

PROCEDIMENTOS ANTES DE INTERVENÇÕES : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOATIVA (TIPO AL4)

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

Quando ocorrer um disfuncionamento da caixa de velocidades 2 configurações são possíveis consoante a gravidade do defeito :

- Caixa de velocidades em modo degradado com um programa de substituição (os valores do defeito são tomados em substituição)
- Caixa de velocidades em modo degradado com um programa de socorro (3ª hidráulica)

ATENÇÃO : Em programa de socorro, um choque é sentido na passagem P/R, N/R e N/D.

Recepção do cliente.

Diálogo com o cliente, para conhecer os sintomas do mau funcionamento.

1. Qualidade do óleo - Nível de óleo

1.1. Qualidade do óleo

Quando a caixa de velocidades apresenta uma anomalia grave tendo ocasionado um funcionamento anormal ou a destruição de uma embreagem : O óleo da caixa de velocidades aquece exageradamente e enche-se de impurezas (o óleo está "queimado").

Um óleo "queimado" caracteriza-se pela sua cor negra e um cheiro desagradável.

IMPERATIVO : Proceder à substituição da caixa de velocidades.

1.2. Nível de óleo

Ver operação correspondente.

Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo
- Vazamentos de óleo

Um nível demasiado baixo provoca a destruição da caixa de velocidades.

Pôr a nível o óleo da caixa de velocidades automática (se necessário).

2. Controle por meio de um aparelho de diagnóstico

Efetuar uma leitura dos códigos defeitos O teste dos acionadores.

2.1. Ausência de códigos de defeitos

Efetuar uma medida dos parâmetros , O teste dos acionadores, Um ensaio em estrada.

2.2. Presença de códigos defeitos

Efetuar as reparações necessárias.

Apagar os códigos dos defeitos.

Efetuar um ensaio em estrada para validar a reparação, e, se necessário, adaptar os parâmetros do calculador da caixa de velocidades (imperativo após ter realizado um procedimento de inicialização do calculador).