

DESMONTAR : CABEÇOTE DO MOTOR

DESDE OPR 09653

1. Ferramentas

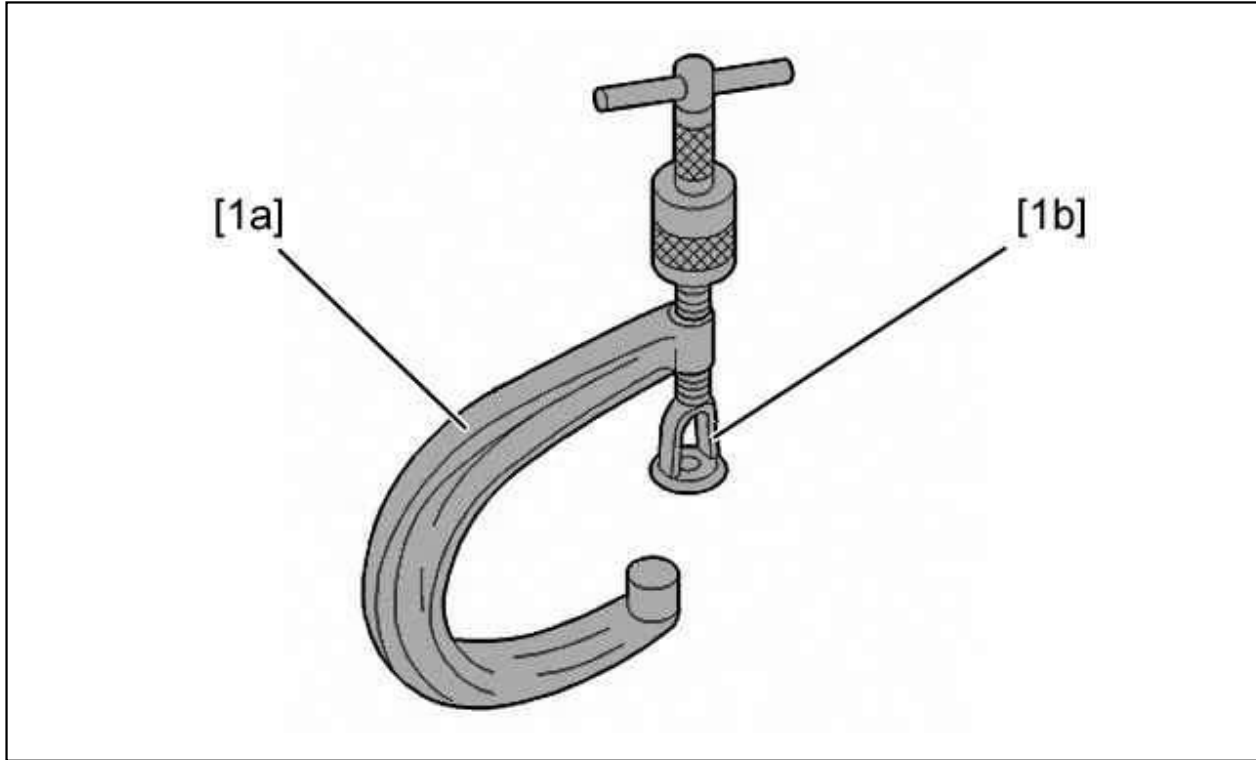


Figura : E5AP3PGD

[1a] compressor de molas de válvulas FACOM U.43 LA.

[1b] Apoio de copela FACOM U.43 LA 16-21.

