

EVOLUÇÃO : BUJÃO DE ESCOAMENTO E DE ESVAZIAMENTO DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA DO TIPO AL4

BVA AL4 DESDE OPR 9856

1. Aplicação

Caixa de velocidades automática auto-ativa do tipo AL4.
A partir do N° OPS 9856.

2. Evolução

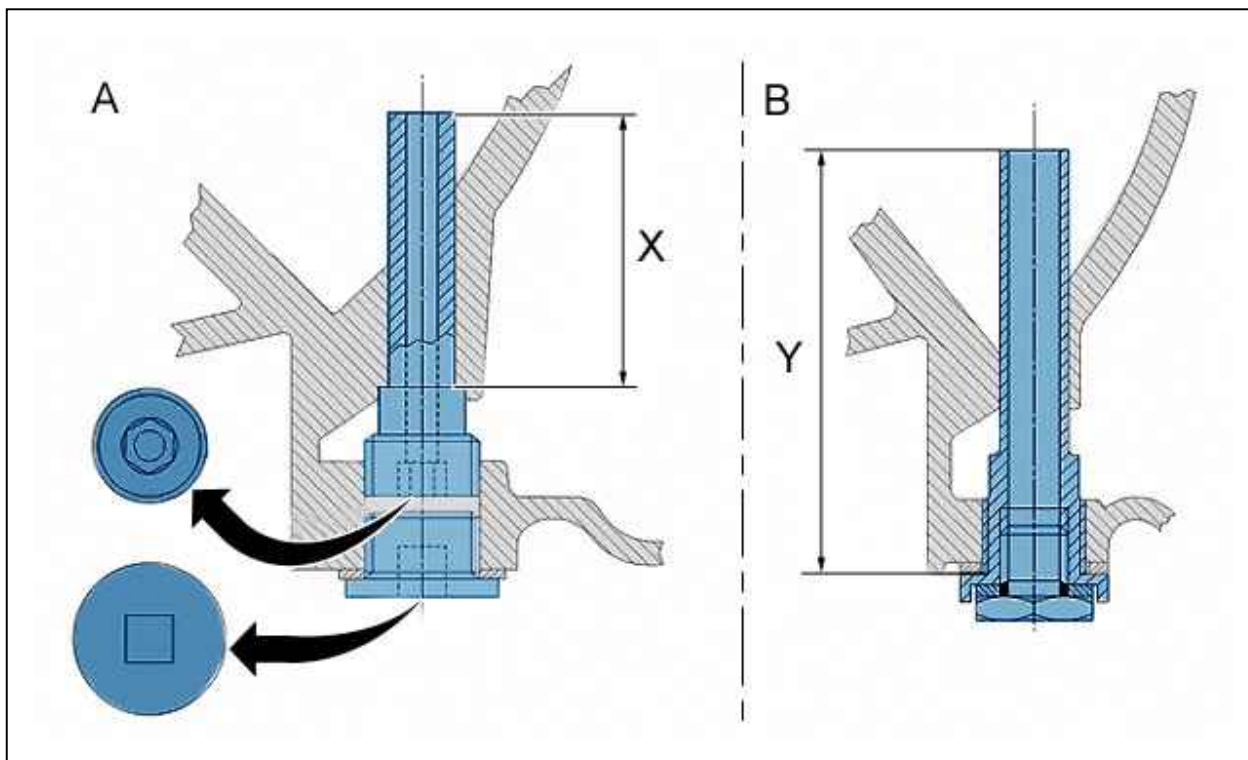


Figura : B2CM02BD

(A) Novo bujão de escoamento do óleo em poliamida :

- Caixa de velocidades automática acoplada às motorizações (XU, XUD) : Cota X = 44 mm
- Caixa de velocidades automática acoplada às motorizações (TU, EW, DW) : Cota X = 48 mm

Orifício de montagem do bujão de escoamento do óleo : Ø 16 M 150.

(B) Antigo bujão de escoamento do óleo em aço :

- Caixa de velocidades automática acoplada às motorizações (XU, XUD) : Cota Y = 77 mm
- Caixa de velocidades automática acoplada às motorizações (TU, EW, DW) : Cota Y = 81 mm

Orifício de montagem do bujão de escoamento do óleo : Ø 14 M 150.

