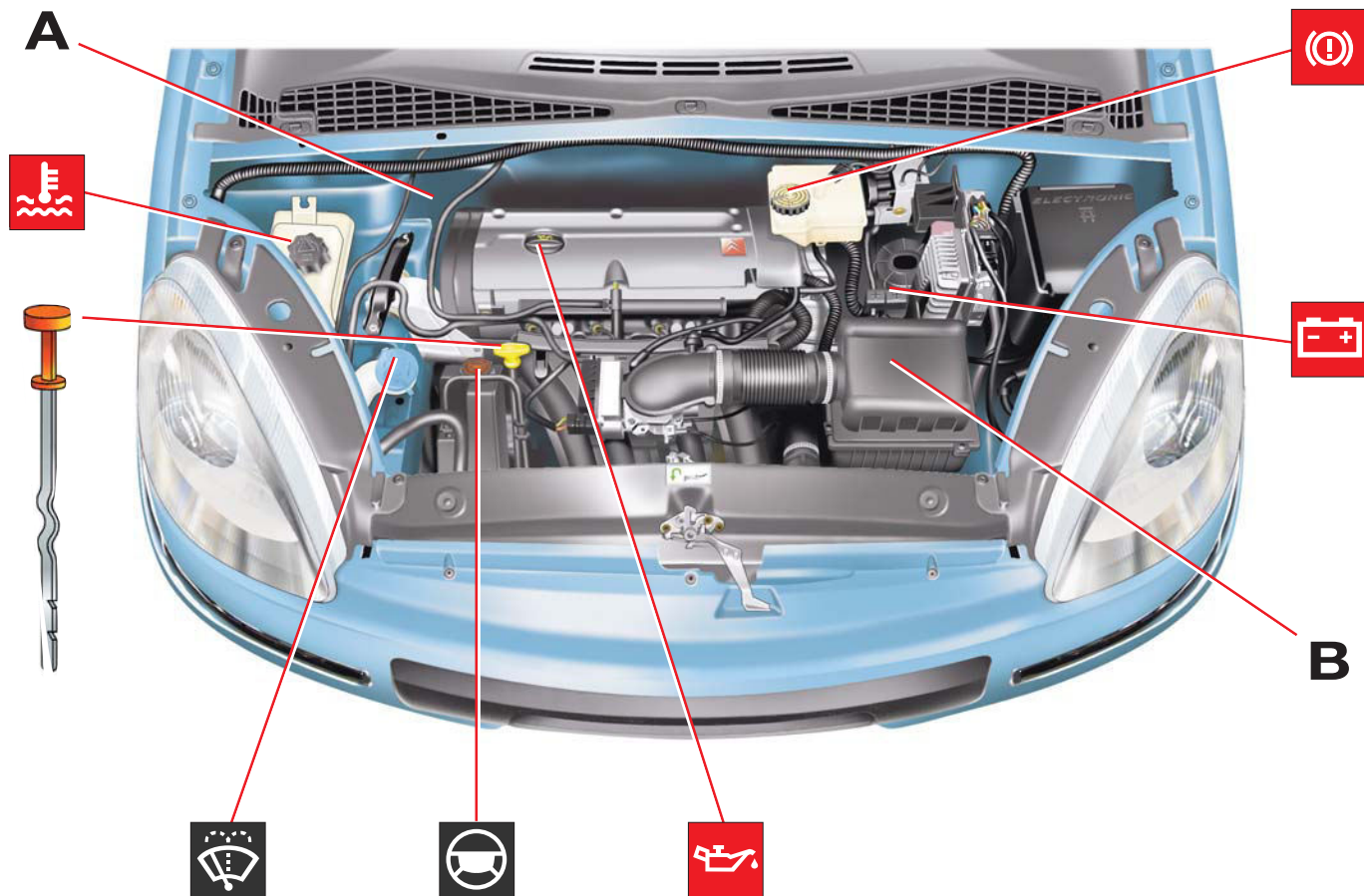
**Certificar-se que o capô foi corretamente travado.
Evitar abrir o capô em situações de forte vento.**

MOTOR 1.6 16V FLEX





MOTOR 2.0I 16V



A Filtro de entrada de ar para o habitáculo

B Filtro de ar

Seguir as instruções do “Manual de Manutenção e Garantia”.



Líquido de arrefecimento do motor

O nível de líquido de arrefecimento deve estar situado entre as marcas **MINI** e **MAXI**, existentes no reservatório de expansão.

Aguardar 15 minutos se o motor estiver quente.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção e Garantia”.

Nunca realizar uma intervenção no circuito de arrefecimento com o motor quente



Líquido dos lava-vidros dianteiro e traseiro

Para uma qualidade ótima de lavagem e para a sua segurança, utilizar produtos de qualidade comprovada.



Pólos + Bateria de 12 V

Ver “Partida com uma Bateria de Emergência”.



Óleo do motor

Verificar o nível com o veículo estacionado em local plano e com o motor desligado há pelo menos 10 minutos.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção e Garantia”.



Retirar a vareta manual de óleo.

O nível de óleo deve estar situado entre as marcas **MINI** e **MAXI** da vareta manual.

Nunca ultrapassar o nível máximo

MAXI
MINI



Fluido de freio

O nível do fluido de freio deve estar situado entre as marcas **MINI** e **MAXI**, existentes no reservatório.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção e Garantia”.

Se a luz indicadora acender: parar obrigatoriamente.



Fluido da direção assistida

Verificar o nível com o motor desligado.

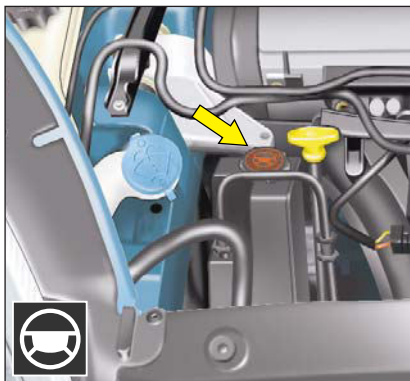
Especificação: Ver “Manual de Manutenção e Garantia”.



Ao realizar intervenções sob o capô do motor, se o motor estiver quente, ainda que parado e com a ignição desligada, o ventilador do motor pode ser ligado a qualquer momento.

Entre as revisões periódicas de manutenção, recomendadas pelo fabricante, verificar frequentemente o nível de óleo do motor antes de longos percursos.

Consultar o capítulo “Precauções de Utilização” no final deste Manual.



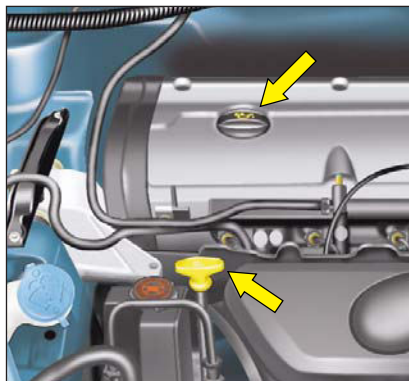
Fluido da direção assistida

Verificar o nível com o motor parado.

O nível do líquido deve estar localizado entre as marcas **MINI** e **MAXI** do reservatório.

Nunca acionar a bomba de direção sem fluido (risco de travamento).

Especificação: Ver “Manual de Manutenção e Garantia”.



Óleo do motor

Realizar a verificação em local plano, com o motor desligado há pelo menos 10 minutos.

Retirar a vareta manual de óleo. O nível deve estar localizado entre as marcas **MINI** e **MAXI** da vareta manual.

Complemento do óleo do motor

Antes de completar o nível, retirar a vareta manual.

Verificar o nível após o complemento.

Nunca ultrapassar o nível máximo.

Recolocar a tampa do cárter antes de fechar o capô.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção”.



Ao realizar intervenções sob o capô do motor, se o motor estiver quente, ainda que parado e com a ignição desligada, o ventilador do motor pode ser ligado a qualquer momento.



Reservatório de gasolina para partida a frio - veículos FLEX:

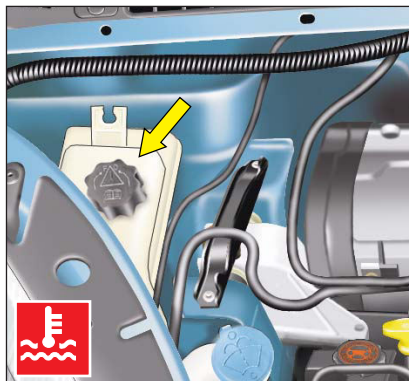
Este reservatório tem capacidade para 0,6 litros de gasolina. Para abastecê-lo:

- 1- Desligue o motor,
- 2- Abra o capô,
- 3- Remova a tampa do reservatório, girando-a no sentido anti-horário,
- 4- Abasteça o reservatório até o nível atingir a marca **MAX**,
- 5- Recoloque a tampa do reservatório, girando-a no sentido horário,
- 6- Feche o capô.

Mantenha sempre o reservatório de partida a frio abastecido com gasolina - de preferência- aditivada. esta gasolina será utilizada quando for detectada no reservatório de combustível uma mistura com uma proporção de álcool acima de 80% ou quando a temperatura ambiente for inferior a aproximadamente 15 °C.

Atenção:

Abasteça o reservatório de partida a frio com o veículo desligado e com cautela, evitando derramar combustível. Caso isso ocorra, remova o combustível derramado antes de acionar a partida. Respingos de gasolina fora do reservatório podem ocasionar incêndio.



Radiador – líquido de arrefecimento

A verificação e o complemento do líquido de arrefecimento sempre devem ser feitos com o motor frio.

Motor quente:

Aguardar 15 minutos ou até que a temperatura caia abaixo de 100°C e retirar lentamente a tampa para aliviar a pressão, protegendo-se com um pano, por exemplo.

Complemento do líquido de arrefecimento

O nível deve estar situado entre as marcas **MINI** e **MAXI** localizadas no reservatório de expansão. Completar o nível. Se o complemento for superior a 1 litro, verificar todo o circuito de arrefecimento num representante da Rede CITROËN.



Fechar bem a tampa do reservatório.

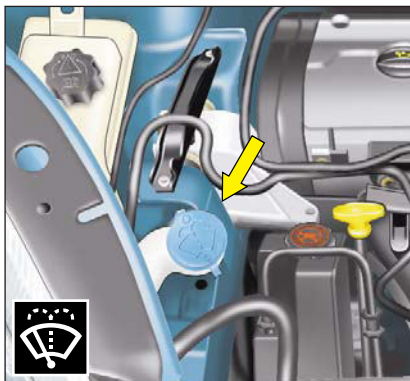
Nota: A necessidade de reposição freqüente de líquido de arrefecimento indica uma falha que deve ser verificada o mais rapidamente possível.

A substituição do líquido de arrefecimento deve ser, obrigatoriamente, realizada por um representante da Rede CITROËN.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção”.



Ao realizar intervenções sob o capô do motor, se o motor estiver quente, ainda que parado e com a ignição desligada, o ventilador do motor pode ser ligado a qualquer momento.

