

DRENAGEM - ENCHIMENTO - NÍVEL : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOATIVA AL4

BVA AL4

1. Ferramenta preconizada

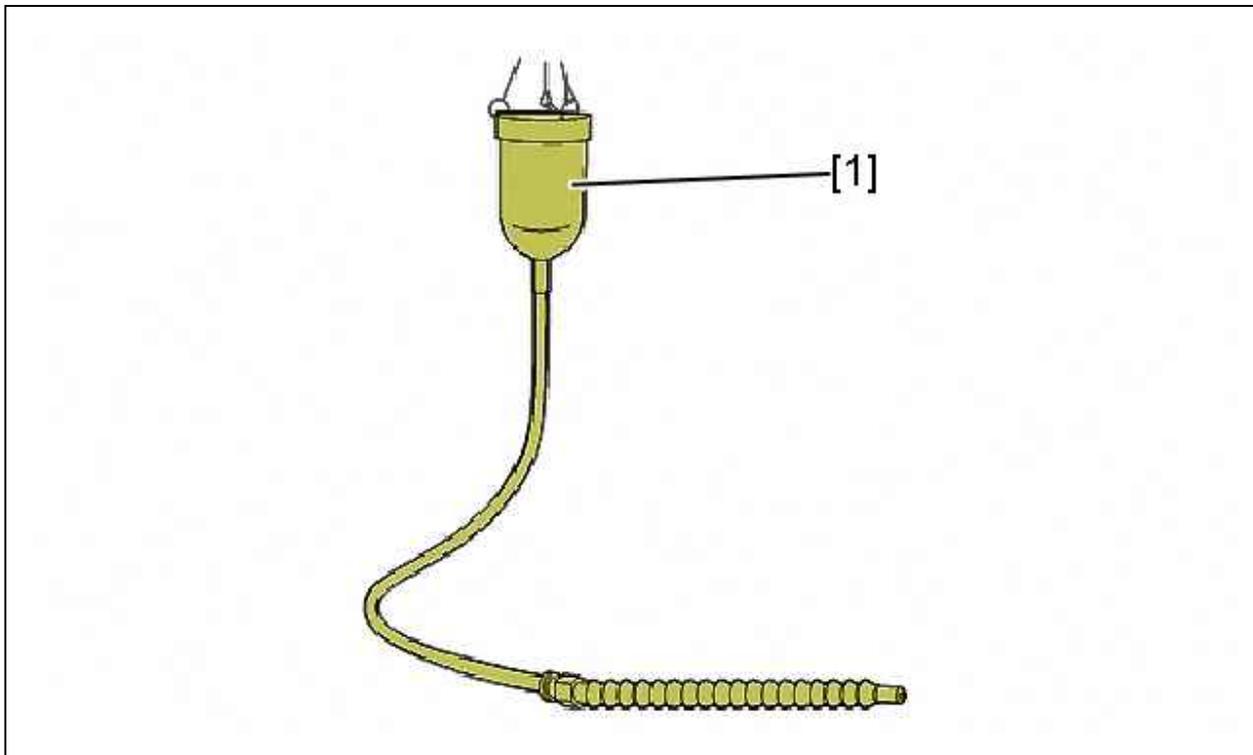


Figura : E5AP3F6D

[1] cilindro de enchimento (-).0341.

2. Drenagem

ATENÇÃO : O esvaziamento da caixa de velocidades deve ser efetuado com o óleo quente (60° mínimo), de modo a eliminar as impurezas suspensas no óleo.

NOTA : A mudança é parcial pois o conversor não pode ser esvaziado totalmente.

Colocar o veículo sobre um elevador de duas colunas.

Remover :

- O protetor do cárter (segundo o modelo)
- **O tampão de esvaziamento** ⓘ

NOTA : Deve ser escoado cerca de 3 litros de óleo.