3. Permutabilidade

O acasalamento entre as duas montagens não é possível.

4. Peças soltas

As peças antigas estão disponíveis no serviço de Peças de Substituição.

5. Reparação

A capacidade de óleo das caixas de velocidades automáticas permanece inalterada.

O método de mudança, de enchimento, e de colocação a nível do óleo permanece igual.

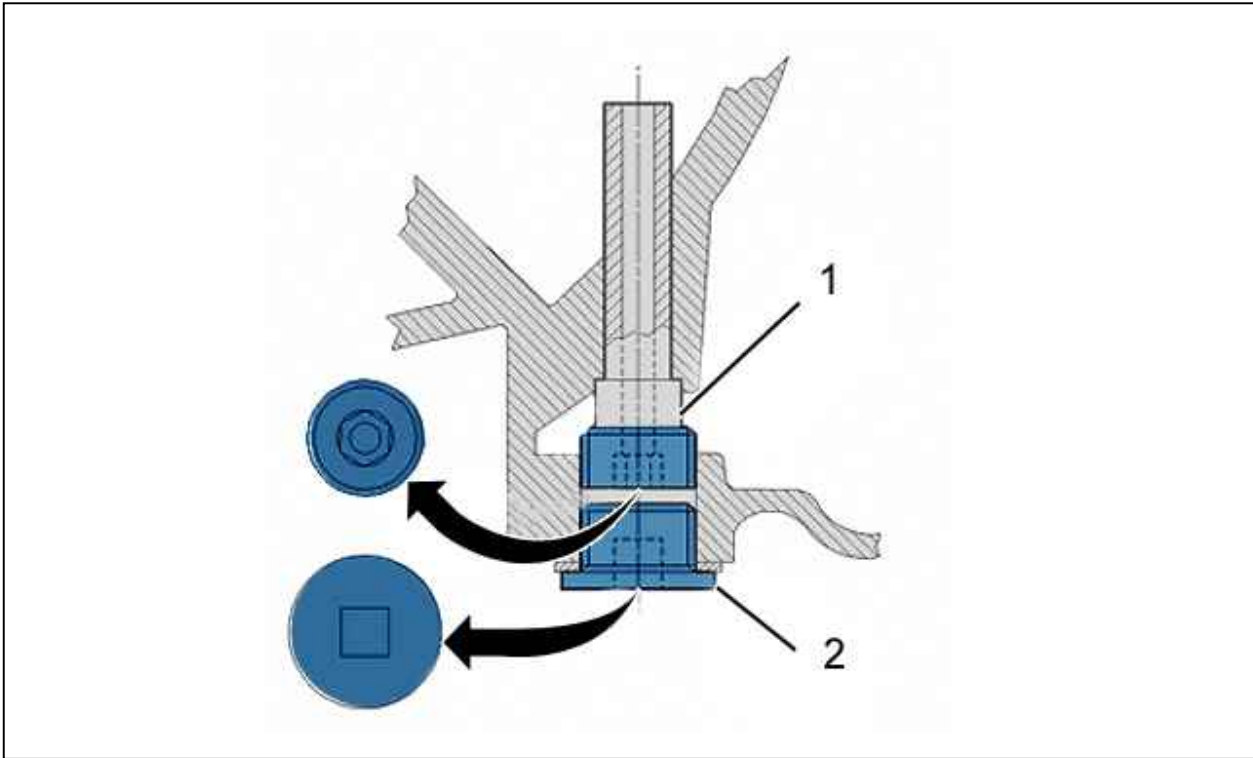


Figura : B2CM02CD

Apertar o bujão de escoamento de poliamida (1) a $0,9 \pm 0,1$ mdaN (por meio de uma chave 6 sextavada de 8 mm).
Apertar o bujão de reposição do nível do óleo (2) a $3,3 \pm 0,3$ mdaN (por meio de uma chave quadrada de 8 mm).

NOTA : Para desmontar o bujão de escoamento em poliamida (1), é necessário desmontar o bujão de reposição do nível (2).

ATENÇÃO : Posicionar corretamente a chave de 6 faces de 8 mm para as operações de desmontagem e de montagem do bujão de escoamento em poliamida (1).