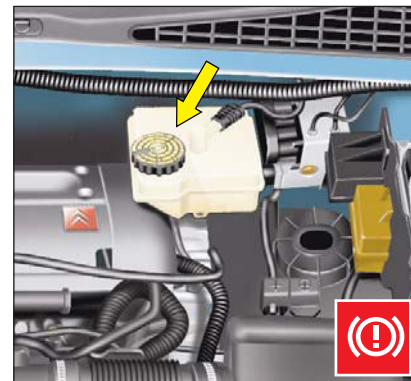


Líquido do lava-vidros dianteiro e traseiro

Para uma qualidade ótima de lavagem e para a sua segurança, utilizar produtos de qualidade comprovada.

Capacidade: Ver “Capacidades”

NÍVEIS



Reservatório do fluido de freio

Verificar regularmente o nível. O nível de fluido deverá estar situado entre as marcas **MINI** e **MAXI** existentes no reservatório. Se a luz indicadora acender com o veículo em movimento, parar imediatamente e procurar um representante da Rede CITROËN.

Fluido de freio

O fluido sintético garante ao mesmo tempo uma proteção anticorrosão e um funcionamento correto dos sistemas de frenagem, quaisquer que sejam as condições ambientais. Utilizar apenas os produtos recomendados pela rede CITROËN (este fluido deverá ser substituído a cada 2 anos).

Estas instruções, que devem ser respeitadas, são mencionadas no Manual de Manutenção do seu veículo.

Especificação: Ver “Manual de Manutenção”.

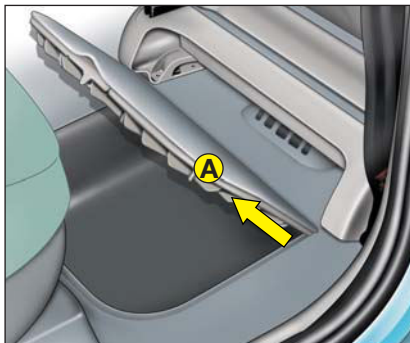


Ao realizar intervenções sob o capô do motor, se o motor estiver quente, ainda que parado e com a ignição desligada, o ventilador do motor pode ser ligado a qualquer momento.

	Capacidades (litros)		
	2.0 16V	1.6 16V	1.6 16V FLEX
- Óleo do motor (troca com substituição do filtro)	4,25	3,25	3,25
- Lava-vidros	3,25	3,25	3,25
- Reservatório de combustível	55 litros aproximadamente		
- Reservatório de partida a frio	--	--	0,6

Acesso à bateria

Para este procedimento, é necessário ter em mãos a chave torx que se encontra na face interna da tampa do compartimento do assoalho (A), localizado atrás do banco do condutor .



Procedimento

- Avançar o banco do condutor, deixando expostos os parafusos de fixação dos trilhos.
- Com a chave torx, remover os três parafusos de fixação (2 à direita e 1 à esquerda), conforme mostrado na imagem abaixo:



Para reinstalar o banco do condutor, proceder na ordem inversa, garantindo o aperto correto dos parafusos de fixação dos trilhos do banco. Para tal, utilizar a chave torx.
-Recolocar a chave torx na tampa do compartimento do assoalho.

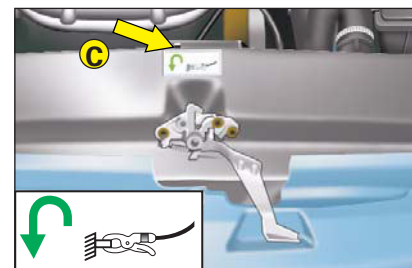
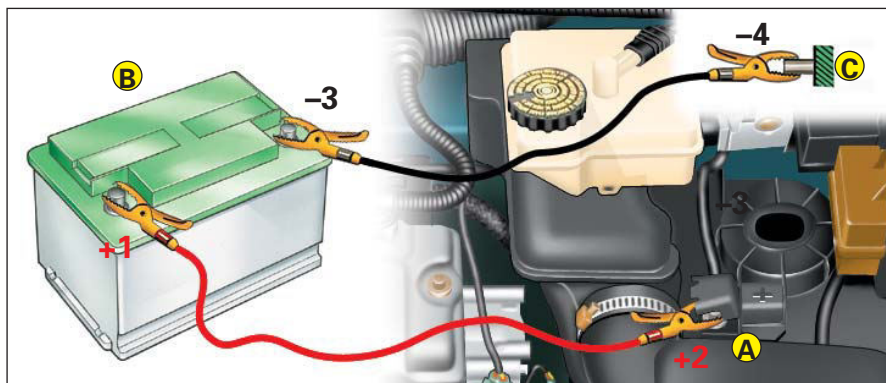
Partida do motor após desconexão e reconexão da bateria

- Girar a chave de contato.
- Aguardar aproximadamente 10 segundos antes de acionar o motor de arranque, a fim de permitir a reinicialização dos sistemas eletrônicos. Pode ser necessário informar novamente o código do autorádio.

Nota: Após a desconexão da bateria ou em caso de mau funcionamento, você deve reinicializar o dispositivo antiesmagamento do vidro elétrico do condutor e do teto solar.

Atenção durante esta manobra, pois o dispositivo antiesmagamento não estará operacional.

Troca da bateria
Trocar por uma bateria do mesmo tipo
(com respiro).



- A** Pólo (+) da bateria do veículo em pane (sob o capô do motor)
B Bateria de emergência
C Parte metálica do veículo em pane (aterramento)

Partida com uma bateria de emergência

Se a bateria de seu veículo descarregar, é possível utilizar uma bateria de emergência isolada ou a de um outro veículo.

Garantir a correta tensão da bateria de emergência (12 V).

Em caso de utilização da bateria de um outro veículo, desligar o motor do veículo doador. Os dois veículos não devem estar em contato direto.

Remover a proteção do pólo +.

Conectar os cabos de acordo com o esquema acima, na ordem indicada.

Certificar-se da correta fixação das garras (risco de faíscas).

É obrigatório seguir o procedimento na ordem indicada.

Ligar o veículo com a bateria doadora. Deixar o motor em funcionamento por aproximadamente 1 minuto num regime levemente acelerado.

Ligar o veículo receptor.

Nota: Após a intervenção, recolocar a proteção do pólo +.

Conselhos

Não tocar nas garras durante a operação.

Não se debruçar sobre as baterias.

Desconectar os cabos na ordem inversa, evitando que eles se toquem.



Caixa de fusíveis

Há 2 caixas de fusíveis: uma sob o painel de bordo e outra no compartimento do motor.

Fusíveis sob o painel de bordo

Para acessar a caixa de fusíveis sob o painel de instrumentos, retirar sua tampa.

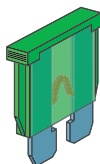
Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do incidente que levou a sua queima e efetuar os reparos necessários. Os números dos fusíveis estão indicados nas caixas de fusíveis.

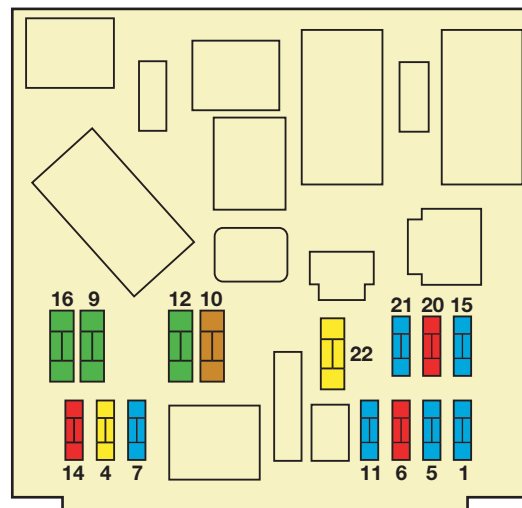
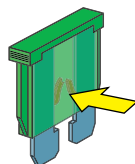
Os fusíveis não numerados devem ser utilizados para substituição.

Substituir o fusível queimado por um fusível de mesma amperagem (mesma cor).

Bom



Ruim



* Segundo versão do veículo e/ou país

Fusíveis sob o painel de bordo

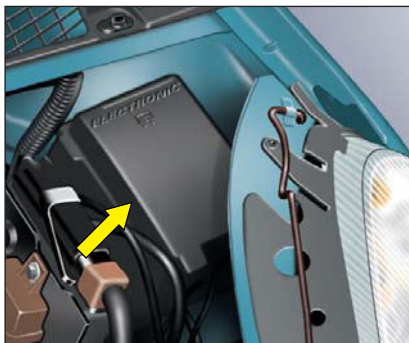
Referência	Amperagem	Funções
F1	15 A	Tomada de diagnóstico – Reboque
F2	-	Livre
F3	-	Livre
F4	20 A	Painel de instrumentos – Auto-rádio
F5	15 A	-
F6	10 A	Tomada de diagnóstico
F7	15 A	-
F8	-	Livre
F9	30 A	Teto solar – Vidros elétricos traseiros
F10	40 A	Vidro térmico traseiro – Espelhos retrovisores externos com descongelamento*
F11	15 A	Limpa-vidro traseiro

* Segundo versão do veículo e/ou país.

TABELA DE FUSÍVEIS*

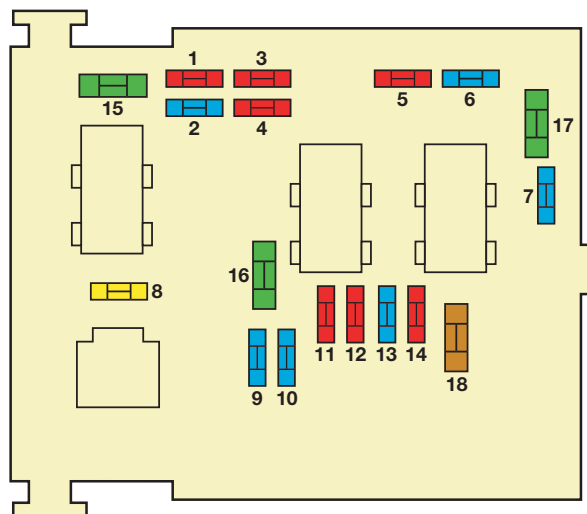
Referência	Amperagem	Funções
F12	30 A	Vidros elétricos dianteiros
F13	-	Livre
F14	10 A	Rede VAN COM2000
F15	15 A	Rede VAN do painel de instrumentos – Auto-rádio – Ar condicionado
F16	30 A	Travamento elétrico centralizado
F17	-	Livre
F18	-	Livre
F19	-	Livre
F20	10 A	Lanterna de freio direita
F21	15 A	Lanterna de freio esquerda
F22	20 A	Luz de teto – Acendedor de cigarros – Iluminação do porta-luvas

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Fusíveis sob o capô do motor Caixa de fusíveis

Para acessar a caixa de fusíveis situada no compartimento do motor, retirar sua tampa.



Após a intervenção, fechar cuidadosamente a tampa.

A intervenção nos fusíveis de proteção suplementar MAXI, localizados nas caixas de fusíveis, deve ser realizada exclusivamente por representantes da Rede CITROËN.

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Fusíveis sob o capô do motor

Referência	Amperagem	Funções
F1	10 A	Lanterna de ré
F2	15 A	Bomba de combustível
F3	10 A	Calculador ABS
F4	10 A	Motor (calculador) – Calculador caixa de câmbio automática
F5	10 A	Livre
F6	15 A	Faróis de neblina
F7	15 A	Acendimento automático
F8	20 A	Motor (calculador)
F9	15 A	Farol baixo esquerdo

* Segundo versão do veículo e/ou país.

