

DESMONTAGEM - MONTAGEM : PAINEL DE BORDO

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza.

1. Ferramenta preconizada

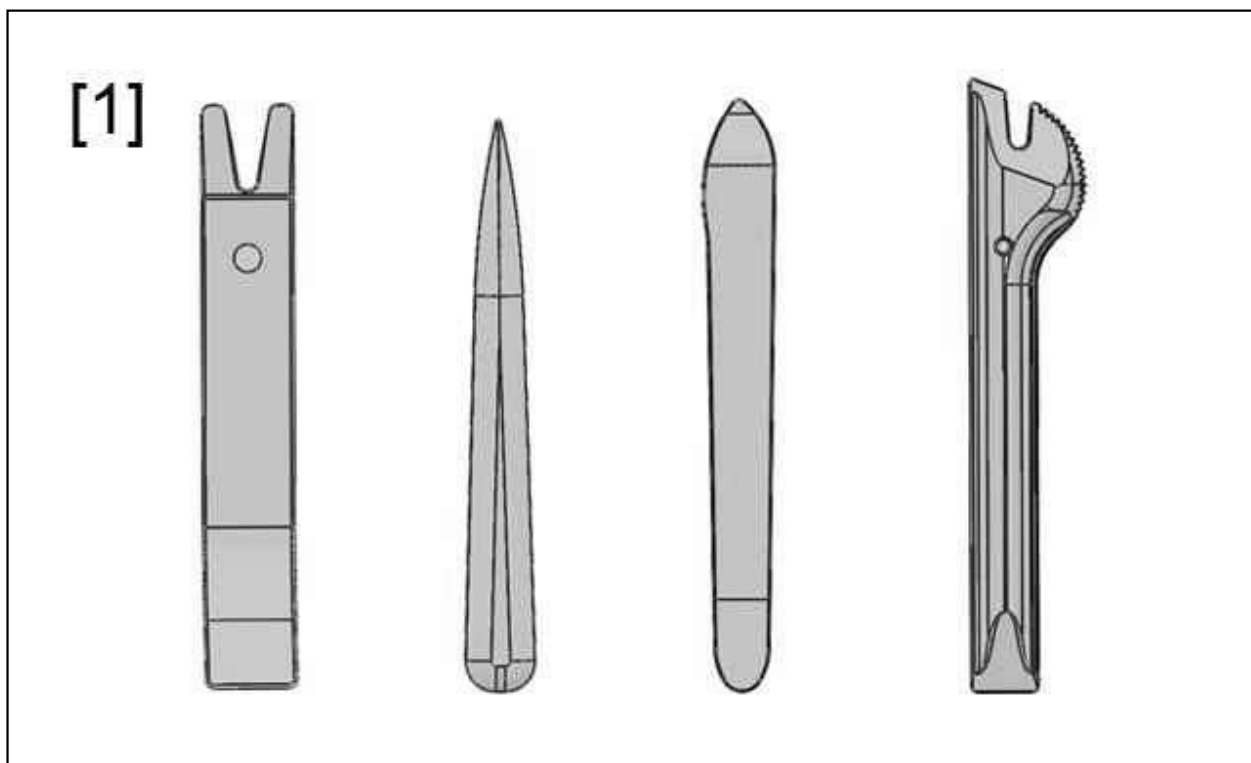


Figura : E5AP30WD

[1] Ferramentas de desguarnecimento (-).1350-ZZ.

2. Desmontagem

Remover :

- Do auto-rádio (ver a operação correspondente)
- O carregador de CD (conforme o equipamento) (ver a operação correspondente)
- O painel de instrumentos (ver a operação correspondente)
- O airbag de joelhos do condutor (ver a operação correspondente)
- O console central (ver a operação correspondente)
- As guarnições dos montantes do para-brisa (ver a operação correspondente)
- A coluna de direção montada (ver a operação correspondente)
- As guarnições laterais do painel de bordo

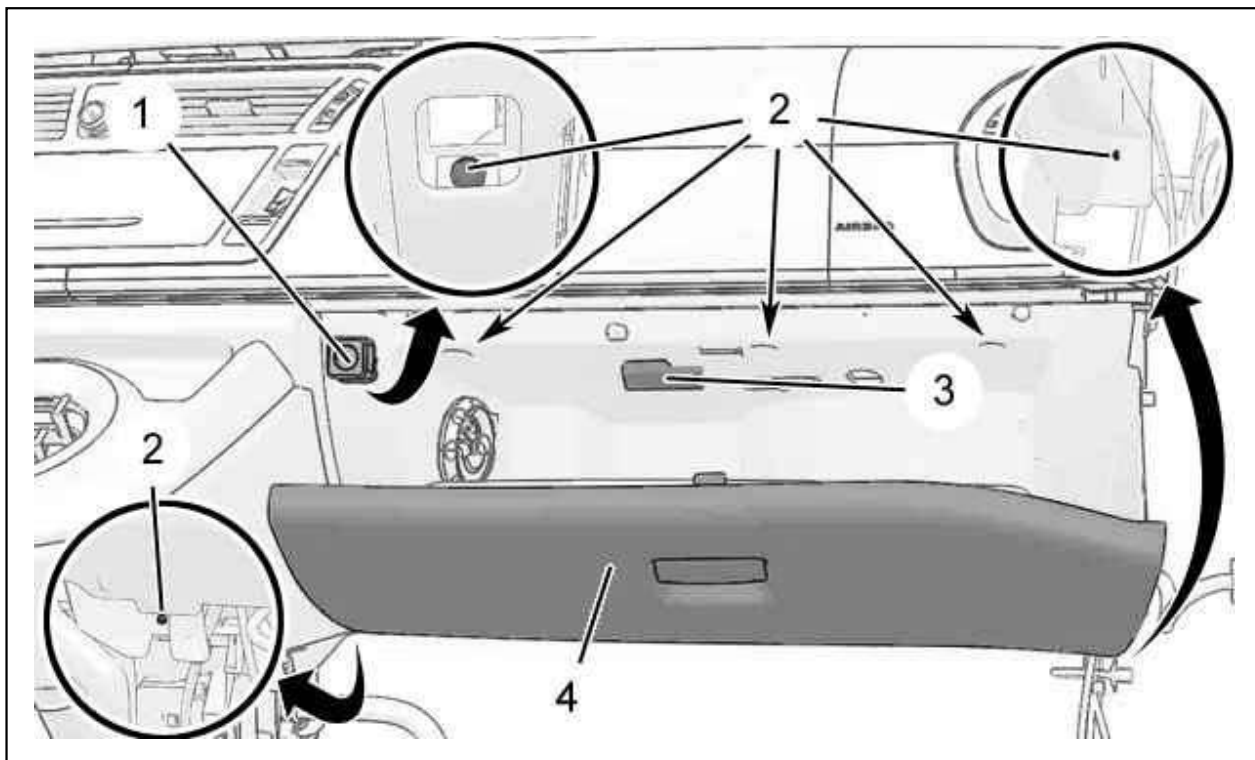


Figura : C5FP144D

Desencaixar o comutador (1) ; Com a ferramenta [1].