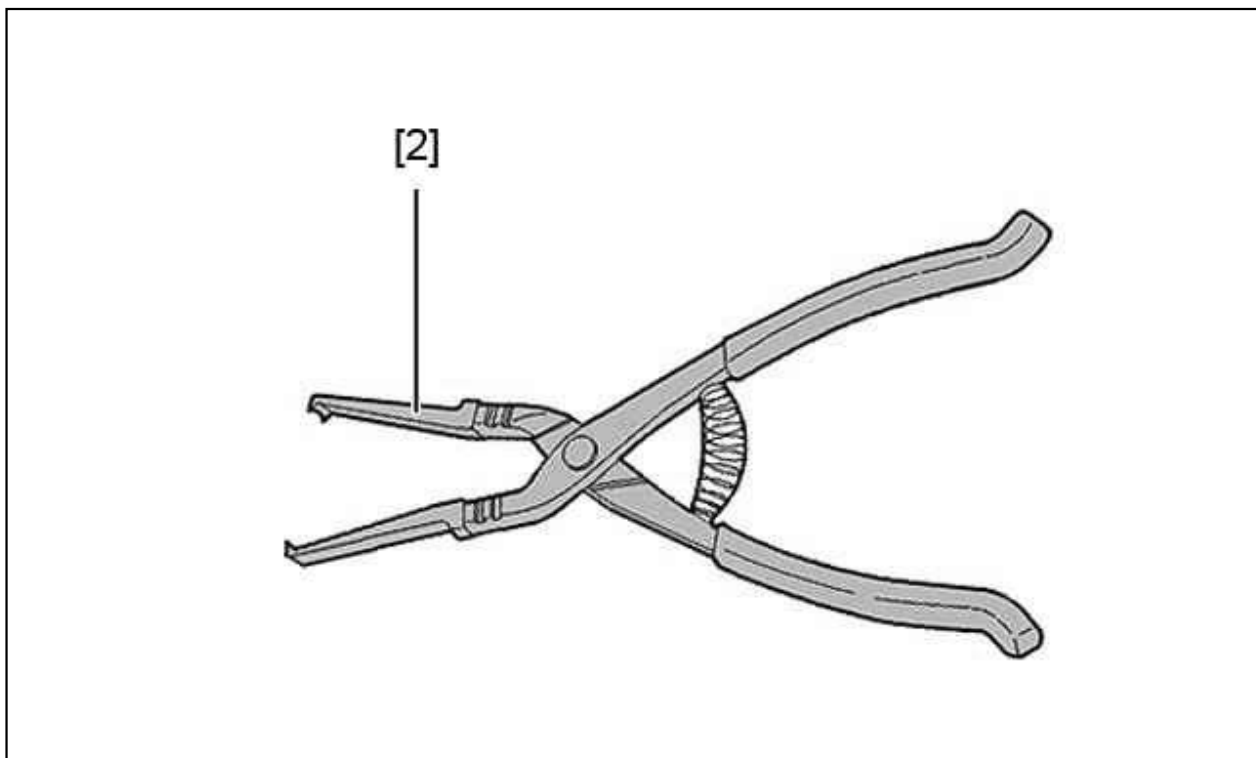


Figura : E5AP3PHD

[2] alicate para extração dos vedantes das hastes das válvulas (-).0170-A.