Fusíveis sob o capô do motor

Referência	Amperagem	Funções
F10	15 A	Farol baixo direito
F11	10 A	Farol alto esquerdo
F12	10 A	Farol alto direito
F13	15 A	Advertência sonora (buzina)
F14	10 A	Bomba do lava-vidros dianteiro/traseiro
F15	30 A	Sondas do motor, bobinas de ignição
F16	30 A	Bomba de ar
F17	30 A	Limpadores do pára-brisas
F18	40 A	Ventilador do ar condicionado

* Segundo versão do veículo e/ou país.



Tampa com chave

Girar a chave $\frac{1}{4}$ de volta para abrir ou fechar a tampa.

Durante o reabastecimento, apoiar a tampa do reservatório de combustível no suporte existente na face interna da tampa externa do reservatório de combustível.

COMBUSTÍVEL

Para motores à gasolina com catalisador, é obrigatório o uso de combustível sem chumbo.

Ao completar o nível de combustível do reservatório, não insistir além do terceiro corte do revolver da bomba de combustível: risco de mau funcionamento do veículo.

Capacidade do reservatório:

- aproximadamente 55 litros

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

Uma etiqueta colada na face interna da tampa do reservatório de combustível indica os combustíveis autorizados.



GASOLINA SEM CHUMBO

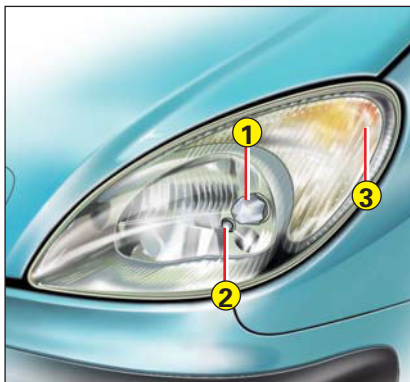


GASOLINA SEM CHUMBO OU ÁLCOOL

Nossos motores são concebidos para funcionar com combustível comum. No entanto, para um maior conforto durante a condução, recomendamos o uso de combustível de maior octanagem que atenda às especificações da ANP (Agência Nacional de Petróleo).



Em caso de abastecimento com um combustível inadequado à motorização do seu veículo, é indispensável o total esvaziamento do reservatório antes de ligar o motor.



Bloco ótico dianteiro

- ❶ Farol baixo/alto
- ❷ Lanterna
- ❸ Setas

Nota: as lentes dos faróis podem sofrer um leve embaçamento em determinadas condições de utilização.

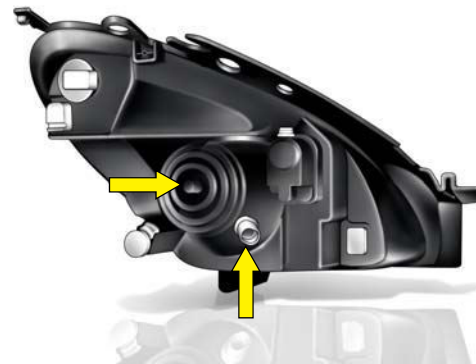
Farol baixo/alto

Desconectar o conector e retirar o protetor de borracha.

Pressionar e liberar as conexões.

Retirar a lâmpada.

Lâmpada: H4 (antiUV)



Lanterna

Girar o porta-lâmpadas em 45° e puxá-lo.

Lâmpada: W 5 W



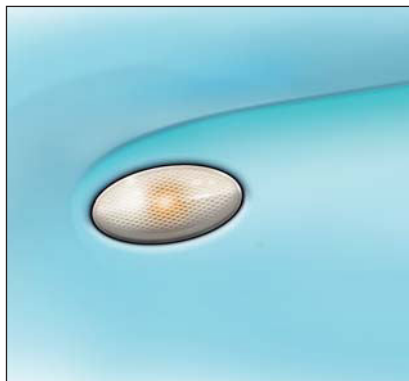
A substituição de lâmpadas halógenas deve ser feita alguns minutos após o desligamento dos faróis (risco de queimadura grave). Não tocar diretamente na lâmpada com os dedos – utilizar um tecido não felpudo. É obrigatório utilizar somente lâmpadas do tipo antiUV para evitar danos aos faróis.

**Seta dianteira**

Girar o porta-lâmpada 45° e puxá-lo.

Reconectar e reinstalar o bloco da seta, posicionando os trilhos em seus guias.

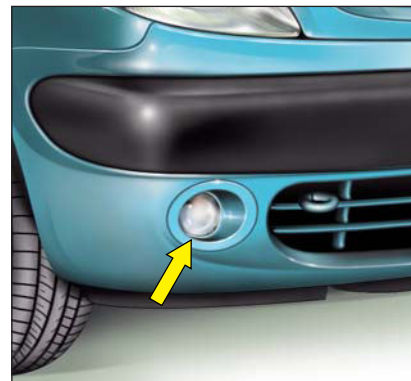
Lâmpada: PY 21 W

**Repetidor lateral da seta**

Pressionar o repetidor para a esquerda ou para a direita para soltá-lo e puxá-lo em sua direção.

Girar o porta-lâmpada 45°.

Lâmpada: PY 5 W

**Faróis de neblina**

Consultar um representante da Rede CITROËN.

Lâmpada: H11

**Luzes de teto**

Remover a lente para acessar a lâmpada.

Lâmpada: W 6 W (N3 xenônio)

**Iluminação do porta-malas**

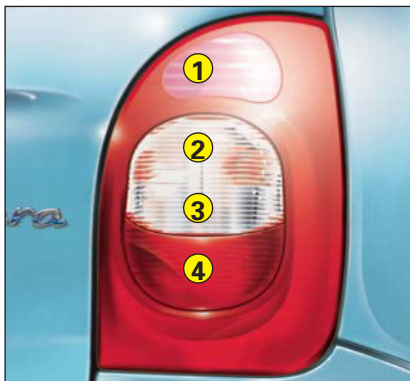
Remover a lente e puxar o porta-lâmpada.

Lâmpada: W 5 W

**Iluminação do porta-luvas**

Remover a lente para acessar a lâmpada.

Lâmpada: W 5 W

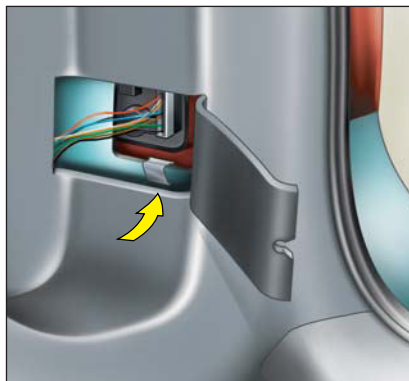


Bloco óptico traseiro

Identificar a lâmpada defeituosa.

Lâmpadas:

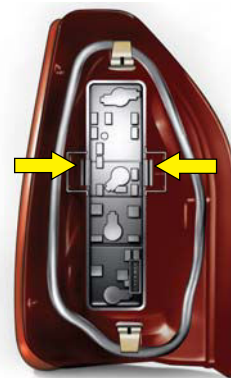
- ❶ **Lanterna e lanterna de freio:**
P 21/5 W
- ❷ **Seta:** PY 21 W
- ❸ **Lanterna de ré:** P 21 W
- ❹ **Lanterna de neblina:** P 21 W



Remoção

No porta-objetos lateral do portamalas, retirar a tampa de acesso ao bloco óptico:

- Soltar a base do bloco óptico, pressionando o clipe inferior (com uma ferramenta do tipo chave de fenda, se necessário).

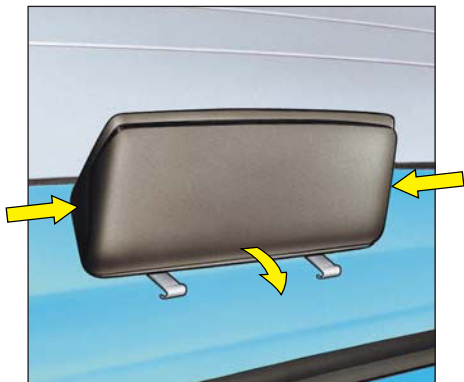


Pelo lado externo

- Puxar o bloco para baixo para liberar o clipe superior
- Retirar o porta-lâmpadas pressionando as lingüetas laterais
- Substituir a lâmpada defeituosa

Reinstalação

Para fixar o clipe superior, posicionar a parte superior do bloco e pressioná-la. Para fixar o clipe inferior, pressionar a parte inferior do bloco.



3ª Lanterna de freio (break light)

Com a tampa do porta-malas aberta, retirar o obturador e depois destravar o porta-lâmpadas.

Lâmpada: W 5 W (5 lâmpadas)



Iluminação da placa

Retirar a lente transparente.

Lâmpada: W 5 W

Após a substituição de uma lâmpada, certificar-se do funcionamento correto de todas as lâmpadas.



A Dimensões (metros): 0,75

Dispositivo de engate

Recomendamos a instalação deste dispositivo por um representante da Rede CITROËN, que conhece as capacidades de reboque do seu veículo e possui as instruções necessárias para realizar esta operação.

Reboque (barco, trailer, etc)

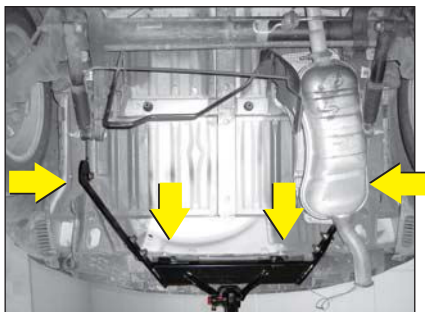
Em caso de forte declive ou superaquecimento do motor, certas funções tornam-se indisponíveis (comando seqüencial da caixa de câmbio automática, ar condicionado, etc).



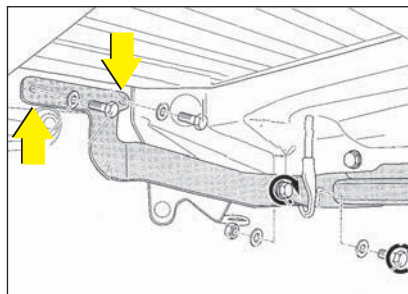
Recomendações de reboque

Quando seu veículo for utilizado em plena carga e com reboque, limite a velocidade a 100 km/h.

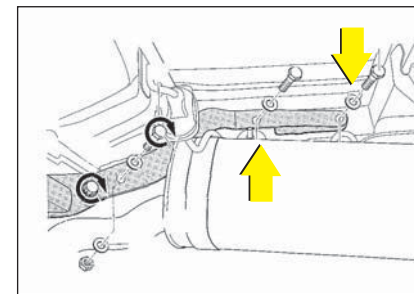
O desempenho do seu veículo diminui com a altitude: é recomendado que a partir dos 1.000 m, e para cada intervalo de 1.000 m suplementares, a carga máxima rebocável seja reduzida em 100 kg.