Desligar o conector do comutador (1).

Remover os parafusos (2).

Desencaixar a luz (3) ; Com a ferramenta [1].

Desligar o conector da luz (3).

Remover :

- A lâmpada do porta-luvas (3)
- O porta-luvas inferior direito (4)

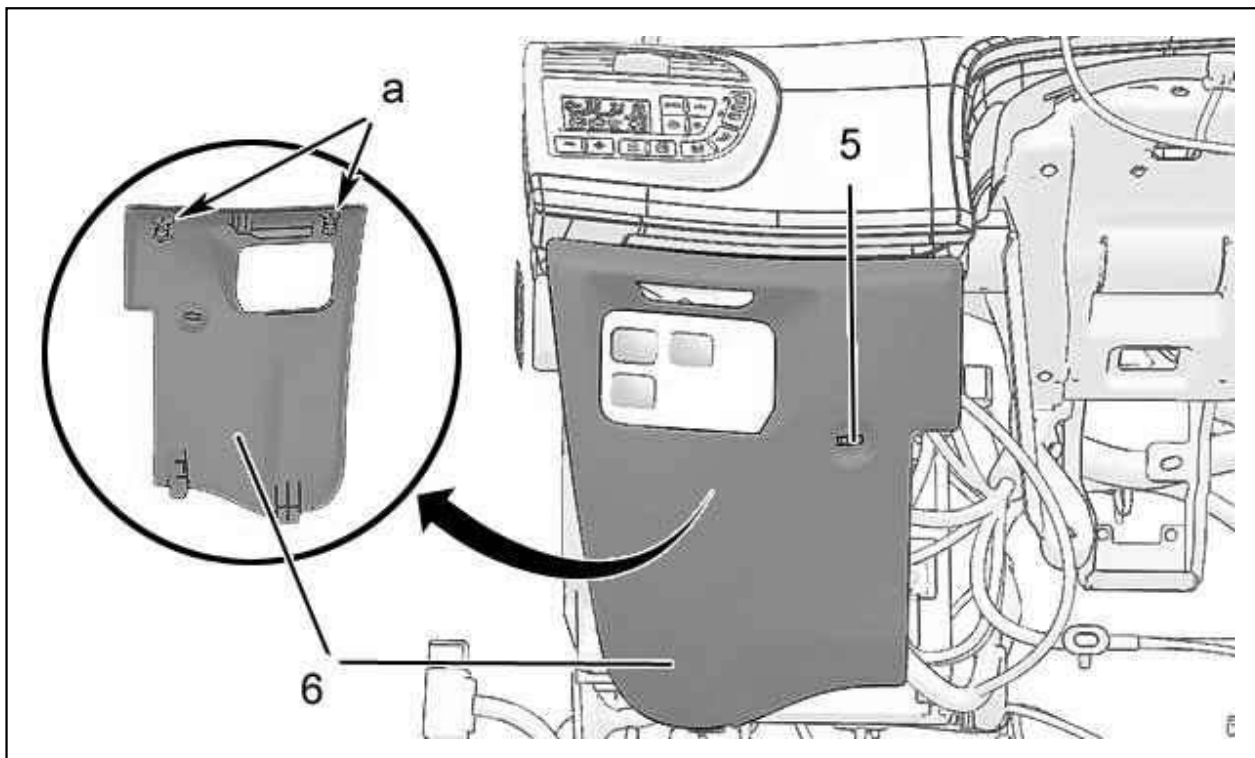


Figura : C5FP145D

Rodar a fixação (5) um quarto de volta.

Desencaixar a tampa da caixa de serviço inteligente (6) (em "a") Com a ferramenta [1].

Desmontar a tampa da caixa de serviço inteligente (6).

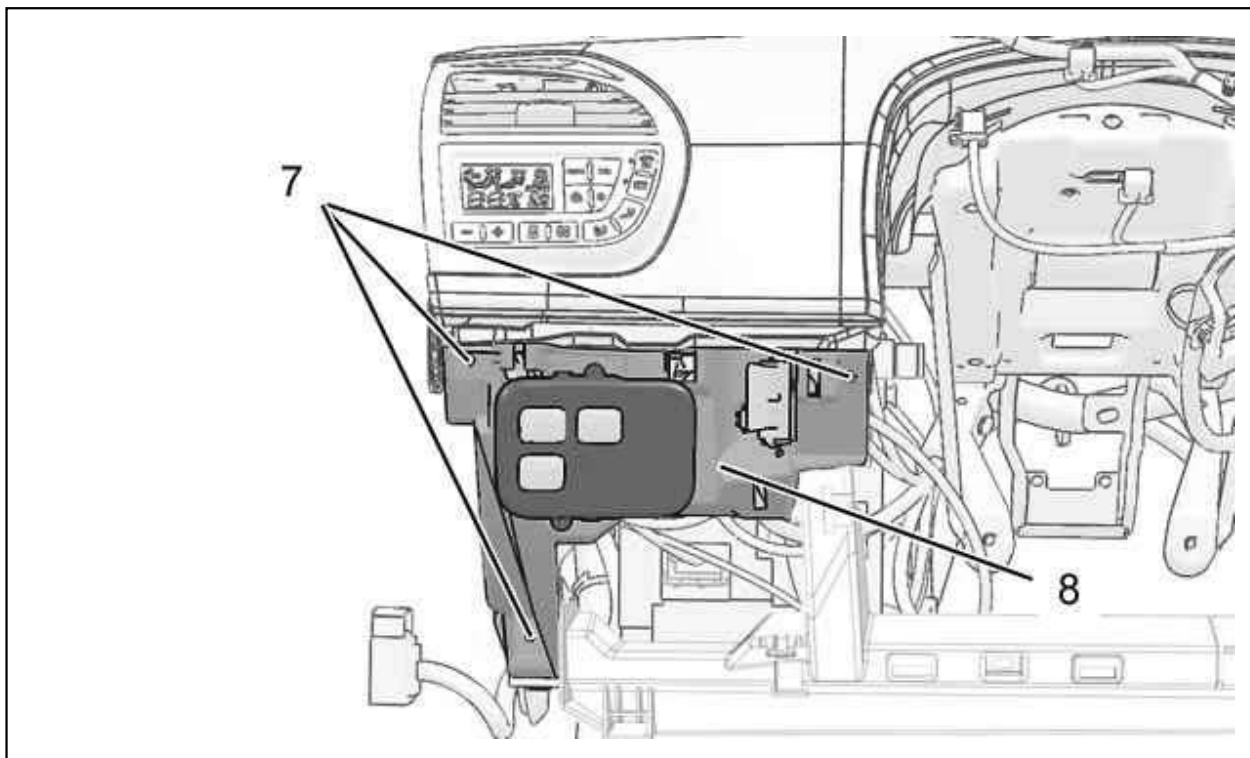


Figura : C5FP146D

Remover os parafusos (7).