2. Desmontar

2.1. Acessórios no cabeçote

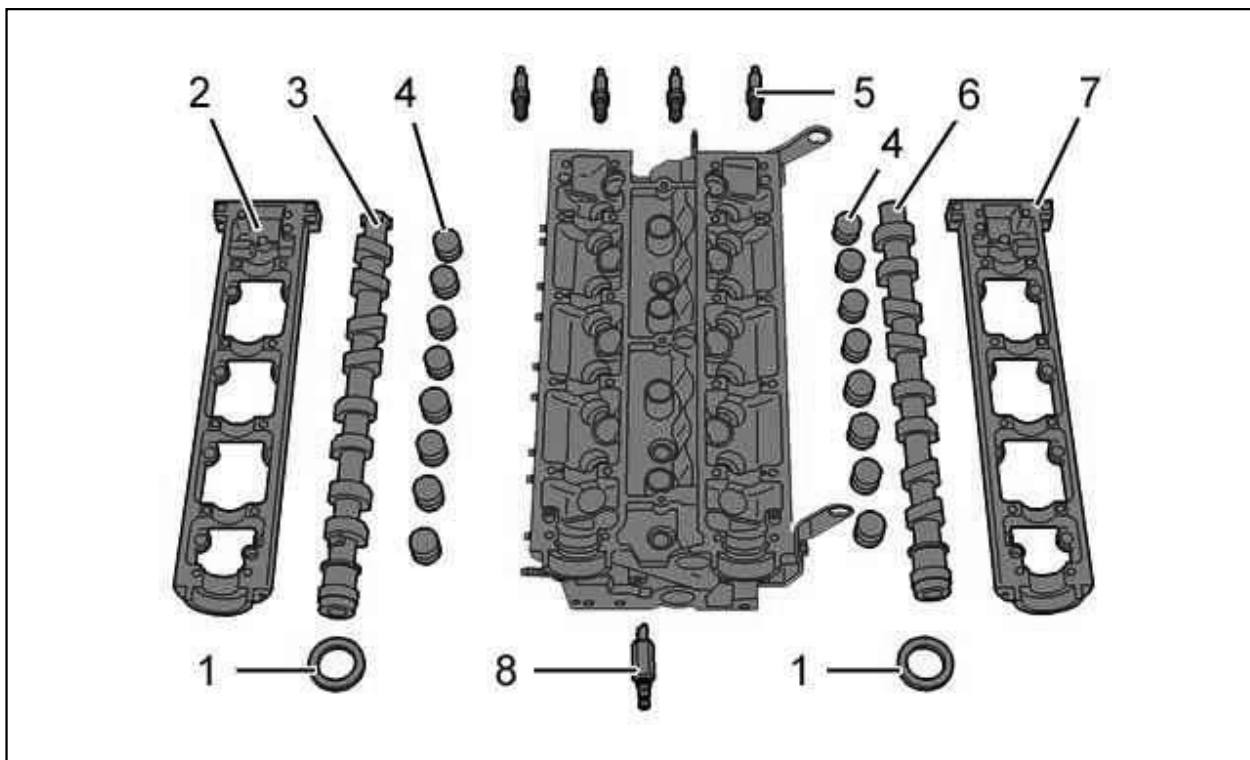


Figura : B1DP277D

ATENÇÃO : Desapertar progressivamente os parafusos dos cárteres das tampas de apoios do eixo de comando (2) e (7).

ATENÇÃO : As árvores de cames são diferentes, marcar a sua posição.

Remover :

- A eletroválvula de comando do desfasador do comando de válvula (8) (Motor EW10A e EW10J4S)
- O sensor de referência do cilindro
- As velas de ignição (5)
- Os parafusos dos cárteres tampas de apoios de árvores de cames (2) e (7)
- Os cárteres tampas de apoios de árvores de cames (2) e (7)
- As árvores do comando de válvulas (3) e (6)
- Os impulsos hidráulicos (4)

2.2. válvulas

ATENÇÃO : Marcar a localização das válvulas de admissão e de escape antes da desmontagem.