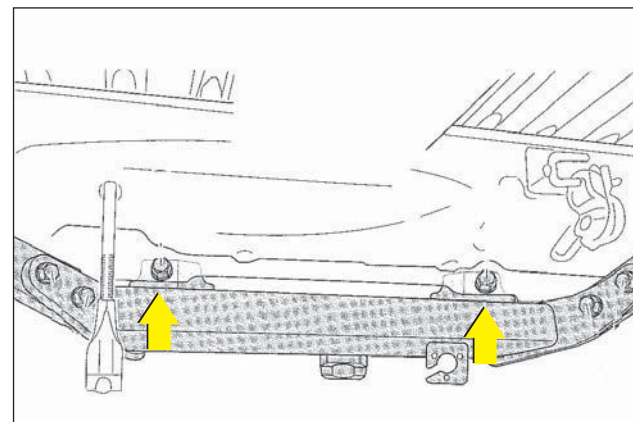
**VISTA DA PARTE INFERIOR
TRASEIRA
(ENGATE INSTALADO)**



LADO DIREITO



LADO ESQUERDO



**DETALHE DA FIXAÇÃO DA PARTE INFERIOR
TRASEIRA (ENGATE INSTALADO)**



As SETAS AMARELAS indicam os pontos de ancoragem do engate no veículo.

Jogo de barras do bagageiro

Para a sua segurança e para evitar danos ao teto do seu veículo, recomendamos a utilização exclusiva de barras de bagageiro testadas e aprovadas pela Rede CITROËN.

Recomendações

- Repartir a carga uniformemente, evitando a sobrecarga em um dos lados.
- Dispor a carga mais pesada mais próximo do teto.
- Fixar a carga com segurança e sinalizá-la se for muito volumosa.
- Conduzir com cuidado, uma vez que o vento lateral afeta a dirigibilidade do veículo.
A estabilidade do seu veículo pode sofrer alterações.
- Retirar as barras do bagageiro assim que o seu uso não for mais necessário.

Respeitar as capacidades de carga autorizadas.

Carga máxima repartida nas barras:

Ver Capítulo "Generalidade".

Ferramentas

A chave de roda **está fixada na face interna da tampa do compartimento do assoalho**, atrás do banco dianteiro direito.

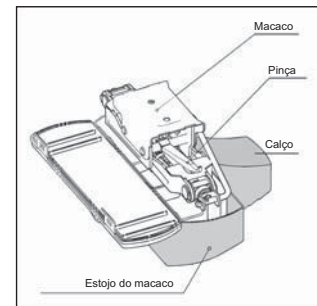
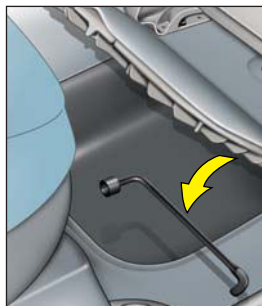
O macaco e sua manivela estão acomodados no estojo, localizado na cavidade do estepe, sob o assoalho do porta-malas.

Acesso ao estepe

O parafuso que sustenta o estepe está localizado sob o tapete do porta-malas, próximo ao sistema de fechamento.

Soltar o parafuso com a chave de roda.

Levantar o suporte para liberar o gancho de sustentação e depois soltá-lo.



Remoção

1- Imobilizar o veículo numa superfície plana. Acionar o freio de estacionamento.

Desligar o contato e engatar a primeira marcha ou a marcha à ré (de acordo com a inclinação).

Instalar um calço (que se encontra no estojo do macaco), atrás da roda oposta àquela que deve ser removida. Ver a etiqueta na tampa da caixa de proteção-calço.

- 2- Posicionar o macaco próximo a um dos quatro apoios (marcas em forma de triângulo) existentes na parte inferior da carroceria, próximos às rodas, e movimentá-lo até o contato com o solo, com a ajuda da manivela.
- 3- Para retirar a calota, puxá-la, por um de seus orifícios, com a ajuda da extremidade da chave de roda.
- 4- Desapertar os parafusos da roda com a chave de roda.
- 5- Levantar o macaco até que a roda esteja a alguns centímetros do solo.
- 6- Soltar os parafusos e trocar a roda.



Nunca ficar embaixo do veículo quando ele estiver levantado apenas pelo macaco.

Rodas de liga leve

Remover as capas dos parafusos de roda utilizando a pinça (2) que se encontra no estojo do macaco.

Parafuso antifurto*

Cada roda é equipada com um parafuso antifurto. Para retirá-lo, utilizar uma das duas chaves antifurto (que foram fornecidas no momento da entrega do seu veículo juntamente com os 2 jogos de chaves) e a chave de roda.

Observação: anotar e guardar o número do código gravado na cabeça da chave antifurto. Este código será solicitado pelo representante da Rede CITROËN em caso de necessidade de obtenção de uma cópia da chave antifurto.

Estepe

Seu veículo é equipado com um estepe de ferro e durante sua instalação é **normal** constatar que as porcas dos parafusos não ficam em contato com a roda.

A sustentação do estepe é garantida pelo apoio cônico de cada parafuso.

Antes de reinstalar a roda de liga leve original, garantir o bom estado de limpeza das porcas dos parafusos.

Instalação

- 1- Centralizar a roda garantindo o seu correto posicionamento.
- 2- Girar os parafusos sem apertá-los.
- 3- Abaixar o macaco e retirá-lo.
- 4- Apertar os parafusos da roda com a chave de roda.
- 5- Recolocar a calota verificando cuidadosamente a sua orientação em relação à válvula da roda. Na seqüência, pressionar a calota.
- 6- Sempre que possível, recolocar a roda original após o reparo.
- 7- Calibrar o pneu substituído (ver "Identificação" e "Precauções de Utilização"). Verificar o balanceamento.



* Segundo versão do veículo e/ou país.

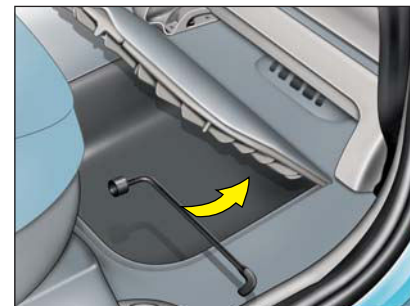
**Acomodação da roda substituída no suporte sob o veículo**

Após guardar o macaco e sua manivela no estojo, deslizar a roda para dentro do suporte.

Erguer o suporte e fixá-lo com o gancho de segurança.

Apertar o parafuso pelo interior do porta-malas.

Guardar a chave de roda.

**Conselho**

Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.

Em caso de substituição, garantir a compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

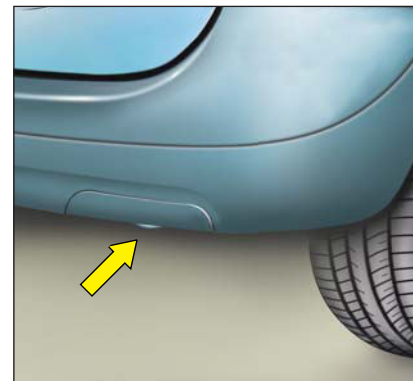
O macaco é específico para o seu veículo e não deve ser utilizado para outras finalidades.

Reboque no solo

Há 2 anéis de reboque, um na dianteira e outro na traseira do veículo.

A chave de contato deve estar na posição “A” para permitir a dirigibilidade.

Utilizar uma barra com gancho compatível ao anel.

**Reboque no solo**

Utilizar uma barra para conectar o reboque ao anel.

Fixar os ganchos a um dos braços da suspensão.

Adotar todas as precauções necessárias para proteger os pára-choques e a estrutura dianteira ou traseira do veículo.

NUNCA REBOCAR O VEÍCULO COM AS RODAS SUSPENSAS. **Conselhos**

O reboque é **excepcionalmente permitido para distâncias curtas** (de acordo com a legislação).

Em todos os demais casos é necessário transportar o seu veículo num guincho com plataforma.

PARA VEÍCULOS COM CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA
Colocar a alavanca de seleção na posição **N** (ponto morto).



Com o motor desligado, a direção e o freio não serão mais assistidos.

Em caso de reboque, o veículo rebocado deve estar com as rodas livres (câmbio em ponto morto).

Motor	1.6i 16V	1.6i 16V	2.0i 16V (câmbio manual)	2.0i 16V (câmbio automático)
Capacidade do reservatório de combustível	Aproximadamente 55 litros			
Combustível utilizado	Flex	Gasolina sem chumbo		
Diâmetro de giro (metros)	12			
Peso (kg)				
Vazio	1 308	1 308	1 306	1 326
Carregado	1 800	1 800	1 850	1 832
Máximo admitido na traseira	1 000	1 000	1 000	1 000
Peso total em rodagem	3 100	3 100	3 140	3 140
Reboque com freio	1 300	1 300	1 300	1 300
Reboque sem freio	690	690	655	655
Peso máximo sobre o engate	80	80	80	80
Peso máximo sobre o bagageiro	80	80	80	80

Respeitar as capacidade de reboque do seu veículo.

Cada país têm a sua própria legislação para reboque. Respeitar obrigatoriamente as cargas rebocáveis admitidas pela legislação local.

CONSUMO

(em km/l)

ATENÇÃO

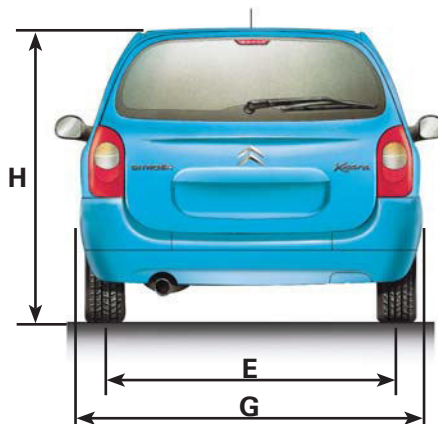
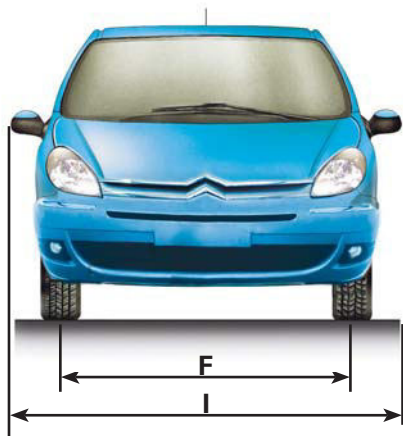
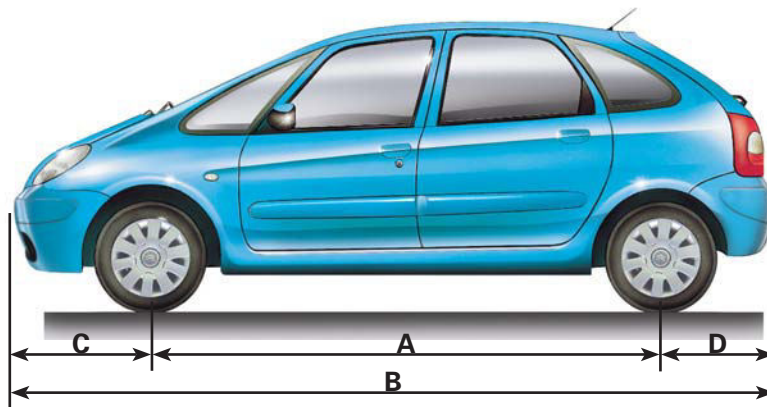
No painel do computador de bordo, os valores são exibidos somente em "litros/100 km". Para converter em "km/l", divida o fator "100" pelo consumo apresentado no mostrador.