Retirar o suporte do bloco comutador multifunções (8).

Desligar os conectores do bloco comutador multifunções (conforme o equipamento).

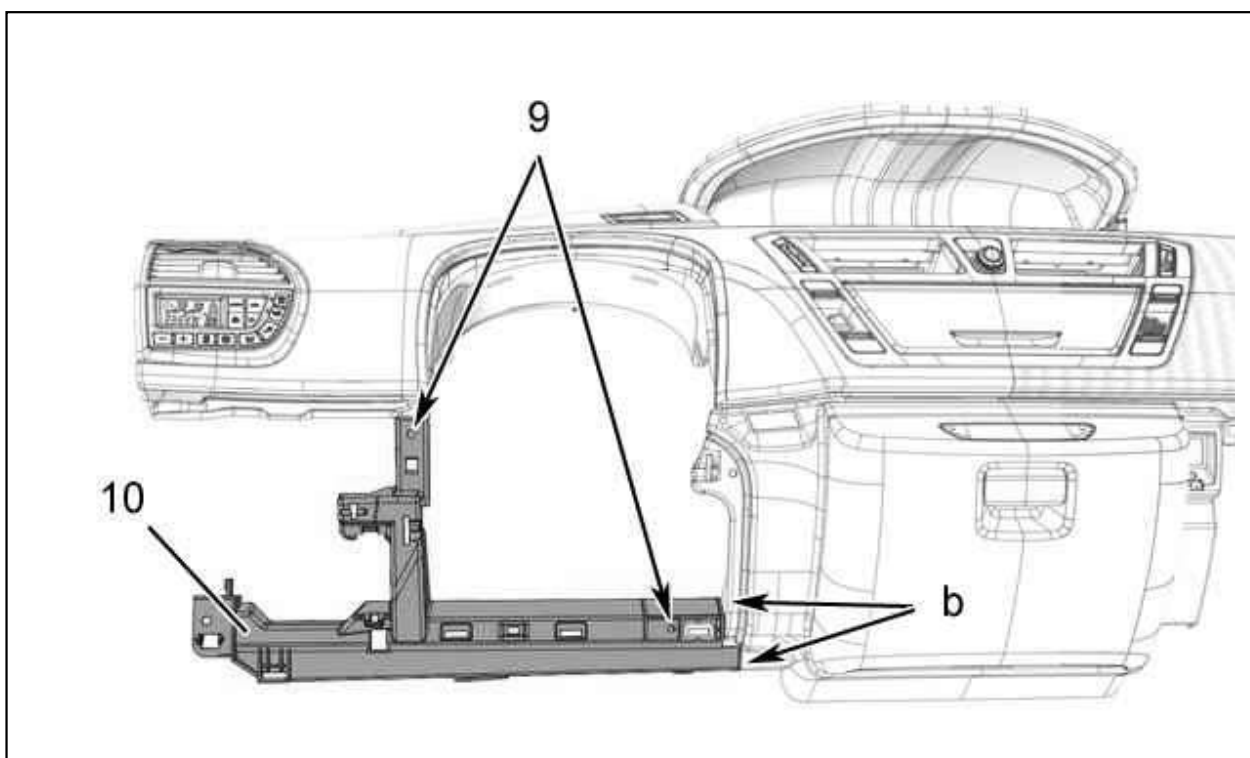


Figura : C5FP147D

Remover os parafusos (9).

Desencaixar o reforço inferior (10) (em "b") Com a ferramenta [1].

Desmontar o reforço inferior (10).

2.1. Caixa de velocidades manual

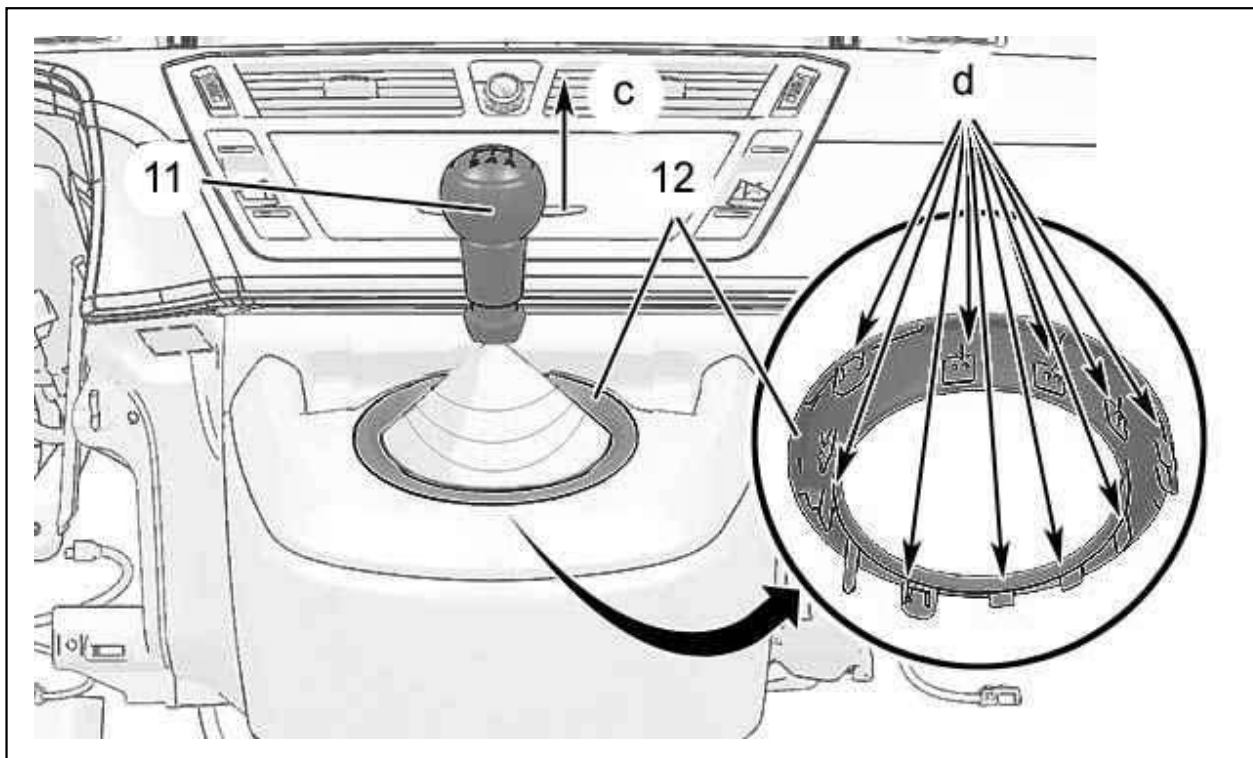


Figura : CSFP148D

- Desencaixar o punho da alavanca seletora de velocidades (11) (em "c").
- Desmontar o punho (11) da alavanca de velocidades.
- Desencaixar o suporte do fole da alavanca de velocidades (12) (em "d") Com a ferramenta [1].
- Desmontar o suporte do fole da alavanca de velocidades (12).

