

ESVAZIAMENTO-ENCHIMENTO-NÍVEL : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOATIVA (TIPO AL4)

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

1. Ferramenta preconizada

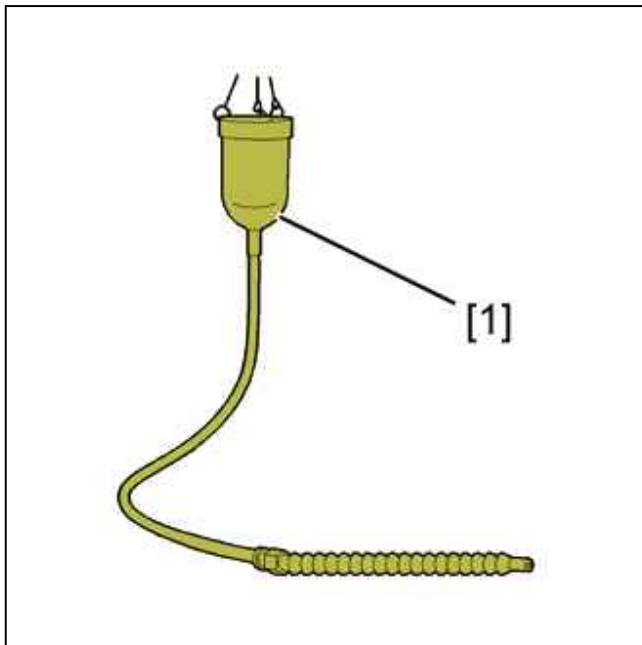


Figura : E5AP12KC

[1] cilindro de enchimento (-) 0341.

2. Drenagem

IMPERATIVO : O esvaziamento da caixa de velocidades deve efetuar-se com o óleo quente (60 °C máximo), para eliminar as impurezas em suspensão no óleo.

NOTA : O esvaziamento é parcial, o conversor não podendo ser totalmente esvaziado.