Ex.: - consumo apresentado no painel: 8,3l/100

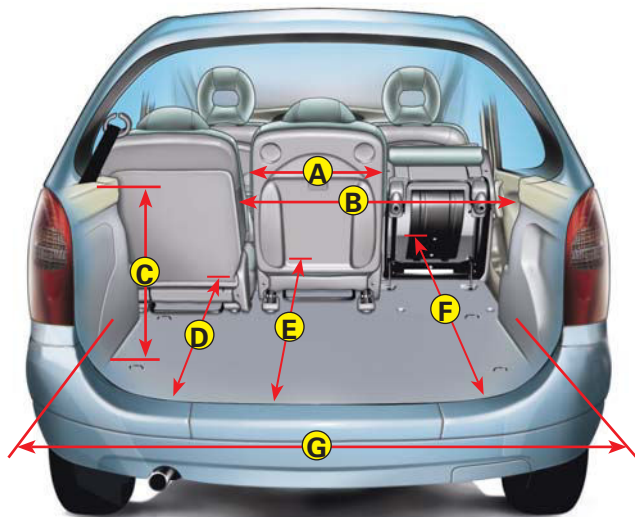
- consumo convertido em km/l: $100/8,3 = 12 \text{ km/l}$

MOTOR	2.0 16V	1.6 16V	1.6 16V FLEX
Cilindrada (cm ³)	1998	1587	1587
Diâmetro x curso	85 x 88	78,5 x 82	78,5 x 82
Número de válvulas	16	16	16
Potência máxima:	—	—	—
norma CEE (KW)	100 a 6000 rpm	80 a 5750 rpm	Álcool 83 a 5750 rpm Gasolina 81 a 5750 rpm
norma DIN (CV)	138 a 6000 rpm	110 a 5750 rpm	Álcool 113 a 5750 rpm Gasolina 110 a 5750 rpm
Torque máximo:	—	—	—
norma CEE (Nm)	190 a 4100 rpm	147 a 4000 rpm	Álcool 155 a 4000 rpm Gasolina 142 a 4000 rpm
norma DIN (kgfm)	20 a 4100 rpm	15,6 a 4000 rpm	Álcool 15,8 a 4000 rpm Gasolina 14,5 a 4000 rpm
Combustível	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo ou álcool
Catalisador	sim	sim	sim
TAXA DE COMPRESSÃO	10,8:1	11:1	11:1
CAIXA DE CÂMBIO	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)
	Automática / seqüencial (4 marchas)	—	—

DIMENSÕES (EM METROS)

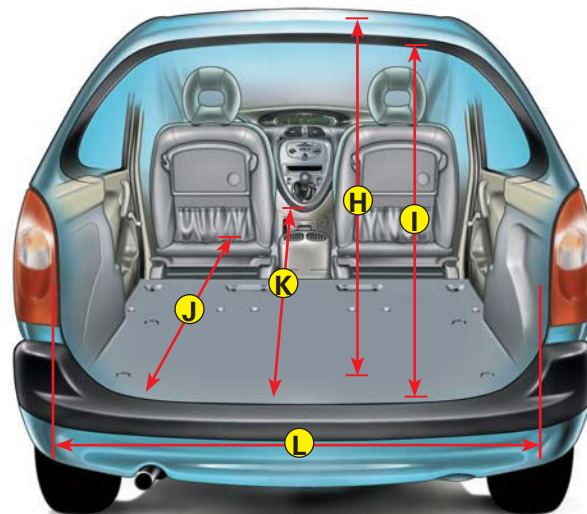


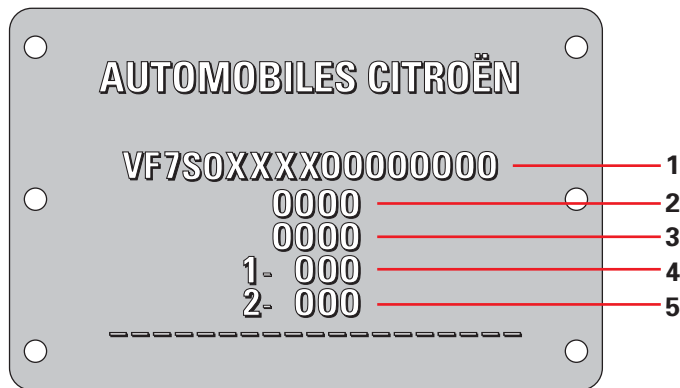
A	2,76
B	4,28
C	0,84
D	0,68
E	1,45
F	1,43
G	1,75
H	1,63
I	2,00



A	0,45
B	0,82
C	0,57
D	0,65
E	0,79
F	1,31
G	1,16

H	1,07
I	0,90
J	1,54
K	2,35
L	1,28



**Placa do fabricante**

A placa está localizada na base da coluna central, do lado direito do veículo.

- 1:** Número de série (VIN)
- 2:** Peso carregado
- 3:** Peso total em rodagem
- 4:** Peso máximo sobre o eixo dianteiro
- 5:** Peso máximo sobre o eixo traseiro

Referência da cor da tinta

Referência da tinta indicada na parte interna da tampa da caixa de fusíveis.

Pressão dos pneus

Uma etiqueta contendo as especificações e as pressões preconizadas para os pneus está localizada na coluna dianteira, porta do condutor.

Todas as peças de reposição originais CITROËN são uma exclusividade da marca. É aconselhável utilizar as peças de reposição originais CITROËN para a sua segurança.



ESQUEMA DAS POSIÇÕES DO CONDUTOR

- 1 Correta
- 2 Incorreta (muito próxima)
- 3 Incorreta (muito distante)

Regulagem do volante

Ver « Regulagem do volante ». Regular o volante para que seus braços estejam ligeiramente dobrados ao segurá-lo (posição "09h15").

Certifique-se, após esta regulagem, que os instrumentos do painel de bordo estejam bem visíveis.

CONSELHOS PARA A REGULAGEM DO POSIÇÃO DO CONDUTOR

Regulagem do banco Ver « Bancos dianteiros ».

• Longitudinal :

Regular o banco de modo a poder :

- Desembrear completamente e com conforto.
- Durante rodagem, manter o pé direito no pedal do acelerador e o esquerdo no apoio para o pé.

A parte superior de suas pernas deve ficar completamente apoiada no assento do banco.

• Inclinação do encosto do banco :

Regular o encosto do banco de modo que suas costas fiquem confortavelmente apoiadas em todo seu comprimento. Para que os cintos de segurança sejam totalmente eficientes, jamais dirigir com o encosto muito inclinado.

• Encosto para a cabeça :

Para que o encosto de cabeça desempenhe com eficiência sua função de segurança, sua altura final deve coincidir com o topo da cabeça.

Tapete do lado do condutor

Para evitar interferência no funcionamento dos pedais :

- Certifique-se de que o tapete está corretamente posicionado.
- Não sobreponha dois tapetes.



Por medida de segurança, não efetuar as regulagens do posto do condutor com o veículo em movimento.



O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo, inclusive mulheres grávidas, independente do trajeto.

O cinto de segurança é a proteção mais importante para os passageiros no habitáculo.

Uma luz indicadora avisará se um dos cintos estiver desafivelado após o acionamento do contato.

Em caso de colisão ou de frenagem brusca, o cinto evita que o ocupante seja projetado para a frente.

Cintos de segurança com tensores pirotécnicos e limitador de esforço:

Em caso de colisão:

- Os pré-tensores esticam os cintos de segurança dianteiros, fazendo com que o corpo dos ocupantes fique firmemente apoiado contra o banco.
- Os limitadores de esforço reduzem a pressão exercida pelo cinto na região do tórax do ocupante, melhorando sua proteção.

Advertência

O acionamento dos pré-tensores é acompanhado de uma leve emissão de fumaça e de um ruído, produzido pela detonação do cartucho pirotécnico integrado ao sistema.

O acionamento dos pré-tensores é condicionado à natureza e à intensidade da colisão, podendo ocorrer independentemente do acionamento dos airbags.

Em ambos casos a luz do airbag acende no painel.

Substituição dos sistemas pirotécnicos dos tensionadores

Eles devem ser substituídos após um acionamento ou com quinze anos de vida, e obrigatoriamente num representante da Rede CITROËN.

Devido às normas de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controle deve ser efetuado exclusivamente por um representante da Rede CITROËN.

Qualquer intervenção que não for realizada respeitando rigorosamente as normas poderá gerar perturbações no sistema ou seu acionamento intempestivo, com risco de provocar ferimentos corporais.



Afivelamento do cinto

Puxar o cinto a sua frente, fazendo um movimento regular, garantindo que ele não fique torcido. Travar a fivela em seu encaixe e certificar-se de seu correto travamento, realizando um pequeno teste de tração.

A parte abdominal do cinto deve estar posicionada na altura da bacia e o mais apertada possível.

A parte torácica do cinto deve estar posicionada no meio do ombro.

Os cintos possuem enroladores que permitem ajustar seu comprimento ao porte do ocupante.

Para desafivelar o cinto, pressionar o comando vermelho, no alojamento da fivela.

O cinto é automaticamente recolhido quando não utilizado.

Recomendações

Para ser eficaz, um cinto de segurança deve:

- Proteger somente um ocupante adulto.
- Não estar rasgado nem desfiado.

A fivela em posição invertida perde sua funcionalidade.

O cinto de segurança deve ser posicionado sob o apoio de braço.

Antes e após a utilização do cinto, certificar-se de que ele desliza livremente no enrolador: puxá-lo e soltá-lo.



Recomendação para utilização do cinto por mulheres grávidas

Posicionar a parte abdominal do cinto de segurança o mais baixo possível, na altura da bacia, de forma a evitar qualquer tipo de pressão sobre o abdômen.



- Somente regular seu cinto de segurança com o veículo parado.
- O condutor deve certificar-se de que todos os ocupantes do veículo utilizam o cinto de segurança e de que o fazem corretamente.
- Não passar o cinto por objetos rígidos ou frágeis que você possa ter em seus bolsos.
- Nunca utilizar grampos ou cliques para dar folga ao seu cinto de segurança.
- Nunca transportar uma criança em seu colo.
- Verificar regularmente o estado e limpeza dos cintos e fivelas.
- Verificar periodicamente seus cintos de segurança junto a um representante da Rede CITROËN, bem como após qualquer acidente, ainda que de pouca gravidade.

O sistema de airbags de seu veículo pode estar equipado com:

- Um airbag para o condutor, localizado sob a almofada central do volante de direção.
- Um airbag para os joelhos, localizado sob a coluna de direção.
- Um airbag para o passageiro dianteiro, localizado no painel de bordo.
- Dois airbags laterais, localizados na lateral do encosto dos bancos dianteiros (lado porta).
- Dois airbags tipo cortina, localizados nas laterais internas do teto.
- Dois airbags laterais traseiros, localizados nas laterais (lado porta) do encosto dos bancos traseiros.

Nunca neutralize o airbag do passageiro, em presença de passageiro dianteiro (Consultar: Neutralização do Airbag Passageiro).