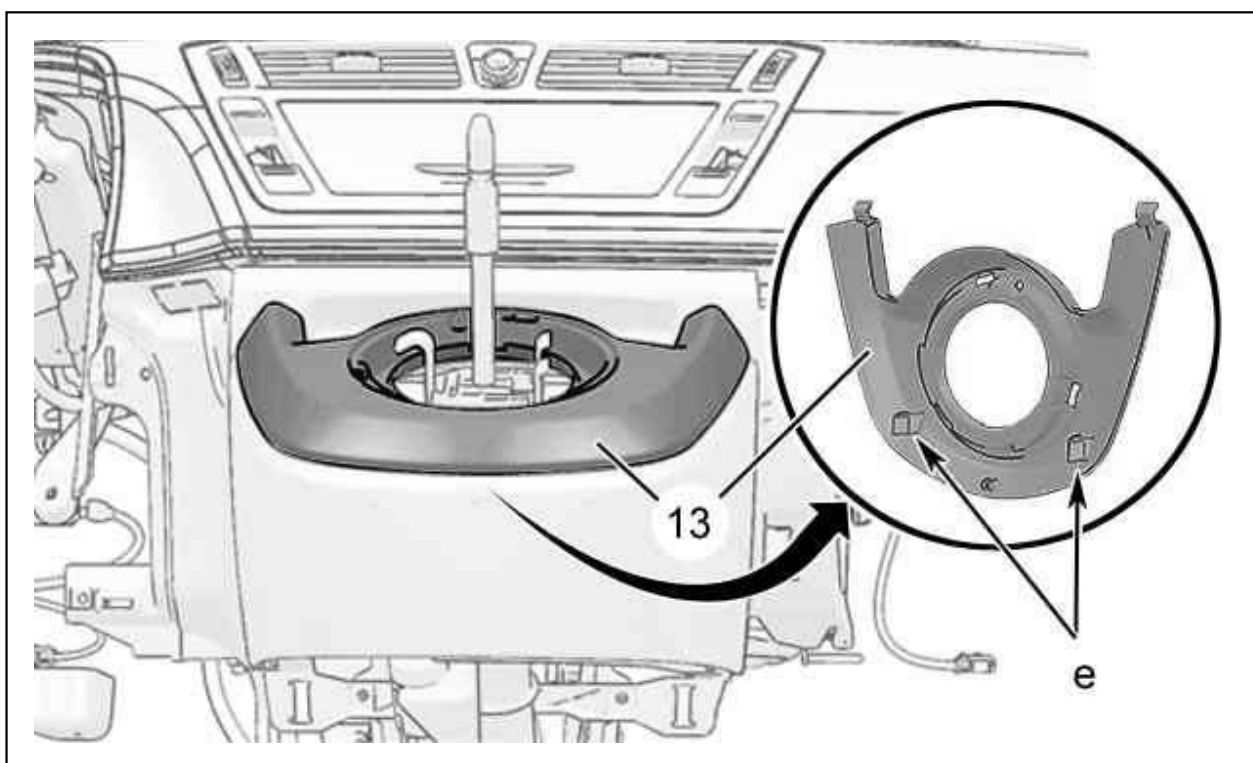


Figura : CSFP149D

- Desencaixar a guarnição superior da alavanca de velocidades (13) (em "e") Com a ferramenta [1].
- Desmontar a guarnição superior da alavanca de velocidades (13).

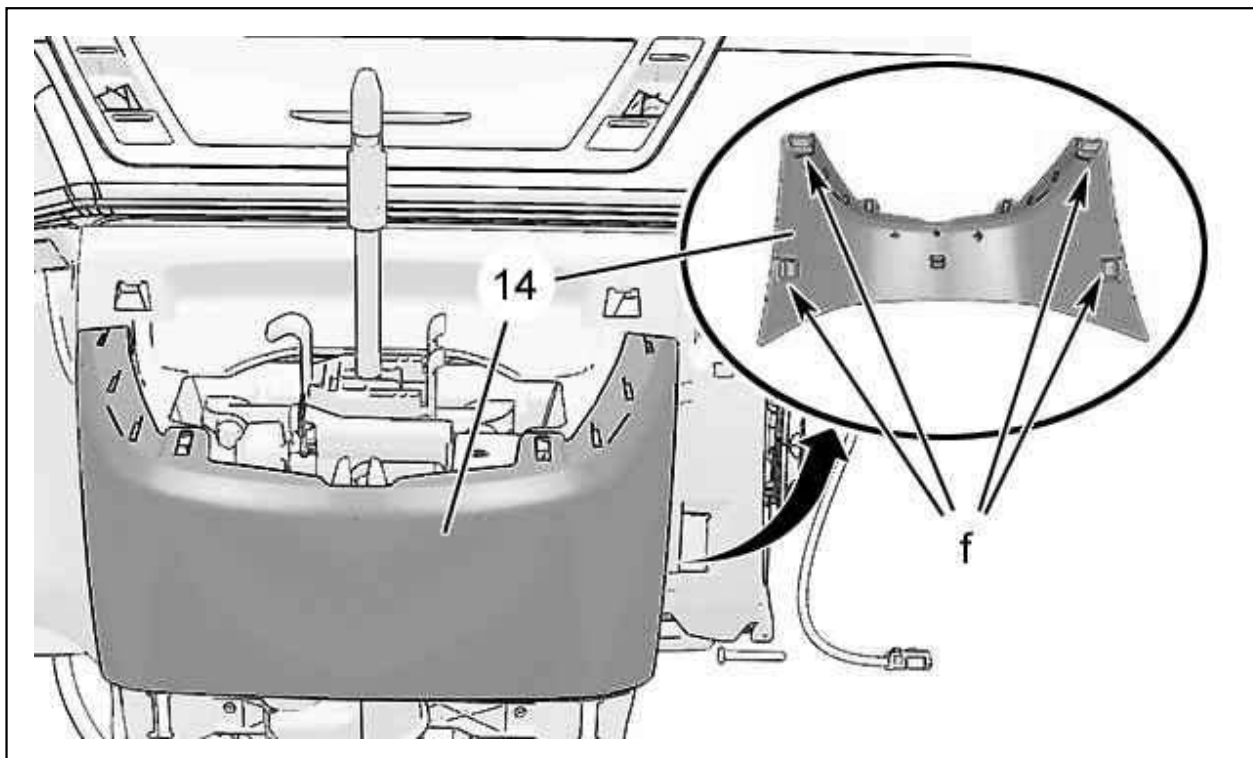


Figura : C5FP14AD

Desencaixar a guarnição inferior da alavanca de velocidades (14) (em "f") Com a ferramenta [1].
 Desmontar a guarnição inferior da alavanca de velocidades (14).