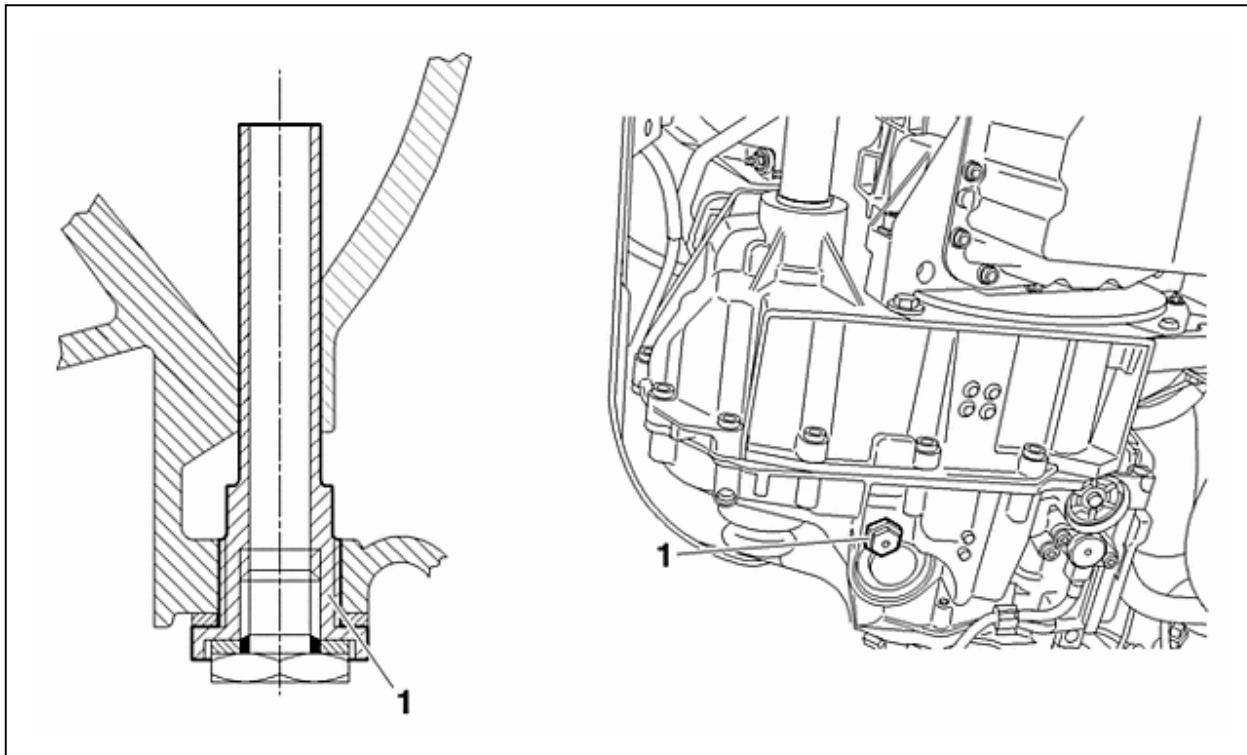


Figura : B2CP3AYD

Desmontar o bujão de esvaziamento (1).

NOTA : Deve ser escoado cerca de 3 litros de óleo.

3. Enchimento

Instalar o tampão de drenagem (1) (equipado com junta nova) Apertar a 3,3 m.daN.

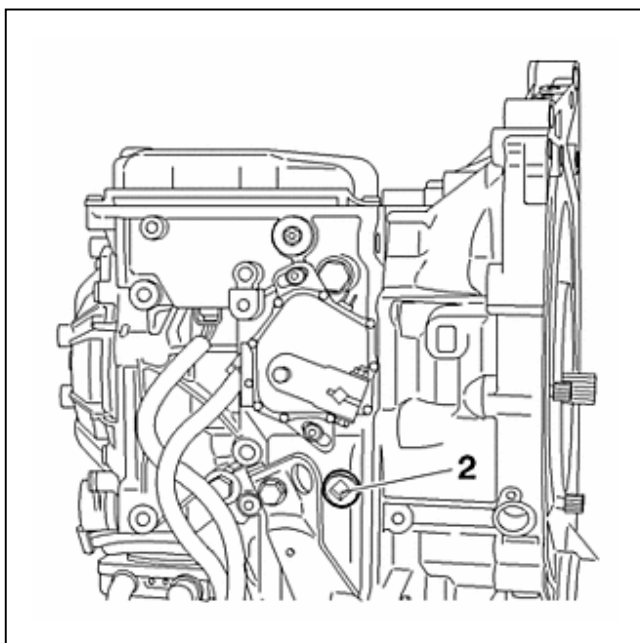


Figura : B2CP31GC

Desmontar o bujão de enchimento (2).

Utilizar a ferramenta [1].

Capacidade de óleo caixa de velocidades seca : 5,85 litros.

Óleo restante após esvaziamento : 3 litros (aproximadamente).

Quantidade de óleo a repor : 3 litros (aproximadamente).

Montar o bujão de enchimento (2) (equipado com junta nova) Apertar a 2,4 m.daN.

Inicializar o contador de uso de óleo (seguir o procedimento do equipamento de diagnóstico).

4. Controle do nível de óleo

Condições prévias :

- Veículo em posição horizontal
- Controle de ausência do modo degradado da caixa de velocidades
- Desmontar o bujão de enchimento (2)
- Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades
- Pisar no freio, efetuar a passagem de todas as velocidades
- Alavanca de velocidades em posição "P"
- motor em funcionamento, Em marcha lenta
- Temperatura do óleo 60°C (+ 8°; - 2°)