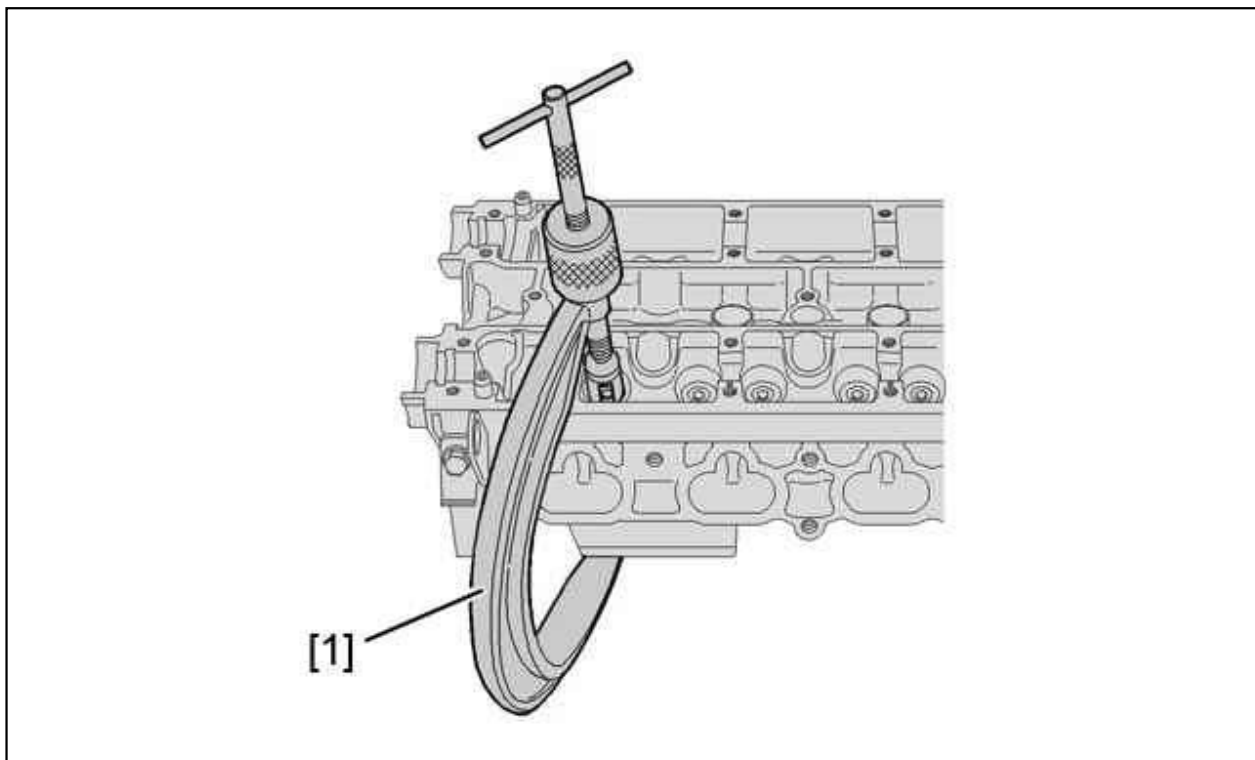


Figura : B1DP1WGD

Comprimir as molas das válvulas ; Com a ferramenta [1].

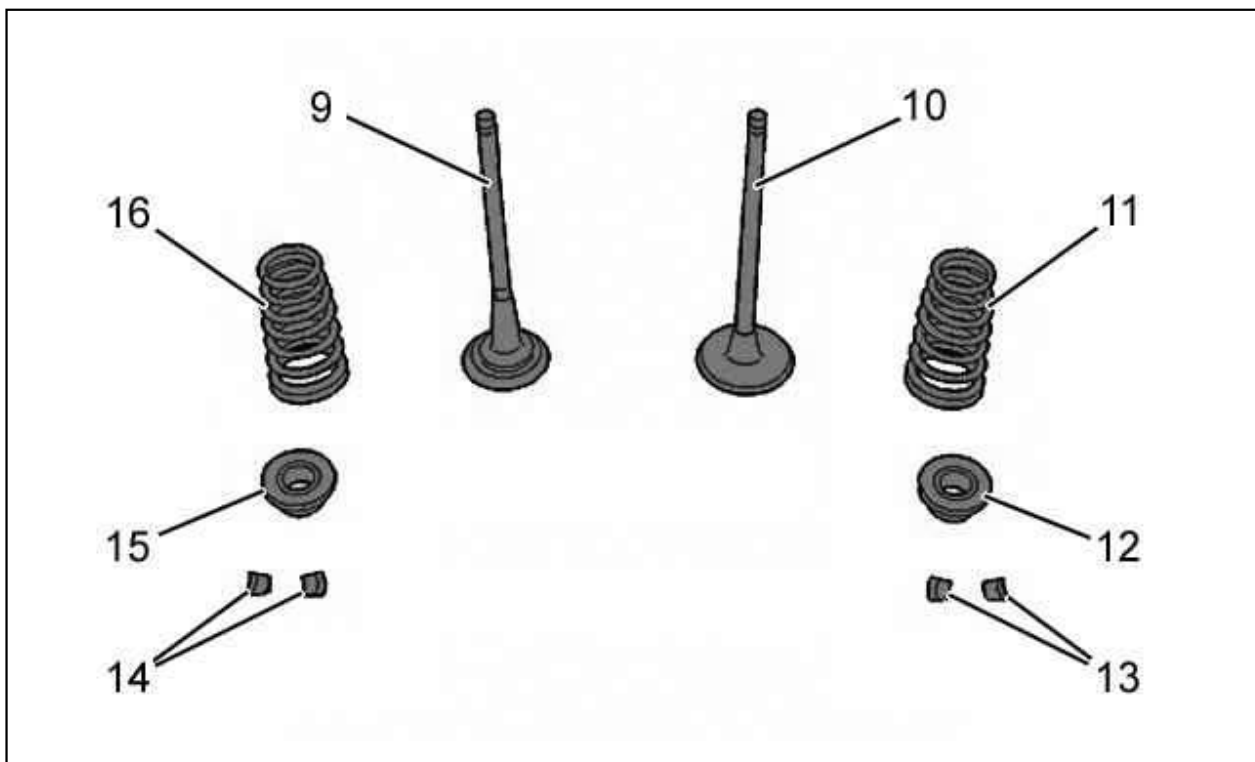


Figura : B1DP278D

Remover :