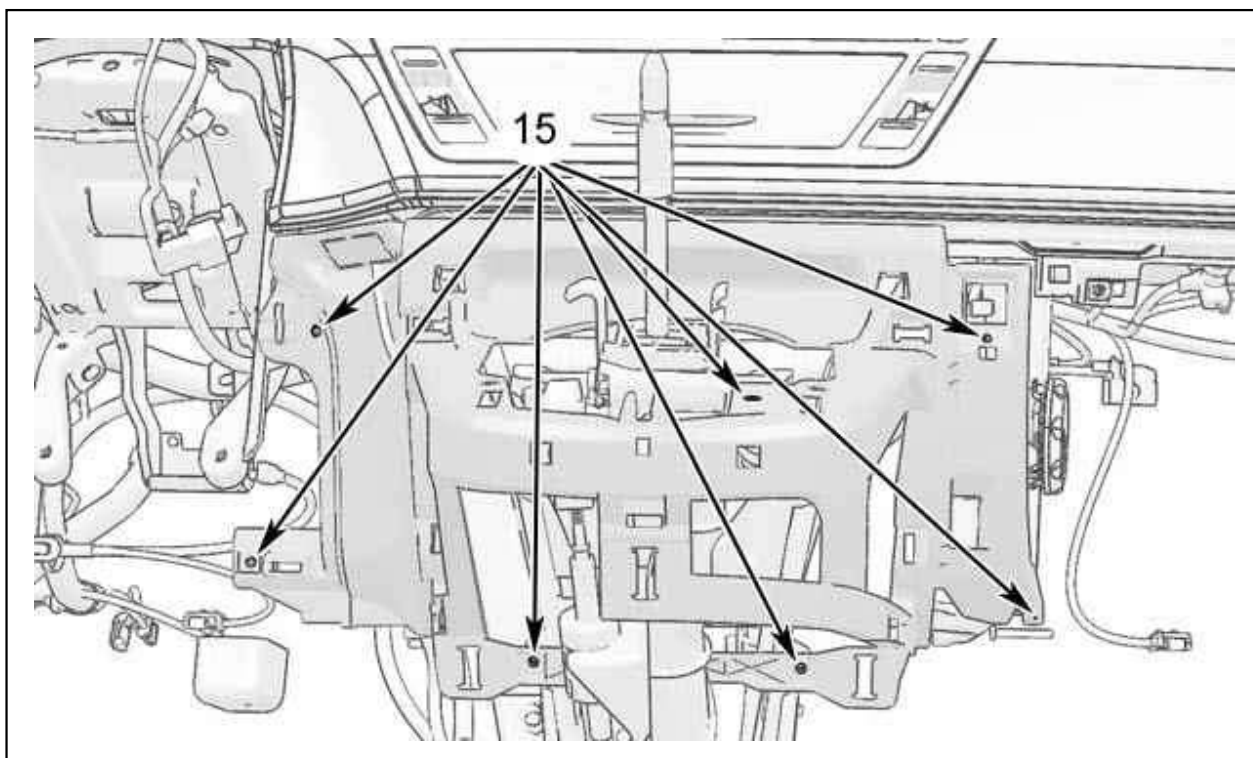


Figura : C5FP14BD

Remover os parafusos (15).

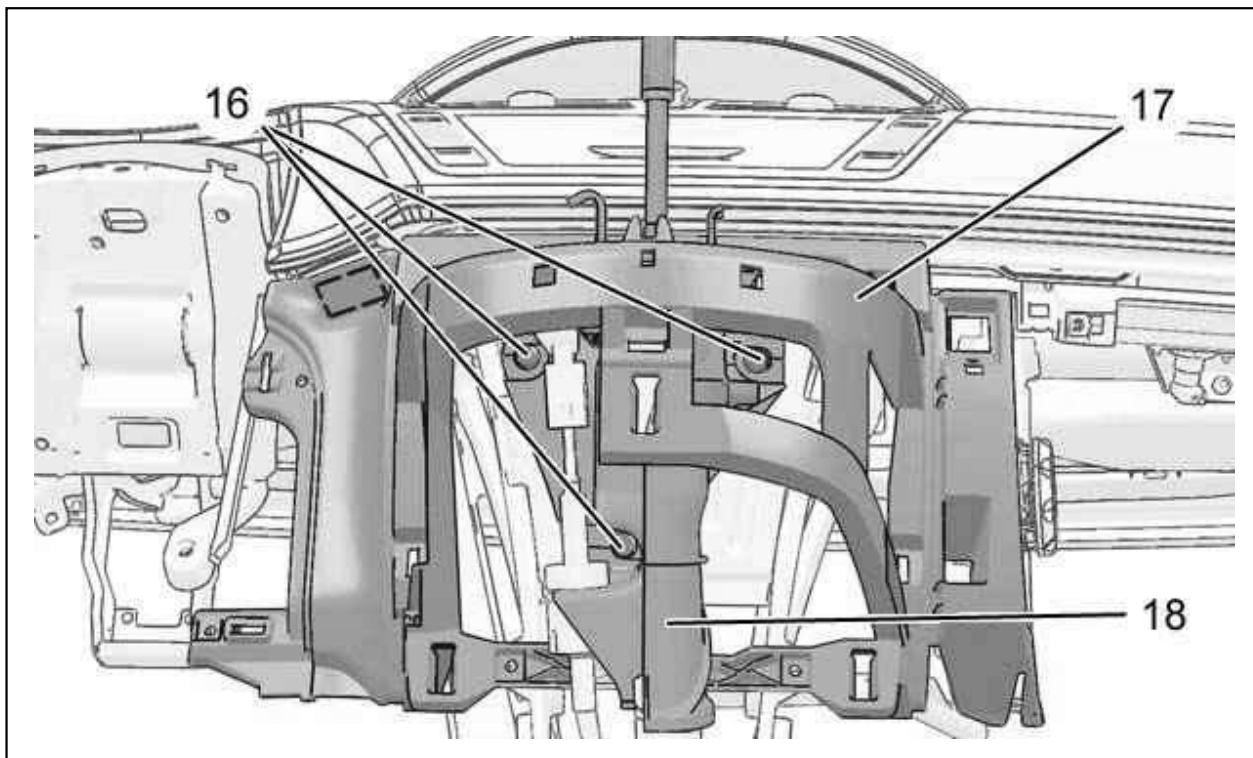


Figura : C5FP14CD

Remover os parafusos (16).

Retirar o suporte das guarnições da alavanca de velocidades (17) do suporte da caixa da alavanca de velocidades (18).