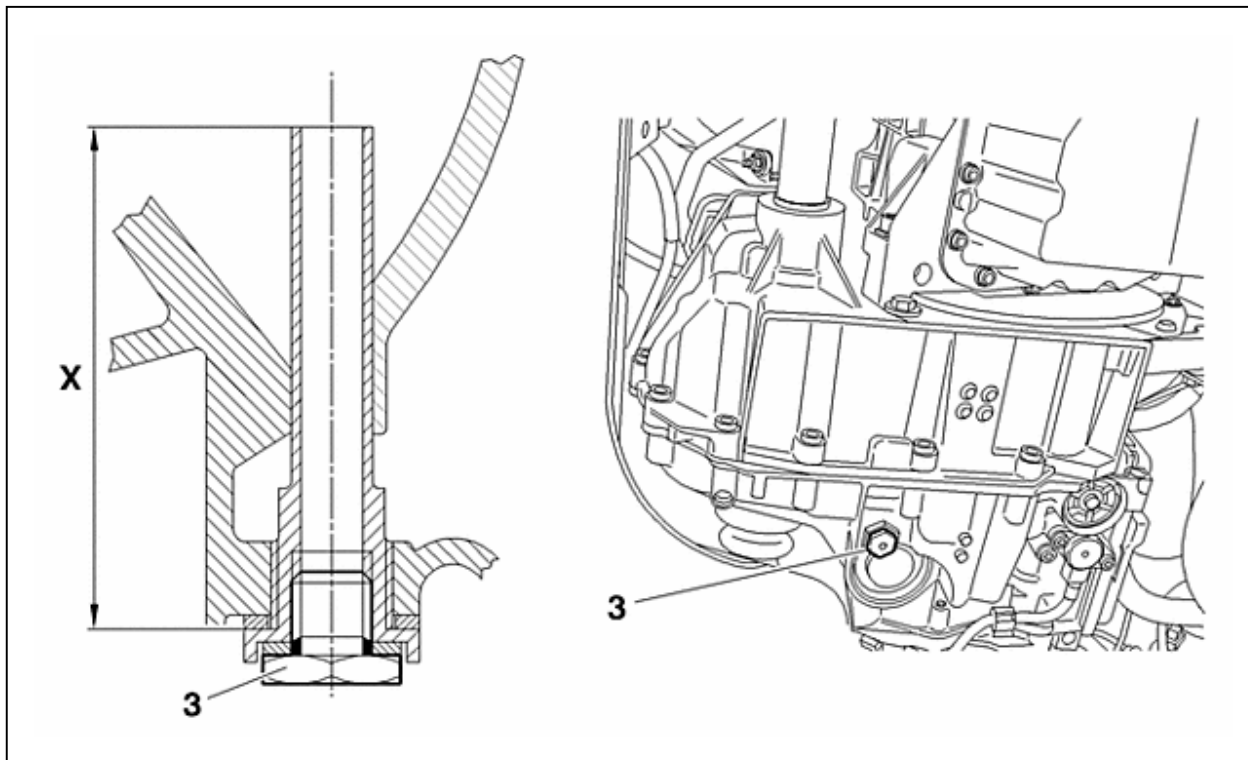


Figura : B2CP3AZD

Desmontar o bujão de correção do nível (3).

Cota "X" 81 mm .

4.1. Fio de óleo depois "gota a gota"

Montar o bujão de correção do nível (3) Apertar a 2,4 m.daN.

4.2. "gota a gota" ou nada

Montar o bujão de correção do nível (3).

Desligar o motor.

Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades.

Retomar o procedimento de aferição do nível.

NOTA : O nível está correto quando o fio de óleo se torna "gota a gota".

Montar o bujão de correção do nível (3) (equipado com junta nova) Apertar a 2,4 m.daN.

4.3. Controle do nível de óleo (sequência)

Montar o bujão de enchimento (2) (equipado com junta nova) Apertar a 2,4 m.daN.

Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo
- Vazamentos de óleo

Um nível demasiado baixo provoca a destruição da caixa de velocidades.