

DRENAGEM - ENCHIMENTO - NÍVEL : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOATIVA AL4

BVA AL4

1. Ferramenta preconizada

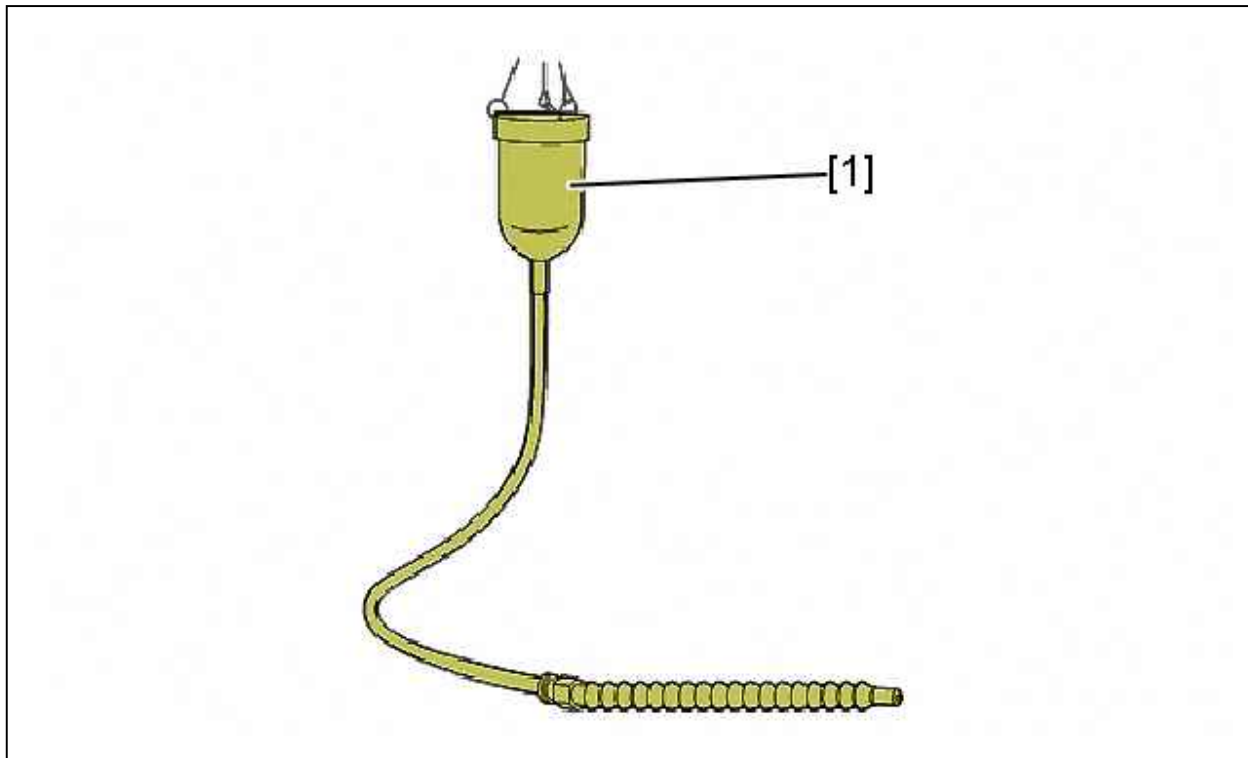


Figura : E5AP3F6D

[1] cilindro de enchimento (-).0341.

2. Drenagem

ATENÇÃO : O esvaziamento da caixa de velocidades deve ser efetuado com o óleo quente (60° mínimo), de modo a eliminar as impurezas suspensas no óleo.

NOTA : A mudança é parcial pois o conversor não pode ser esvaziado totalmente.

Colocar o veículo sobre um elevador de duas colunas.

Remover :

- O protetor do cárter (segundo o modelo)
- **O tampão de esvaziamento** ⓘ

NOTA : Deve ser escoado cerca de 3 litros de óleo.

3. Enchimento

Montar :