- Os meios-cones (13) e (14)
- A ferramenta [1]
- As molas das válvulas (11), (16) e as suas copelas (12), (15)
- As válvulas de escape (9)
- As válvulas de admissão (10)

NOTA : As molas das válvulas de admissão e de escape são idênticas.

2.3. Vedantes das hastes de válvulas

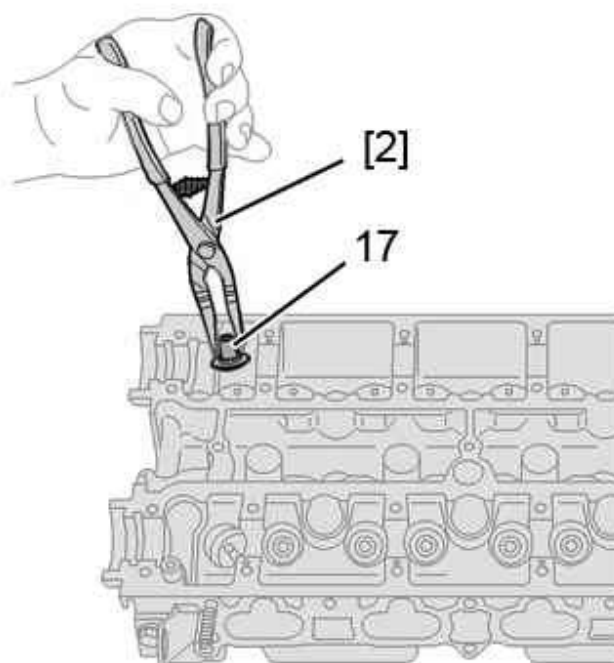


Figura : B1DP279D

Desmontar os vedantes da haste das válvulas (17) ; Com a ferramenta [2].