Desmontar o suporte das guarnições da alavanca de velocidades (17).

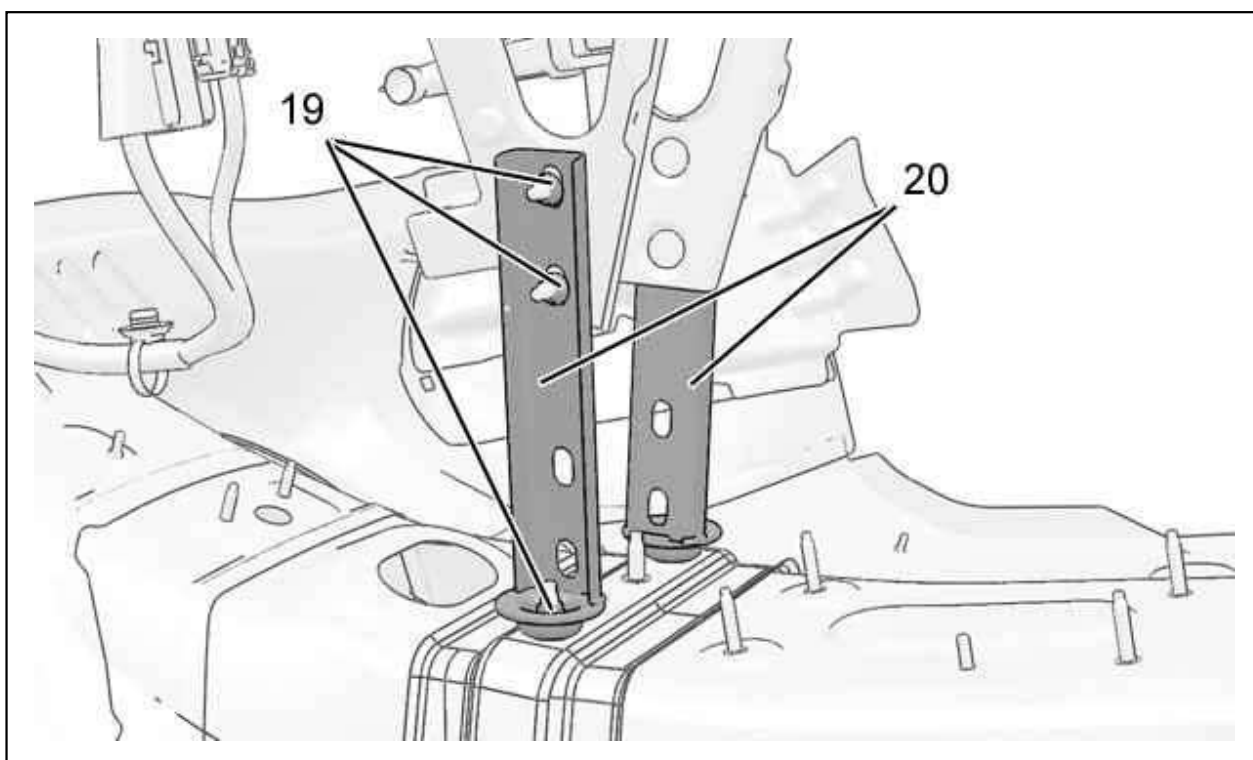


Figura : C5FP14DD

Remover :

- As porcas (19) (efetuar a mesma operação do lado direito)
- As escoras (20)

2.2. Caixa de velocidades automática ou pilotada

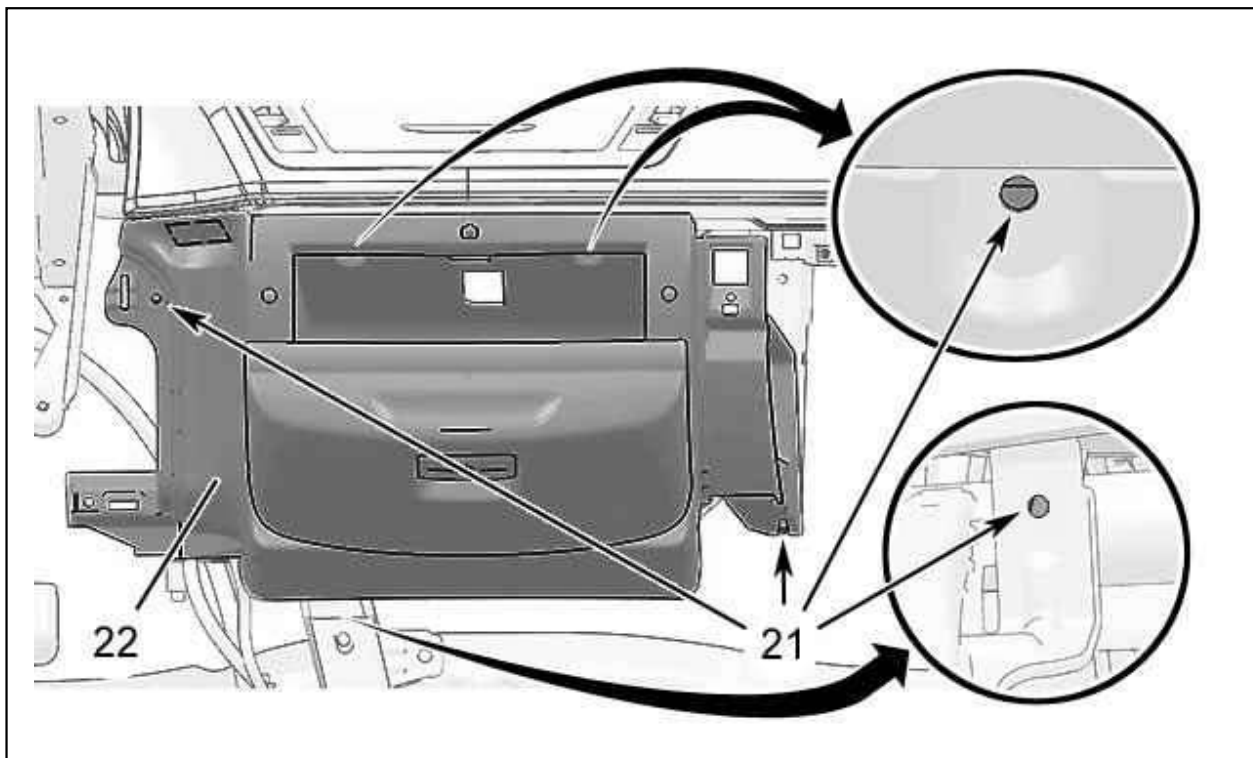


Figura : C5FP14ED

Remover :

- Os parafusos (21)
- O porta-luvas central (22)