No acionamento do contato, a luz indicadora do airbag no painel de instrumentos deve acender, por alguns segundos, e apagar em seguida.

Consultar um Representante da Rede CITROËN se:

- A luz indicadora do airbag permanecer acesa, após piscar durante alguns segundos.
- A luz indicadora não acender.
- Uma mensagem for exibida no mostrador multifunções.

**Antes de proceder à instalação de equipamentos em seu veículo,
é indispensável verificar a compatibilidade
entre o equipamento e os airbags existentes.**

Precauções de utilização :

- **O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo. Este equipamento é o mais importante elemento de segurança do habitáculo.**
- **O airbag complementa a proteção garantida pelo cinto de segurança. Os cintos devem ser corretamente utilizados para que a atuação do airbag seja eficaz.**
- Crianças com menos de dez anos devem obrigatoriamente ser transportadas nos bancos traseiros (Consultar “Sistemas de Proteção Infantil”).
- O condutor e os passageiros devem adotar uma posição normal, vertical, compatível com o acionamento dos airbags (Consultar: Posição do condutor).
- Não fixar nenhum tipo de objeto na almofada central do volante, nas laterais dos bancos, nas laterais do pára-brisa nem no teto: risco de ferimentos em caso de acionamento dos airbags.
- Manter os braços em posição “9:15” durante a condução. Não segurar o volante pelos arcos nem pela almofada central.
- Não fumar: risco de ferimentos em caso de acionamento dos airbags.
- Não interpor objetos entre o corpo dos ocupantes dianteiros e os airbags: risco de mau funcionamento ou de ferimentos em caso de acionamento dos airbags.
- Somente utilizar capas para os bancos recomendadas por um Representante CITROËN.

**IMPORTANTE**

Para a sua segurança, é indispensável :
Manter permanentemente as costas apoiadas no encosto do banco.
Nunca colocar os pés no painel do veículo.

Advertência

O acionamento dos airbags é condicionado por diferentes variáveis, como por exemplo, o ângulo de impacto, a velocidade de desaceleração do veículo e a intensidade da colisão.

O acionamento do(s) airbag(s) é acompanhado de uma leve liberação de fumaça e da emissão de um ruído. Este modo de funcionamento deve-se à detonação do cartucho pirotécnico integrado ao sistema.

A fumaça liberada, apesar inofensiva, pode ocasionar irritações em pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode ocasionar uma diminuição temporária da capacidade auditiva.

Após um acidente, sair do veículo rapidamente, certificando-se de poder fazê-lo com segurança. Se não for possível deixar o veículo, abra os vidros ou as portas.

Mesmo tomando todas as precauções descritas, no momento do acionamento do airbag, podem ocorrer ferimentos e queimaduras leves na cabeça, no tronco ou nos braços.

Tal fato é decorrente do modo de funcionamento desse equipamento.

A superfície da bolsa do airbag possui orifícios pelos quais é liberado gás quente no momento do esvaziamento (o enchimento e o esvaziamento da bolsa do airbag são quase instantâneos: aproximadamente 30 milissegundos).

O airbag funciona somente uma vez. Se uma segunda colisão ocorrer (em um mesmo acidente ou em outro acidente) o airbag não funcionará.

É obrigatório reparar o sistema conforme as precauções do fabricante.



Airbags frontais dianteiros (inclusive dos joelhos)

Os airbags frontais têm a missão de se interpor entre os ocupantes dianteiros e o painel de bordo para amortecer sua projeção para a frente em caso de colisão frontal violenta. Deste modo, sua atuação limita os riscos de ocorrência de traumatismos na cabeça, no tórax e nos joelhos.

O acionamento de um airbag é condicionado por diferentes variáveis, como por exemplo, o ângulo do impacto, a velocidade de desaceleração do veículo e a intensidade da colisão.

O airbag do passageiro pode ser neutralizado (Consultar ‘Neutralização do airbag do passageiro’).



Airbags laterais e airbags cortina

Os airbags laterais dianteiros têm a missão de se interpor entre os ocupantes dianteiros e o painel das portas, limitando o risco de ocorrência de traumatismos na região do tórax.

Os airbags laterais traseiros desempenham esta mesma função com relação aos passageiros traseiros (salvo para a posição central).

O airbag cortina se interpõe entre os ocupantes e os vidros, limitando o risco de ocorrência de traumatismos na cabeça.

O acionamento dos airbags laterais e do tipo cortina não está previsto em caso de capotagem.

As crianças pequenas não são adultos em miniatura: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça e a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.

A maioria dos especialistas em acidentes recomenda hoje:



Do nascimento aos 9 meses (até 10 kg):

Uma cadeira adequada ao peso e/ou à idade da criança pode ser adaptada no banco traseiro com a ajuda do cinto de segurança de 2 ou de três pontos.

Dos 9 meses aos 3 anos (até 18 kg):

Uma cadeira adequada ao peso e/ou à idade da criança pode ser adaptada no banco traseiro com a ajuda do cinto de segurança de 2 ou de três pontos.



Nunca instalar uma cadeira para criança no banco dianteiro.

As constatações resultantes do estudo de numerosos acidentes mostram claramente que os locais mais seguros para as crianças são os bancos traseiros.

É indispensável que o consumidor verifique a compatibilidade de utilização da cadeira escolhida com os airbags eventualmente existentes no veículo.

*Segundo versão do modelo e/ou país

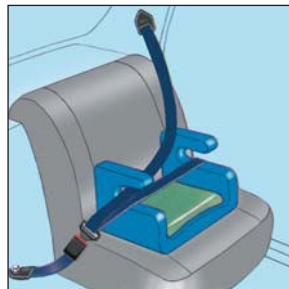


**A partir dos 3 anos
(acima de 15 kg):**

Um adaptador de cinto de segurança que permita à criança sentar-se normalmente (na direção do movimento) nos bancos traseiros, com um cinto de segurança de 2 ou 3 pontos (abdominal ou retrátil), particularmente para as crianças entre 3 e 6 anos.

Uma serigrafia, localizada no pára-sol, proíbe a instalação de uma cadeira para criança no banco do passageiro dianteiro.

A legislação brasileira proíbe o transporte de menores de 10 anos nos bancos dianteiros.



**A partir dos 3 anos
(acima de 15 kg):**

Um assento elevado mais adaptado às crianças “grandes” a ser instalado sobre os bancos traseiros (na direção do movimento), com um cinto de segurança de 3 pontos (retrátil), particularmente para as crianças entre 6 e 10 anos.

A lei só autoriza o transporte de crianças nos bancos dianteiros nos seguintes casos:

- Excepcionalmente, nos veículos dotados exclusivamente de banco dianteiro,
- Na hipótese do transporte de menores de dez anos exceder a capacidade de lotação do banco traseiro. Neste caso, o de maior estatura poderá ser transportado no banco dianteiro.

Para o transporte de crianças

- As portas traseiras são equipadas com um dispositivo de travamento “Segurança para crianças”. Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.
- Nunca deixar uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.
- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.
- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.
- Ao sair do veículo, **retirar a chave do contato e puxar corretamente** o freio de estacionamento.
- Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou pára-brisa em caso de colisão).
- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).
- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

Chuva e frio

- Em tempo de chuva ou neblina, manter distância, diminuir a velocidade – a distância de frenagem é ampliada – acender os faróis baixos e os faróis de neblina para as zonas de neblina densa.
- A aderência diminui em pisos molhados ou escorregadios, principalmente se os pneus já estiverem gastos.
- Mesmo com os pneus em bom estado, conforme o nível de água na pista, seu veículo poderá sofrer uma aquaplanagem.
- Trocar as palhetas do limpador de vidros quando elas começarem a deixar marcas no vidro.
- Se a temperatura externa for igual ou inferior a 3°C, prestar atenção ao risco de congelamento.
- Nunca utilizar o limpador de pára-brisa e o lavador de vidros na partida em tempo muito frio.

Vias deterioradas, inundadas

- Vias deterioradas podem danificar os pneus, as rodas, a parte inferior da carroceria ou, ainda, desregular os trens dianteiro e traseiro.
- Em vias inundadas, o motor pode “aspirar água” e sofrer danos irreversíveis.
- **Se você for surpreendido por uma enchente, não insista em prosseguir: pare o veículo e dirija-se a um local seguro.**

Iluminação e visibilidade

- Garantir sempre uma boa visibilidade.
- Verificar o bom estado de limpeza dos vidros e retrovisores interno e externos. O uso de produtos à base de silicone é desaconselhado.
- Verificar as regulagens dos espelhos retrovisores.
- Ter sempre uma caixa de lâmpadas de reserva.
- Os dispositivos de iluminação têm um papel essencial para a sua segurança e a dos outros. É necessário que estejam em bom estado, bem regulados e limpos.
- Limpar com frequência a palheta do limpador dos vidros, utilizando um pano macio e líquido lava-vidros. Não utilizar produtos à base de silicone nem combustível.



CONSELHO

Substituir as palhetas dos limpadores dos vidros uma ou duas vezes por ano.

* Esta lista de conselhos não é exaustiva.

PARA REALIZAR INTERVENÇÕES SEM PERIGO

Todas as intervenções sob o capô do motor exigem cuidados.

Antes de qualquer verificação:

- Deixar o motor resfriar.
- Manter as crianças à distância.
- Não realizar intervenções sem os materiais e a competência necessários.

Capô

Certificar-se de que o capô está bem estável na posição aberta. Atenção aos golpes de vento! O fechamento repentino do capô pode representar um grave risco.

Peças móveis

Com o motor em funcionamento, vários elementos estão em movimento.

Na parada, com o motor aquecido, a hélice do motoventilador do motor poderá ser acionada automaticamente a qualquer momento. **Portanto, é necessário evitar**, sempre que possível, encostar qualquer objeto numa polia ou correia (gravata, cachecol, roupas folgadas, cabelos soltos, etc).



Não subestimar a dificuldade da intervenção: certificar-se de que dispõe dos meios e do conhecimento necessários para realizar a intervenção de modo seguro.

Local da intervenção

A primeira regra de segurança é escolher um local adequado.

O veículo deve estar distante de vias públicas ou de circulação. Os demais veículos representam uma fonte de perigo. Não realizar uma intervenção em um local fechado ou sem ventilação adequada: se o motor tiver de ser acionado, os gases do escapamento podem constituir um perigo mortal.

Garantir que o seu veículo não fique parado sobre materiais inflamáveis, uma vez que a alta temperatura do catalisador pode, por exemplo, incendiar a grama seca, hidrocarbonetos, etc. Escolher um local plano, estável e ao abrigo do vento. Manter crianças à distância.

Incidentes de percursos

Se uma luz indicadora acender durante a movimentação do veículo, em respeito à segurança dos demais usuários, parar o veículo.

Pneu furado ou estourado

Acionar o pisca alerta, pedir que os passageiros desocupem o veículo e que se coloquem num local seguro, (distante do trânsito).

Posicionar o triângulo de segurança a uma distância adequada do veículo.

Posicionar o macaco com cuidado para evitar que o veículo se desestabilize (ver “Substituição de uma roda”).

Não realizar intervenções embaixo do veículo quando estiver levantado apenas com o macaco. Utilizar também um calço resistente para garantir sua estabilidade.