2.4. Válvula antiretorno (Apenas para as motorizações EW10J4)

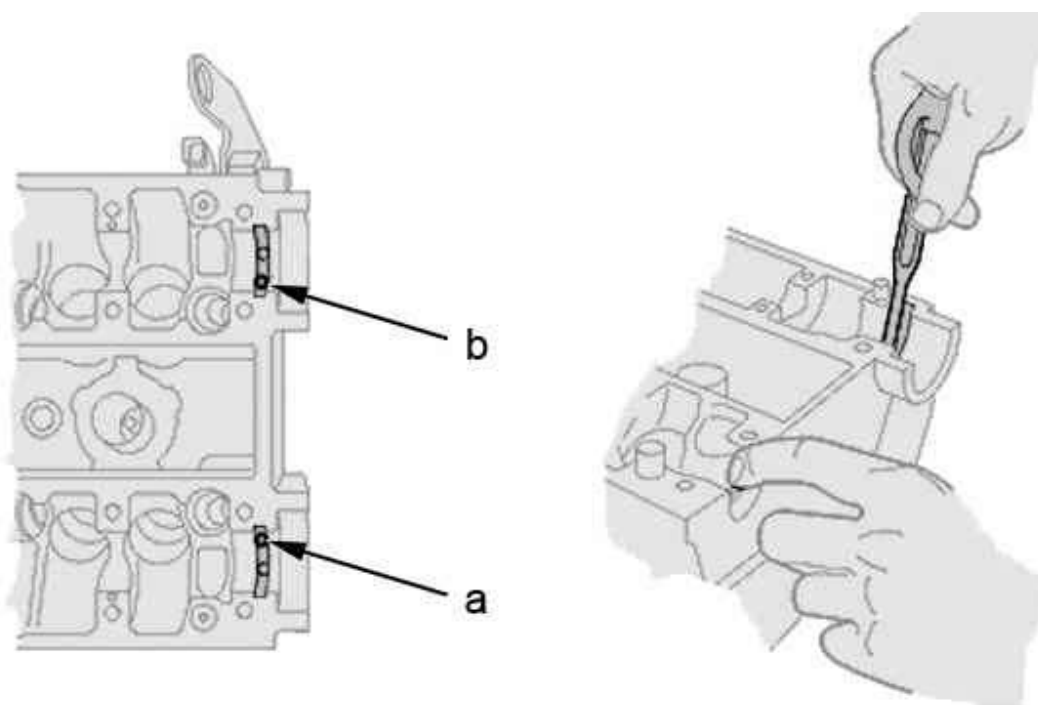


Figura : B1DP27AD

ATENÇÃO : Não danificar as faces de encosto das juntas do eixo de comando.

Obturar a canalização (em "a").

Soprar na canalização (em "b") ; Por meio de uma pistola de ar com uma ponta de Ø 6,5 mm.

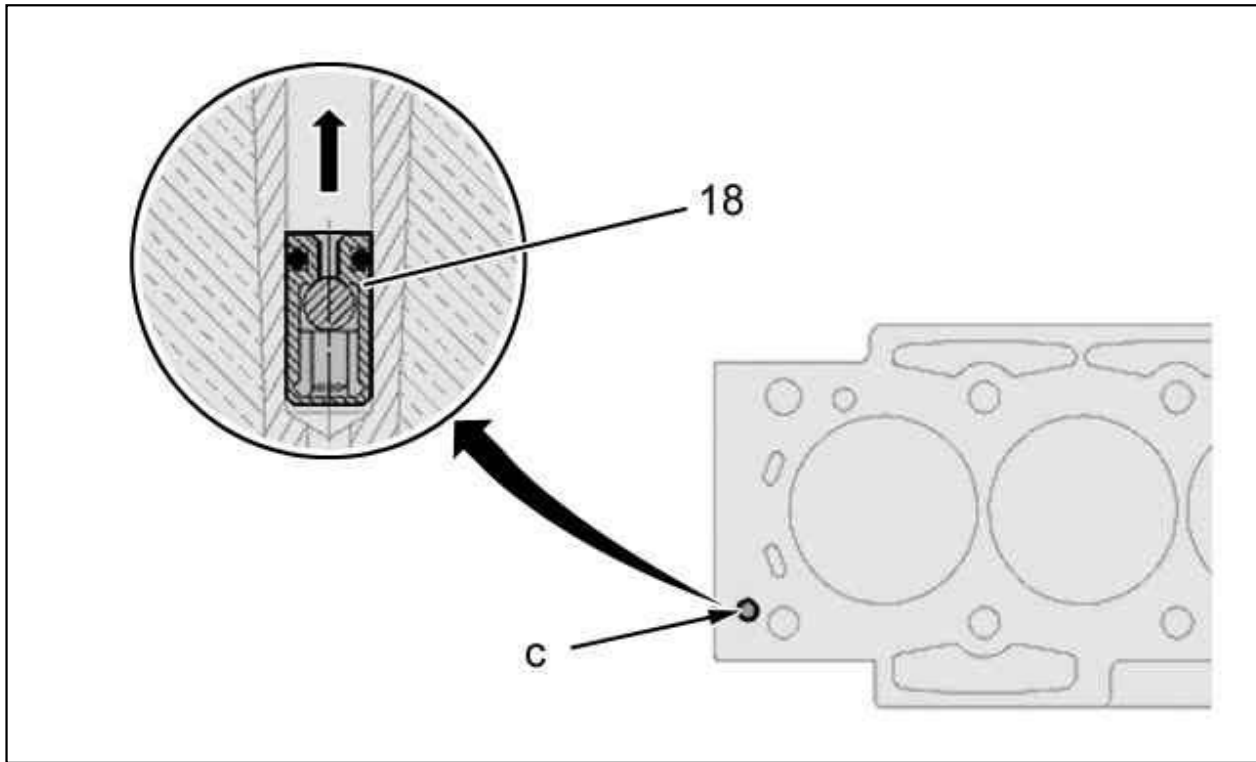


Figura : B1DP27BD

Desmontar a válvula antiretorno (18) (em "c").