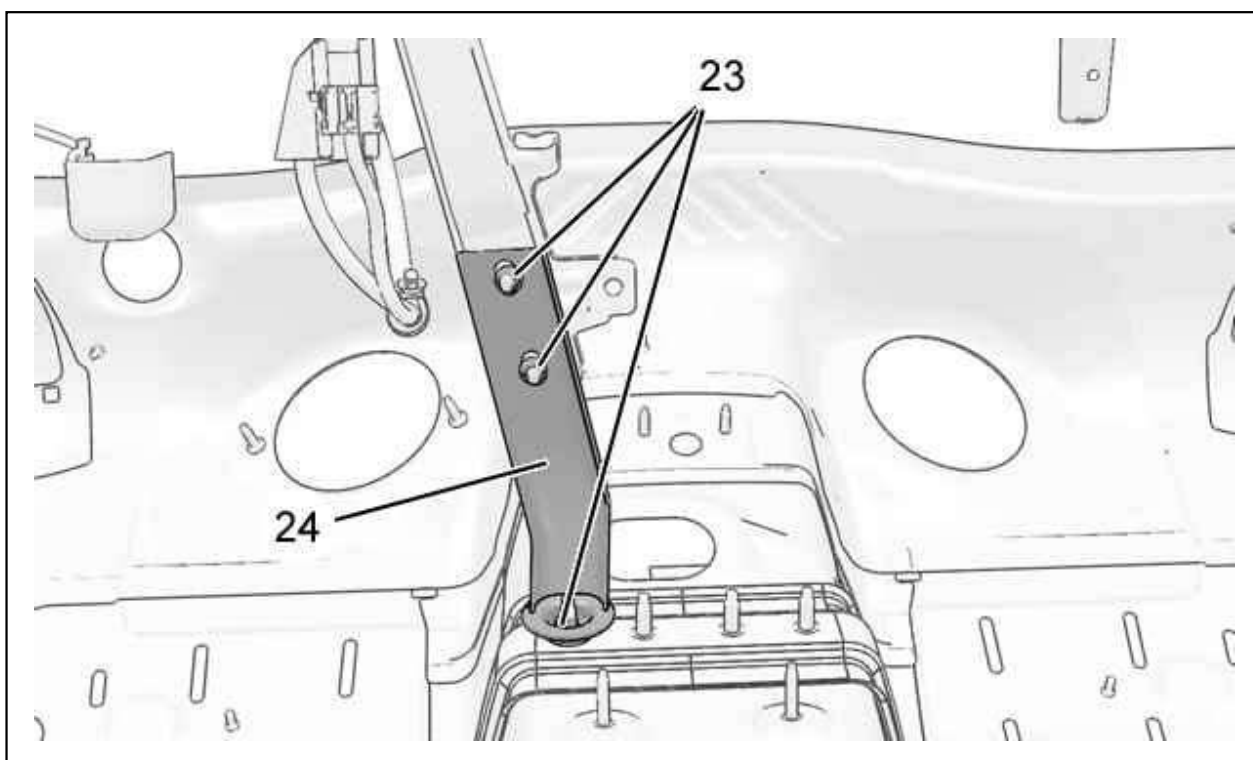


Figura : C5FP14FD

Remover :

- As porcas (23)
- O suporte (24)

2.3. Desmontagem (sequência)

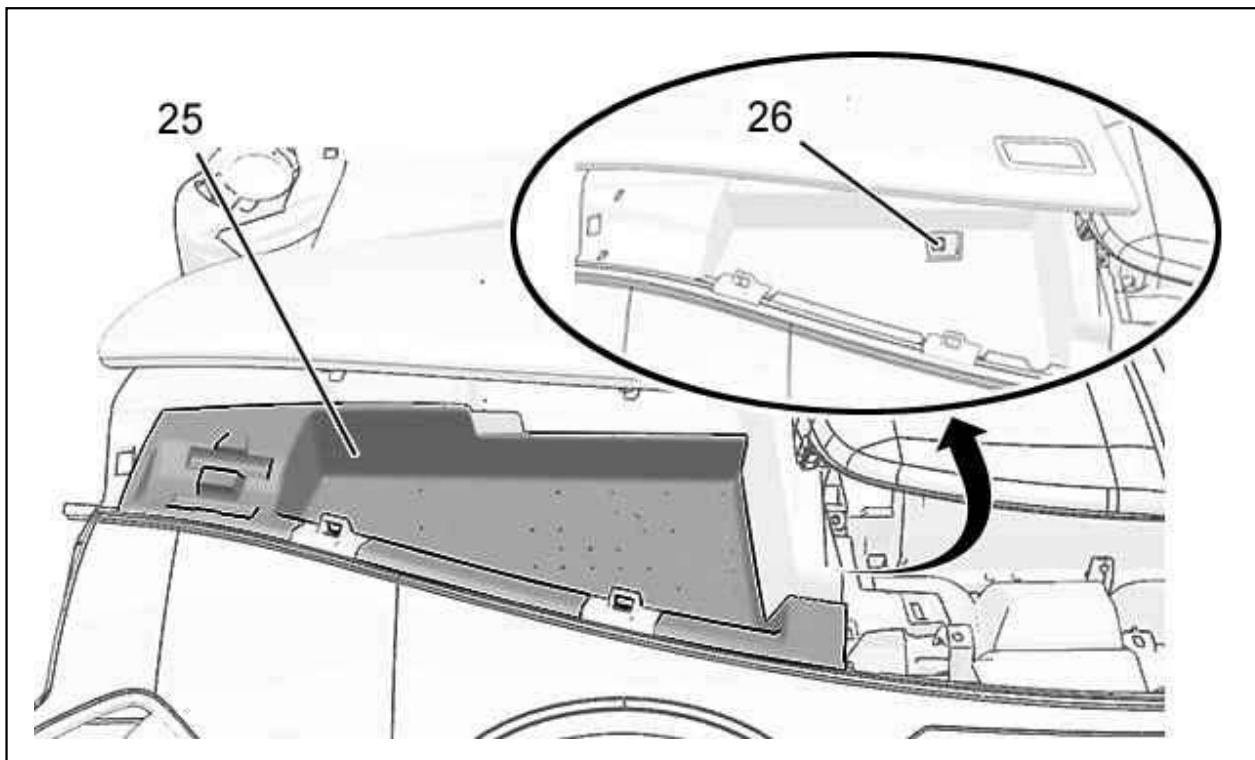


Figura : C5FP14GD

Remover :

- O tapete do porta-luvas superior esquerdo (25)
- O parafuso (26)