- O tampão de esvaziamento
- O tampão de nível

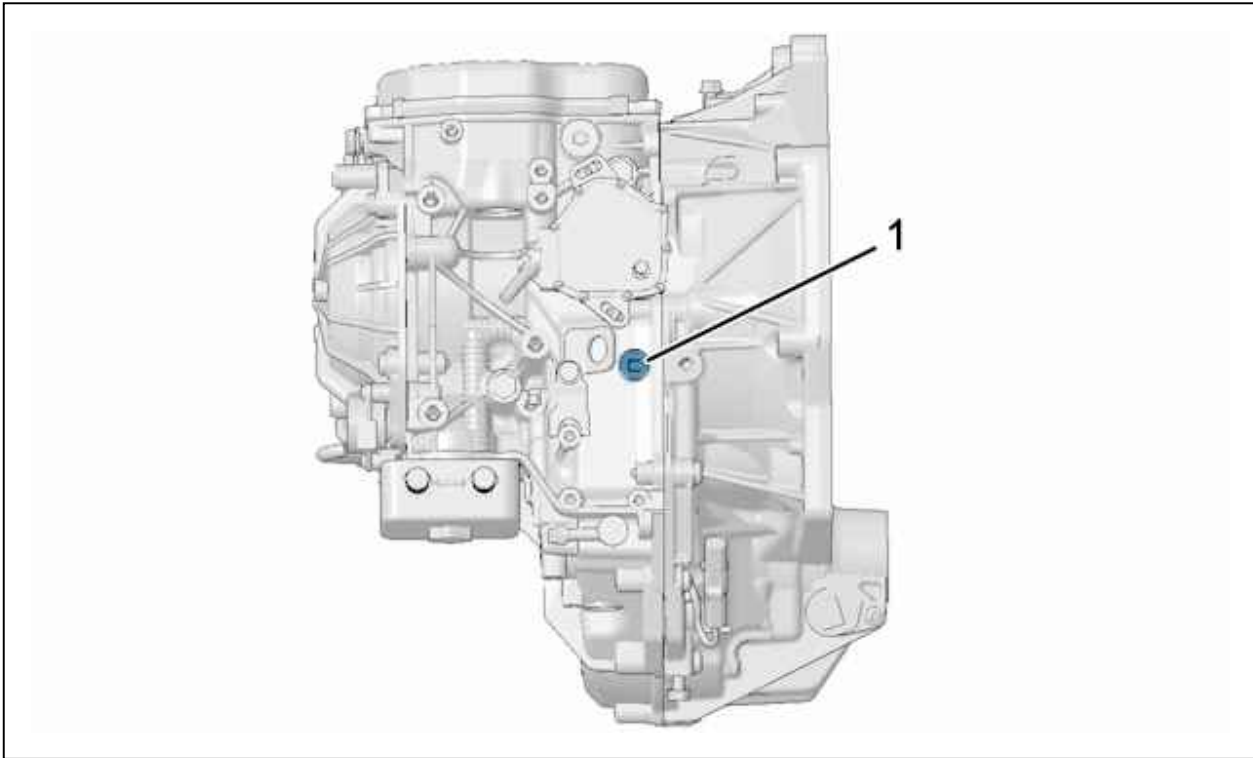


Figura : B2CM02GD

Remover : O bужão de enchimento (1).
 Encher a caixa de velocidades ; Com a ferramenta [1].
 Capacidade de óleo caixa de velocidades seca : 5,85 litros.
 Óleo restante após vazamento : Cerca de 3 litros.
 Quantidade de óleo após mudança : Cerca de 3 litros.
 Instalar o tampão de enchimento de óleo (1) (Tampão equipado com uma junta nova).
 Apertar o bужão (1) a $2,4 \pm 0,3$ m.daN.
 Inicializar o contador de depreciação do óleo (Seguir o processo do aparelho de diagnóstico).

4. Controle : Nível de óleo

4.1. Condições prévias

Veículo em posição horizontal.
 Controle de ausência do modo degradado da caixa de velocidades.
 Remover : O bужão de enchimento (1).
 Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades.
 Pé no freio, fazer uma passagem de todas as velocidades.
 Colocar o seletor de velocidades na posição de parking "P".
 motor em funcionamento ; Passagem a marcha lenta.
 Temperatura do óleo : 60°C ($+ 8^{\circ}\text{C}$; $- 2^{\circ}\text{C}$).

Desmontar o bужão de colocação a nível do óleo ⓘ .

4.2. O óleo escoa-se em fio, em seguida "gota a gota"

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ (Tampão equipado com uma junta nova).

4.3. Sem escoamento do óleo ou "gota a gota"

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ .

Desligar o motor.
 Adicionar 0,5 litro de óleo suplementar na caixa de velocidades.
 Retomar o procedimento de aferição do nível.

NOTA : O nível está correto quando o fio de óleo se torna "gota a gota".

Voltar a montar a tampa de colocação a nível de óleo ⓘ (Tampão equipado com uma junta nova).

4.4. Operações complementares

Instalar o tampão de enchimento de óleo (1) (Tampão equipado com uma junta nova).
 Apertar o bужão (1) a $2,4 \pm 0,2$ m.daN.
 Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo

- Vazamentos de óleo

ATENÇÃO : Um nível de óleo muito baixo provocará a destruição da caixa de velocidades.