

# DESMONTAGEM - MONTAGEM : SENSOR DE TEMPERATURA DO ÓLEO

*BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4*

**IMPERATIVO** : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura "RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES").

## 1. Desmontagem

Colocar o veículo em um elevador.

Drenar a caixa de velocidades (ver a operação correspondente).

Desmontar o bloco hidráulico (ver a operação correspondente).

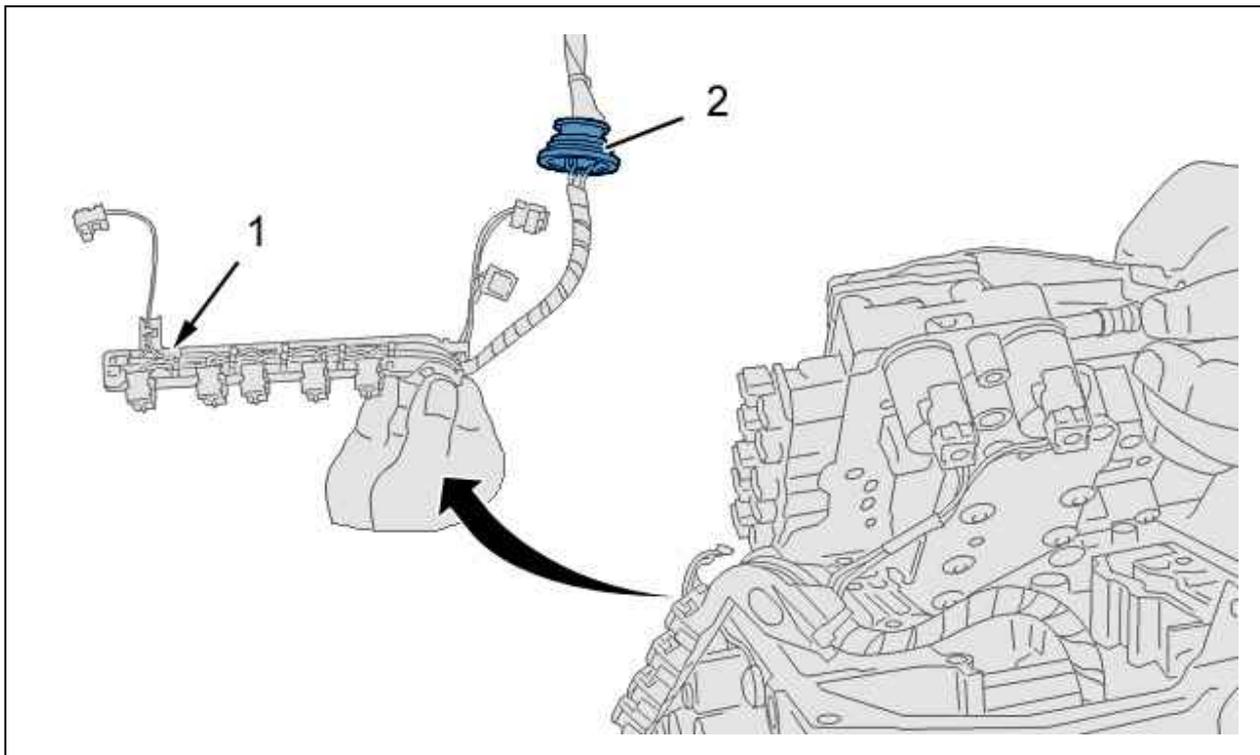


Figura : B2CP3B6D

**NOTA** : Para substituir o sensor da temperatura do óleo ( 1), é necessário substituir o chicote elétrico do bloco hidráulico.

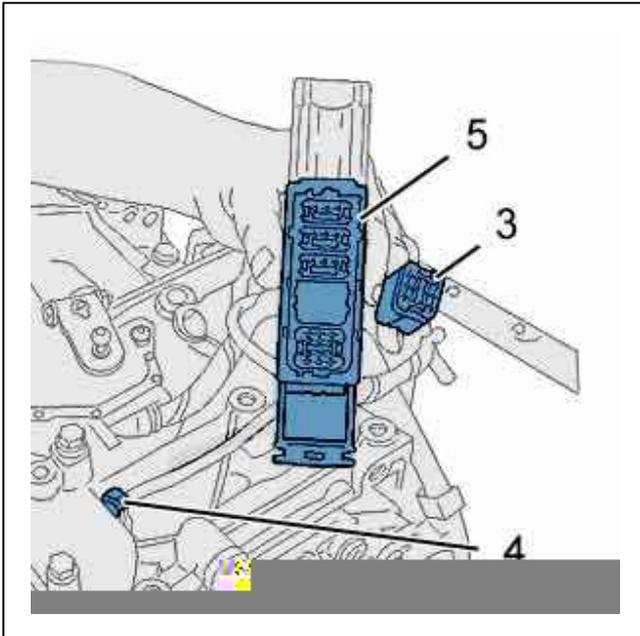


Figura : B2CP3B7C

Desmontar os 2 parafusos de fixação do conector modular (5).  
 Extrair a ficha 12 vias amarela (3) da ficha modular (5).  
 Desmontar o grampo (4).

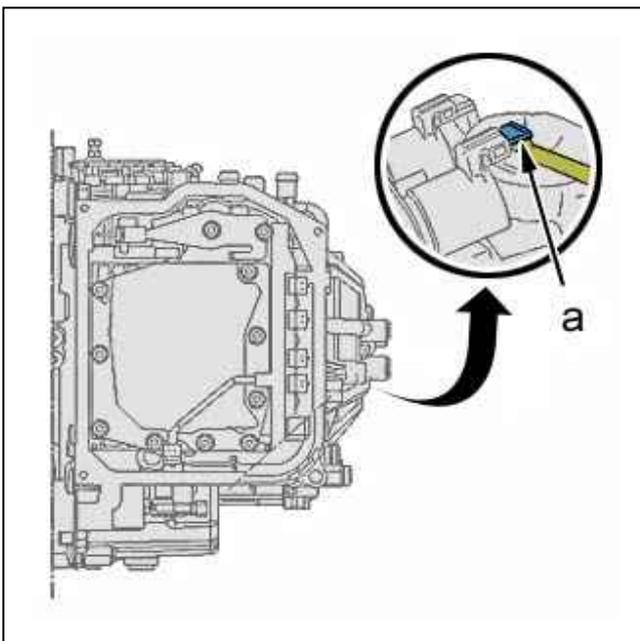


Figura : B2CP3GVC

Desencaixar os conectores das eletroválvulas de seqüência, fazendo delicadamente alavanca com uma chave de fendas (em "a").  
 Extrair o conjunto do cabo lado bloco hidráulico.

## 2. Montagem

**IMPERATIVO** : Durante a montagem do chicote elétrico, é importante respeitar o seu percurso bem como a sua colocação nos encaixes para evitar o esmagamento durante a montagem do bloco hidráulico.

Montar :

- O chicote elétrico
- Uma junta nova (2)
- O grampo(4)
- O bloco hidráulico (ver a operação correspondente)
- A ficha 12 vias amarela (3) na ficha modular (5)

Desmontar os 2 parafusos de fixação do conector modular (5).

**IMPERATIVO** : Proceder à afinação do comando de seleção interno (ver a operação correspondente).

Efetuar :

- O enchimento e o pôr a nível de óleo da caixa de velocidades automática (ver a operação correspondente)
- Uma atualização do valor do contador de depreciação do óleo (ver a operação correspondente)