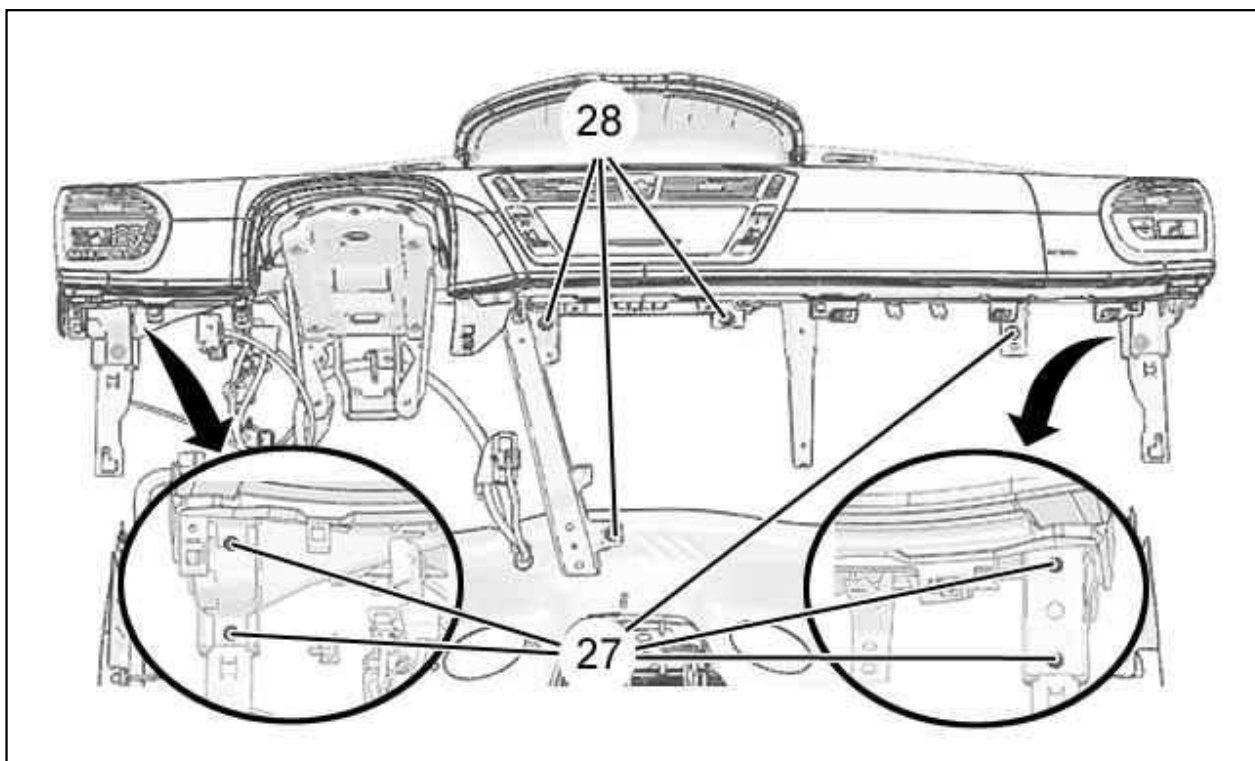


Figura : C5FP14HD

Remover :

- Os parafusos (27)
- Os parafusos (28)

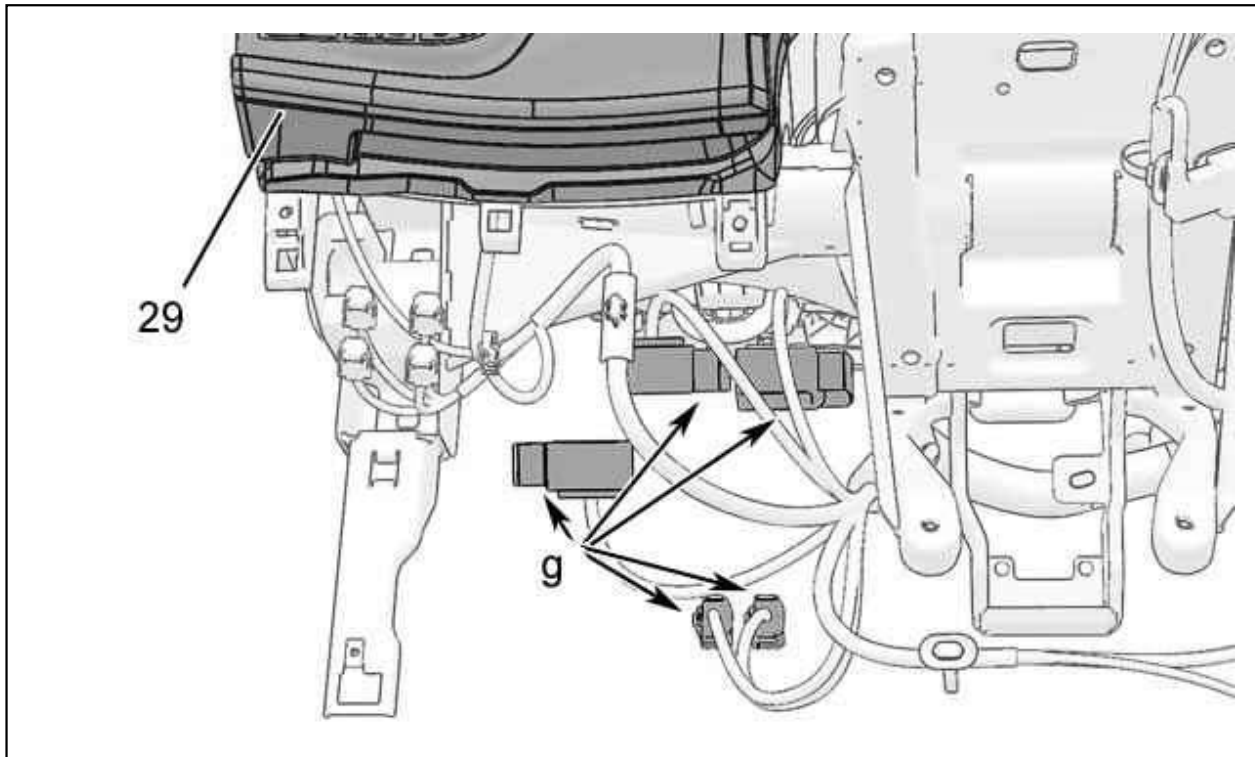


Figura : C5FP14JD

Desconectar os conectores (em "g").

Desligar o conector na caixa de comandos centralizados .

NOTA : Para a operação seguinte, são necessários 2 operadores.

Desmontar o painel de bordo (29) (retirá-lo pela porta da frente do lado esquerdo).

3. Montagem

Proceder na ordem inversa das operações de desmontagem.

Torque de aperto :

- Os parafusos (16) a $1,5 \pm 0,1$ m.daN
- As porcas (19) a $2,2 \pm 0,5$ m.daN
- As porcas (23) a $2,2 \pm 0,5$ m.daN
- Os parafusos (26) a $2 \pm 0,5$ m.daN
- Os parafusos (27) a $2 \pm 0,5$ m.daN
- Os parafusos (28) a $0,6 \pm 0,5$ m.daN

Verificar o correto funcionamento elétrico dos equipamentos.