3. Enchimento

Montar :

- O tampão de esvaziamento
- O tampão de nível

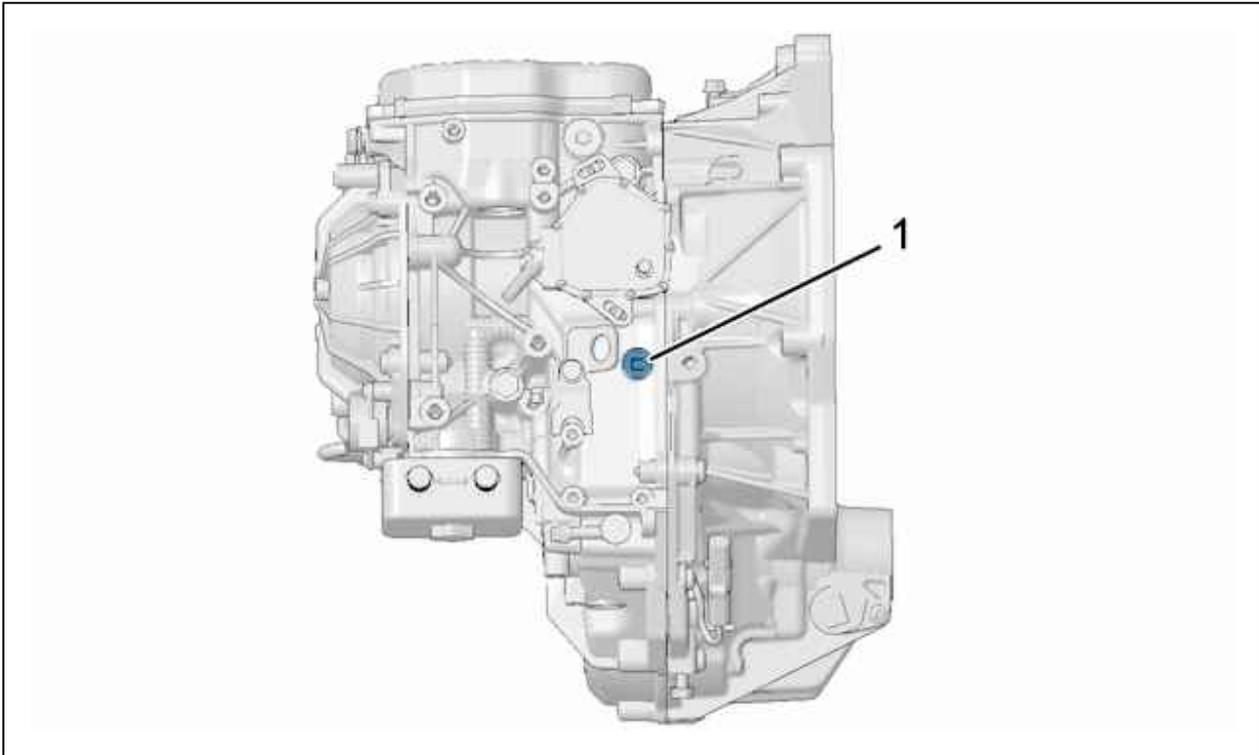


Figura : B2CM02GD

Remover : O bocal de enchimento (1).
Encher a caixa de velocidades ; Com a ferramenta [1].
Capacidade de óleo caixa de velocidades seca : 5,85 litros.
Óleo restante após vazamento : Cerca de 3 litros.
Quantidade de óleo após mudança : Cerca de 3 litros.
Instalar o tampão de enchimento de óleo (1) (Tampão equipado com uma junta nova).
Apertar o bocal (1) a $2,4 \pm 0,3$ m.daN.
Inicializar o contador de depreciação do óleo (Seguir o processo do aparelho de diagnóstico).

4. Controle : Nível de óleo

4.1. Condições prévias

Veículo em posição horizontal.
Controle de ausência do modo degradado da caixa de velocidades.
Remover : O bocal de enchimento (1).
Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades.
Pé no freio, fazer uma passagem de todas as velocidades.
Colocar o seletor de velocidades na posição de parking "P".
motor em funcionamento ; Passagem a marcha lenta.
Temperatura do óleo : $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ (+ $8\text{ }^{\circ}\text{C}$; - $2\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Desmontar o bocal de colocação a nível do óleo ⓘ .

4.2. O óleo escoar-se em fio, em seguida "gota a gota"

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ (Tampão equipado com uma junta nova).

4.3. Sem escoamento do óleo ou "gota a gota"

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ .

Desligar o motor.
Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades.
Retomar o procedimento de aferição do nível.

NOTA : O nível está correto quando o fio de óleo se torna "gota a gota".

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ (Tampão equipado com uma junta nova).

4.4. Operações complementares

Instalar o tampão de enchimento de óleo (1) (Tampão equipado com uma junta nova).
Apertar o bocal (1) a $2,4 \pm 0,2$ m.daN.
Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo

- Vazamentos de óleo

ATENÇÃO : Um nível de óleo muito baixo provocará a destruição da caixa de velocidades.