Radiador

O líquido de arrefecimento mantém ou ultrapassa a temperatura de 100°C em utilização normal. Nunca retirar a tampa do radiador se ele estiver quente: há risco de projeção de líquido e vapores que podem causar queimaduras (ver Capítulo IV, Manutenção “Níveis, verificação”).

Óleo

Em utilização normal, o óleo do motor ultrapassa a temperatura de 130°C: risco de queimaduras.

Escapamento

Há os mesmos riscos para todas as peças do sistema de escapamento; atenção à elevada temperatura destes elementos.

Corte de alimentação combustível (segundo versão do veículo)

Seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de uma colisão.

Gasolina

Atenção aos riscos de incêndio, se você for manipular gasolina ou em caso de vazamentos.

SEMPRE

- Manter as crianças afastadas e em segurança.
- Evitar realizar qualquer intervenção ao lado de vias de circulação. Em caso de absoluta necessidade, não realizar uma intervenção próximo às vias de circulação sem adotar todas as precauções necessárias.
- Orientar os passageiros a permanecerem em segurança, fora do veículo (o acostamento não é um local seguro).
- Sinalizar corretamente o seu veículo.
- Preferencialmente, contatar um mecânico profissional da CITROËN.
- Para garantir a qualidade das intervenções e sua segurança, utilize somente produtos recomendados pela CITROËN.

Sistema de frenagem

Elemento essencial do seu veículo, ele é garantido por freios a disco ou tambor, segundo a versão, e duplo circuito hidráulico.

A existência de equipamentos de assistência reduz o esforço necessário sobre o pedal com o motor em funcionamento.

Freios

- Se a luz indicadora do nível de fluido de freio acender enquanto o veículo estiver em movimento, parar imediatamente e consultar um representante da Rede CITROËN.
- Em pista molhada ou após a lavagem do veículo, a resposta dos freios pode ser menos rápida; pisar suavemente no pedal de freio para que o calor seque os elementos do sistema que podem estar molhados.

Sistema ABS

Este sistema aumenta a segurança ao impedir o bloqueio das rodas em caso de frenagem brusca ou em condições de aderência insuficiente.

Ele permite manter o controle da direção.

Freio de estacionamento

Ver « Condução : Freios ».

Antes de sair de seu veículo, garantir que o freio de estacionamento esteja suficientemente puxado para evitar qualquer deslocamento sob efeito de um declive ou de um empurrão acidental.

Em locais de forte declive, é necessário:

- Acionar o freio de estacionamento,
- engatar uma marcha,
- girar as rodas na direção da calçada (se possível).

Desgaste dos discos, pastilhas e tambores de freio

O desgaste desses itens ocorre em função da utilização do seu veículo (circulação em cidades, paradas muito freqüentes), do seu estilo pessoal de conduzir e dos percursos realizados.

Para maiores informações relativas à verificação do desgaste desses elementos, consultar um representante da Rede Citroën.

Fluido de freio

Submetido ao envelhecimento, ele deve também ser substituído periodicamente. Um fluido muito usado pode ocasionar a perda de eficiência do sistema.

É obrigatório respeitar as precauções do Manual de Manutenção do veículo.

Nota : seguir rigorosamente o programa de manutenção para garantir um funcionamento eficiente e confiável do sistema de frenagem.



**Com o motor desligado, a frenagem não é mais assistida.
Em frenagem, o esforço no pedal aumenta consideravelmente.
Tomar todas as precauções necessárias se tiver de movimentar o veículo nestas condições.
Não deslocar o veículo com o motor desligado.**

BATERIA DE 12 V**Remoção da bateria**

Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de alarme antifurto, será necessário neutralizá-lo antes de desconectar a bateria.

Desligar a bateria inicialmente pelo pólo negativo (-).

Reinstalação

Garantir o correto posicionamento da bateria, de forma que os cabos estejam centralizados entre os dois pólos.

Reconectar a bateria inicialmente pelo pólo positivo (+).

Precauções

- Verificar a limpeza dos pólos e dos terminais.
- Se for constatada a presença de depósitos esbranquiçados, soltar e limpar os pólos e os terminais.
- Não desconectar os terminais com o motor em funcionamento.
- Desconectar os dois terminais antes de recarregar a bateria.

Recarga com carregador de bateria

A tensão de recarga não deve ultrapassar 15,5 V e a intensidade de carga deve ser limitada a 20% do valor indicado na tampa.

(exemplo: para um valor de 250 A, limitar a intensidade em 50 A)

Duração da recarga: 24 horas, aproximadamente.

Utilizar obrigatoriamente um carregador com tensão constante.

Em caso de parada prolongada (mais de 1 mês)

É aconselhável, quando o veículo permanecer sem uso por pelo menos um mês, desconectar a bateria.



Se uma peça metálica colocar em contato os bornes da bateria ou o pólo positivo da bateria e a carroceria, um curto-circuito será produzido: risco de incêndio e de queimaduras graves.

Nunca aproximar chamas ou faíscas da bateria (gás explosivo).

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que é corrosivo.

Para qualquer manipulação da bateria proteger os olhos e o rosto.

Em caso de contato com a pele, enxaguar imediata e abundantemente com água limpa.

Inspecionar regularmente os pneus para verificar se estão danificados: desgaste por fricção, cortes, pancadas, fendas, etc.

A presença de corpos estranhos pode também causar desgaste interno.

Uma calibragem adequada garante:

- Um melhor comportamento durante o deslocamento do veículo.
- Uma condução suave e precisa.
- Um consumo de combustível ótimo.
- A longevidade dos pneus.

Respeitar as pressões de calibragem indicadas pelo fabricante.

A pressão deve ser verificada com o pneu frio.

Nunca esvaziar um pneu quente.

Pneu furado

Um pneu furado deve sempre ser removido da roda para verificar se não sofreu danos secundários. Se o reparo for possível e necessário, ele deve ser realizado o mais rapidamente possível por um especialista a fim de evitar qualquer deterioração adicional da estrutura.

De qualquer maneira, os reparos nos pneus devem ser confiados a um especialista, que assume, portanto, total responsabilidade.



Uma pressão inferior à preconizada provoca uma elevação anormal da temperatura do pneu, que pode ocasionar danos internos irreparáveis, levando inclusive a sua destruição.

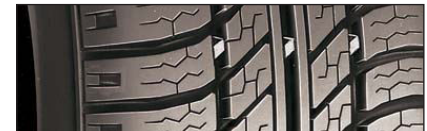
Choques contra as bordas de calçadas, buracos ou contra obstáculos imprevistos colocam em risco os pneus e podem também desregular a geometria da suspensão do veículo, tornando a condução menos segura e desgastando rapidamente os pneus.

Conselho

Aconselhamos verificar a geometria dos eixos e os pneus após tais incidentes, e também após viagens longas em pistas mal conservadas. Estas situações podem originar uma deterioração que, ainda que não aparente, pode se manifestar mais tarde.

Na substituição de um pneu, é obrigatório utilizar as dimensões preconizadas para seu veículo. Essa informação encontra-se na etiqueta metálica, afixada na coluna dianteira, lado condutor.

Em caso de dúvida, consultar um representante da Rede CITROËN.



Marcas de limite de desgaste

Verificar a profundidade dos sulcos do pneu.

Mínimo legal: 1,6 mm.

Marcas na banda de rodagem (ver imagem acima) indicam o limite de utilização segura do pneu



Em pistas escorregadias, conduzir com uma maior cautela.

Certificar-se sempre do bom estado e da pressão adequada dos 4 pneus e do pneu da roda sobressalente.

Carregamento de objetos no veículo

A fim de preservar a qualidade de rodagem do seu veículo, algumas precauções devem ser observadas:

- respeitar o peso máximo autorizado (consultar: “Generalidades”).
- adaptar seu modo de condução e velocidade à carga transportada pelo veículo.
- colocar sempre os objetos pesados no porta-malas. Se você tiver de transportar objetos no habitáculo, fixá-los por exemplo no banco dianteiro com a ajuda do cinto de segurança.
- limitar a utilização da tampa do bagageiro para objetos leves e que não representem um risco aos ocupantes, objetos rígidos e pesados podem se tornar perigosos em caso de frenagem brusca e podem também danificar a resistência elétrica do vidro traseiro aquecido.
- em função da carga do seu veículo, recomenda-se corrigir a altura do fecho dos faróis.

Barras do bagageiro

Todo tipo de transporte de cargas modifica o comportamento do veículo. Aconselhamos a utilização de barras porta bagagens recomendadas pela CITROËN.

Reboque (barco, caravana, etc)

- Antes de partir:
 - verificar a pressão dos pneus, tanto do veículo quanto do reboque.
 - verificar a sinalização elétrica do reboque.
 - treinar as manobras, principalmente a marcha à ré.
 - engraxar regularmente a rótula do engate e desmontá-la quando o transporte tiver sido concluído.
- Repartir a carga no interior e respeitar os pesos autorizados.
- Dirigir sempre com velocidade moderada, diminuir as marchas no tempo correto, bem como em subidas e descidas. Prestar atenção aos ventos laterais.
- Durante a utilização de reboque, o consumo de combustível aumenta.
- A distância de frenagem também aumenta. Frear progressiva e suavemente. Evitar frear bruscamente.
- Em caso de estacionamento em declive, garantir além das instruções de utilização do freio de estacionamento, o correto travamento do reboque e calçá-lo, se necessário.

Reboque de um veículo

Em caso de reboque de outro veículo, o veículo rebocado deve estar com a alavanca de câmbio posicionada em ponto morto (posição N para caixa de câmbio automática).



Respeitar as capacidades de carga do seu veículo.

Em cada país é obrigatório o respeito das cargas rebocáveis admitidas pela legislação local. Para conhecer as possibilidades de reboque do seu veículo e seu peso total regulamentado, consultar um representante da Rede CITROËN.

O motor à gasolina do seu veículo está equipado com um catalisador, dispositivo que reduz as substâncias nocivas nos gases do escapamento.

ATENÇÃO: O catalisador é uma peça delicada:

Motores à gasolina: utilizar obrigatoriamente combustível sem chumbo.

O funcionamento irregular do motor pode deteriorar o catalisador, portanto:

1. Respeitar a frequência das manutenções, segundo o Manual de Manutenção.
2. Em caso de dificuldades de partida a frio, consultar imediatamente um representante da Rede CITROËN.
3. Em caso de falhas no funcionamento do motor, reduzir a velocidade e consultar um representante da Rede CITROËN o mais rapidamente possível.
4. Quando a luz indicadora de nível mínimo de combustível começar a acender, abastecer o veículo o mais rapidamente possível, uma vez que um nível mais baixo de combustível pode provocar alimentação irregular do motor.
5. Nunca puxar ou empurrar o seu veículo para acionar o motor (“pegar no tranco”).
6. Não funcionar o motor com um ou mais cabos de vela desconectados, mesmo que seja para um teste.
7. Só cortar a ignição do veículo com o motor em baixa rotação.
8. Não estacionar ou circular sobre materiais inflamáveis: grama seca, hidrocarbonetos, etc (catalisador trabalha em alta temperatura).

ATENÇÃO AOS GASES DO ESCAPAMENTO

Os gases do sistema de escapamento são muito quentes; manter as pessoas afastadas de sua saída.

Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, gás extremamente tóxico e não detectável, uma vez que é inodoro e incolor; a respiração desses gases poderá provocar a perda de consciência, levando inclusive à morte. Por isso:

É muito perigoso acionar o motor em um local fechado, ou pouco ventilado.

A gasolina com chumbo destrói o catalisador e pode provocar outros danos graves.



O circuito elétrico de seu veículo foi projetado para funcionar com equipamentos de série e opcionais.

Antes de instalar equipamentos ou acessórios em seu veículo, consulte um representante da Rede CITROËN.

Alguns acessórios elétricos (auto-rádio, antiarranque, etc) ou sua forma de instalação podem acarretar danos graves ao funcionamento de seu veículo ou, ainda, produzir panes nos circuitos eletrônicos de acionamento, nos circuitos de áudio ou no circuito de alimentação elétrica. Pode ser necessário realizar uma adaptação ou modificação do sistema elétrico antes da instalação.

A CITROËN isenta-se de toda responsabilidade relativa ao mau funcionamento resultante da instalação de acessórios que não foram fornecidos ou recomendados pela Marca ou cuja instalação não tenha sido realizada segundo as preconizações da CITROËN, bem como das consequências e despesas decorrentes da reparação de seu veículo.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Para garantir a performance esperada, a longevidade de seu veículo e seu conforto, siga as recomendações abaixo durante os primeiros 1500 km de rodagem:

- Acione o arranque e conduza com suavidade: velocidade e rotação do motor moderadas (2/3 da rotação máxima do conta-giros).
- Não circule muito tempo em velocidade elevada.
- Evite frenagens bruscas.
- Não utilize reboque nos primeiros 1000 Km de rodagem.

Após os primeiros 1000 Km, aumente progressivamente a velocidade e a aceleração até a rotação máxima. A performance máxima do motor é geralmente atingida após 3000 Km de rodagem.

Verifique sistematicamente o nível de óleo do motor durante os primeiros 1500 km de rodagem: o consumo de óleo pode ser mais elevado.



O circuito elétrico de seu veículo foi projetado para funcionar com equipamentos de série e opcionais.

Antes de instalar equipamentos ou acessórios em seu veículo, consulte um representante da Rede CITROËN.

Alguns acessórios elétricos (auto-rádio, antiarranque, etc) ou sua forma de instalação podem acarretar danos graves ao funcionamento de seu veículo ou, ainda, produzir panes nos circuitos eletrônicos de acionamento, nos circuitos de áudio ou no circuito de alimentação elétrica. Pode ser necessário realizar uma adaptação ou modificação do sistema elétrico antes da instalação.

A CITROËN isenta-se de toda responsabilidade relativa ao mau funcionamento resultante da instalação de acessórios que não foram fornecidos ou recomendados pela Marca ou cuja instalação não tenha sido realizada segundo as preconizações da CITROËN, bem como das consequências e despesas decorrentes da reparação de seu veículo.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Para garantir a performance esperada, a longevidade de seu veículo e seu conforto, siga as recomendações abaixo durante os primeiros 1500 km de rodagem:

- Acione o arranque e conduza com suavidade: velocidade e rotação do motor moderadas (2/3 da rotação máxima do conta-giros).
- Não circule muito tempo em velocidade elevada.
- Evite frenagens bruscas.
- Não utilize reboque nos primeiros 1000 Km de rodagem.

Após os primeiros 1000 Km, aumente progressivamente a velocidade e a aceleração até a rotação máxima. A performance máxima do motor é geralmente atingida após 3000 Km de rodagem.

Verifique sistematicamente o nível de óleo do motor durante os primeiros 1500 km de rodagem: o consumo de óleo pode ser mais elevado.

Partida do motor em dia muito frio

O óleo do motor e do câmbio são menos fluidos que o normal. Para facilitar o arranque, desembrear antes de acionar a partida, e na seqüência aliviar suavemente o pedal da embreagem.

Radiador – líquido de arrefecimento

Completar o nível utilizando exclusivamente o líquido de arrefecimento CITROËN, que garante a proteção do sistema de arrefecimento e aquecimento contra congelamento e corrosão.

Na entrega do seu veículo, o líquido de arrefecimento garante uma proteção de -35°C .

Líquido do lavador de vidros

Para uma ótima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar preferencialmente os produtos recomendados pela Rede CITROËN.

MANUTENÇÃO

O QUE FAZER PARA A MANUTENÇÃO DA CARROCERIA?	QUANDO?	COMO?	PRECAUÇÕES A SEREM TOMADAS	PRODUTOS PRECONIZADOS
<p>Lavar a carroceria: Eliminar sujeiras, poeira, barro, excrementos, resina de árvores, pólen, piche.</p>	<p>Sistematicamente O mais rapidamente possível para: excrementos de pássaros, resinas, pólen, piche, pois contém substâncias agressivas.</p>	<p>Lavagem manual</p>	<p>Enxague o veículo com água, em abundância, antes de esfregar. Deste modo, eliminará poeiras que podem riscar a pintura. Após a lavagem e o enxague, secar a carroceria com um tecido macio. Não utilize esponjas abrasivas. Não esfregue a carroceria a seco.</p>	<p>Esponja macia. Shampoo suave. Tecido macio.</p>
		<p>Lavagem à alta pressão</p>	<p>Respeite a distância preconizada para o jato (50 cm), sobretudo em áreas com impacto de pedregulhos. Manchas, como as de piche, podem exigir uma operação suplementar.</p>	
		<p>Lavagem automática</p>	<p>Escovas de estações automáticas de lavagem mal conservadas podem produzir micro-fissuras, visíveis sobretudo em pintura de cor escura. A pressão das escovas deve ser o mais suave possível. A lavagem deve ser realizada com água e detergente e seguida de enxague abundante. A antena deve obrigatoriamente ser retirada antes da lavagem automática.</p>	
		<p>Todos os tipos de lavagem</p>	<p>Não lavar o veículo em dias muito quentes ou muito frios.</p>	

O QUE FAZER PARA A MANUTENÇÃO DA CARROCERIA?	QUANDO?	COMO?	PRECAUÇÕES A SEREM TOMADAS	PRODUTOS PRECONIZADOS
			Lavar com maior frequência seu veículo no inverno, em regiões costeiras ou industriais (etc) para eliminar depósitos de iodo, barro e fuligem que são altamente corrosivos. Limpar bem a parte inferior da carroceria e as caixas de roda.	
			Não friccione diretamente manchas de piche seco, excrementos, resina e etc. Molhe com água em abundância esses depósitos antes de removê-los. É proibido utilizar solventes e gasolina.	Removedor de piche. Removedor de excrementos. Tecido macio. Água limpa.
Proteger a pintura: Limitar e prevenir o acúmulo de sujeira	No mínimo, 2 vezes por ano (antes e depois do inverno). OU Lavando seu veículo em estações de lavagem automática com adição de cera. OU Após a lustragem.	Lustragem manual. OU Em estação de lavagem automática com adição de cera.	Antes da lustragem, o veículo deve estar completamente limpo e seco. Não encere o veículo sob o sol. Respeite as instruções de utilização do produto. Não aplique cera em peças plásticas e borrachas.	Produto para lustragem recomendado pela CITROËN. Tecido macio.
Eliminar micro-riscos.	Somente se for constatada a existência de micro-riscos.	Lustragem manual ou consultar um representante da Rede CITROËN.	Antes da lustragem, o veículo deve estar completamente limpo e seco. A aplicação de pasta de polimento muito abrasiva ou a utilização incorreta de uma máquina de polir pode manchar ou danificar a pintura. Respeite as instruções de utilização do produto. Não aplique o produto em peças plásticas e borrachas.	Pasta para polimento recomendada pela CITROËN. Tecido macio.
Reparar pequenos incidentes: Riscos, descascados, impactos de pedregulhos.	Rapidamente, se a chapa ficar exposta, para evitar a corrosão.	Consulte um representante da rede CITROËN.		Consulte um representante da rede CITROËN.

Nota: sempre aguardar o resfriamento das superfícies a serem lavadas.

Calotas e rodas de liga leve

Antes e após a lavagem, enxaguar as calotas/rodas de liga leve com água limpa abundante.

Lavá-las com água e sabão e, para conservar seu brilho, protegê-las com produto específico recomendado pela CITROËN.

Revestimento interno em tecido e cintos de segurança

Aspire ou escove as superfícies a serem tratadas.

Remova as manchas com água e sabão ou produto removedor recomendado pela CITROËN.

Não utilize solventes à base de álcool ou de acetona.

Nota: Água e sabão são recomendados para a limpeza de revestimentos em couro. Nunca utilize solventes nem álcool.

Peças plásticas, vidros e mostradores

Remova a poeira com um produto de limpeza de interiores recomendado pela CITROËN. Utilize tecido macio.



CONSELHO

Para obter uma qualidade ótima de limpeza interna e externa de seu veículo, utilize produtos recomendados pela CITROËN.



- É expressamente **PROIBIDO** utilizar jato de alta pressão no compartimento do motor.
- Nunca utilize solventes nem gasolina para limpar a carroceria.
- Em caso de lavagem a alta pressão, nunca direcione o jato diretamente sobre as coifas de borracha das transmissões, da direção e etc nem sobre os acabamentos externos (frisos, juntas, etc).
- Após a lavagem, acionar progressivamente o pedal do freio para secar as pastilhas.
- Em caso de exposição prolongada aos raios solares, recomendamos proteger a parte superior dos encostos dos bancos e o tampão traseiro.

A CITROËN segue a regulamentação da Diretiva 2000/53 da Comunidade Européia, relativa ao final da vida útil de veículos.

Seu veículo não contém nenhuma substância ou material condenado pela Diretiva 2000/53/CE.

RECICLAGEM DOS MATERIAIS

Materiais plásticos :

As peças plásticas e de borracha são identificadas por uma marcação, de acordo com a regulamentação vigente.

A fim de facilitar o processo de reciclagem, a variedade de materiais utilizados foi limitada. A maior parte das peças plásticas de seu veículo é confeccionada com materiais termoplásticos, recicláveis por fusão, granulação ou trituração.

Metais:

- São 100% recuperáveis e recicláveis.

Vidros:

- Podem ser desmontados, coletados e serem tratados por recuperadores de vidros.

Borrachas:

- Os pneus e as juntas podem ser triturados a fim de obter grãos reutilizáveis.

PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

Ao confiar a manutenção do seu veículo a um representante da Rede CITROËN, você estará limitando os riscos de poluição e contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Peças usadas ou danificadas em acidentes:

- Elas não devem ser descartadas sem critérios. A Rede CITROËN se comprometeu a respeitar o meio ambiente privilegiando a reciclagem.

Óleos usados:

- A Rede CITROËN garante a coleta e o tratamento dos óleos usados. Ao confiar as trocas de óleo à Rede CITROËN, você estará limitando os riscos de poluição.

Baterias e pilhas usadas :

- Não jogar baterias nem as pilhas do telecomando no lixo comum, pois estas são nocivas ao meio ambiente; levá-las a um representante da Rede CITROËN ou a um outro ponto de coleta seletiva.

A CITROËN tem como objetivo fabricar veículos que ofereçam os melhores desempenhos, limitando as emissões de poluentes.