

DESMONTAGEM - MONTAGEM : SENSOR DE PRESSÃO DE ÓLEO

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura "RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES").

1. Desmontagem

NOTA : Não vazara a caixa de velocidades.

Colocar o veículo em um elevador.

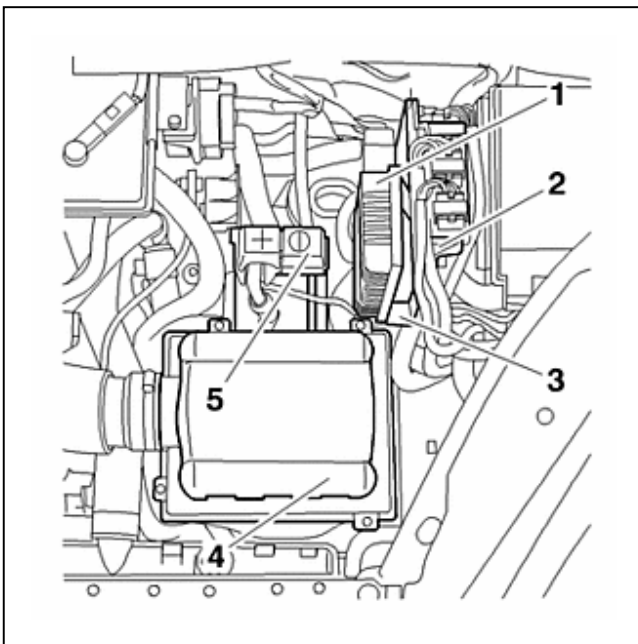


Figura : B2CP3MXC

Desligar :

- A bateria
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- O calculador motor (2)

Remover :

- A caixa filtro de ar (4)
- O suporte (3) dos calculadores
- O suporte do conjunto de bornes (5)

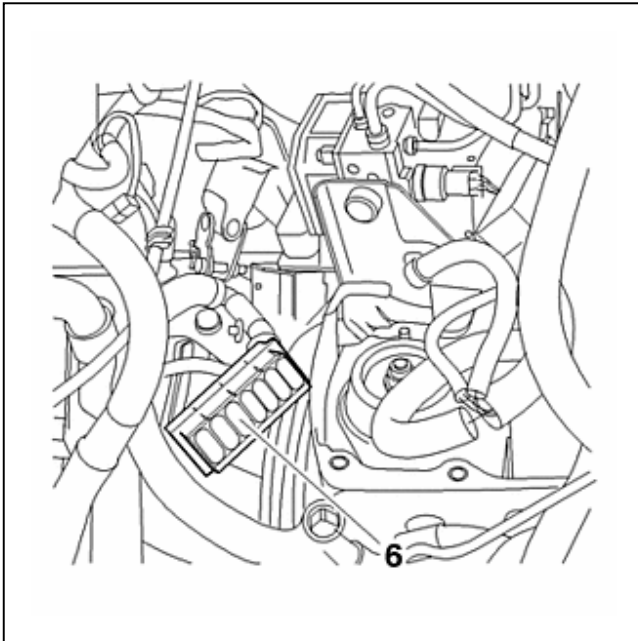


Figura : B2CP3MYC

Desligar a ficha modular (6).

Desmontar os 2 parafusos de fixação do conector modular (6).

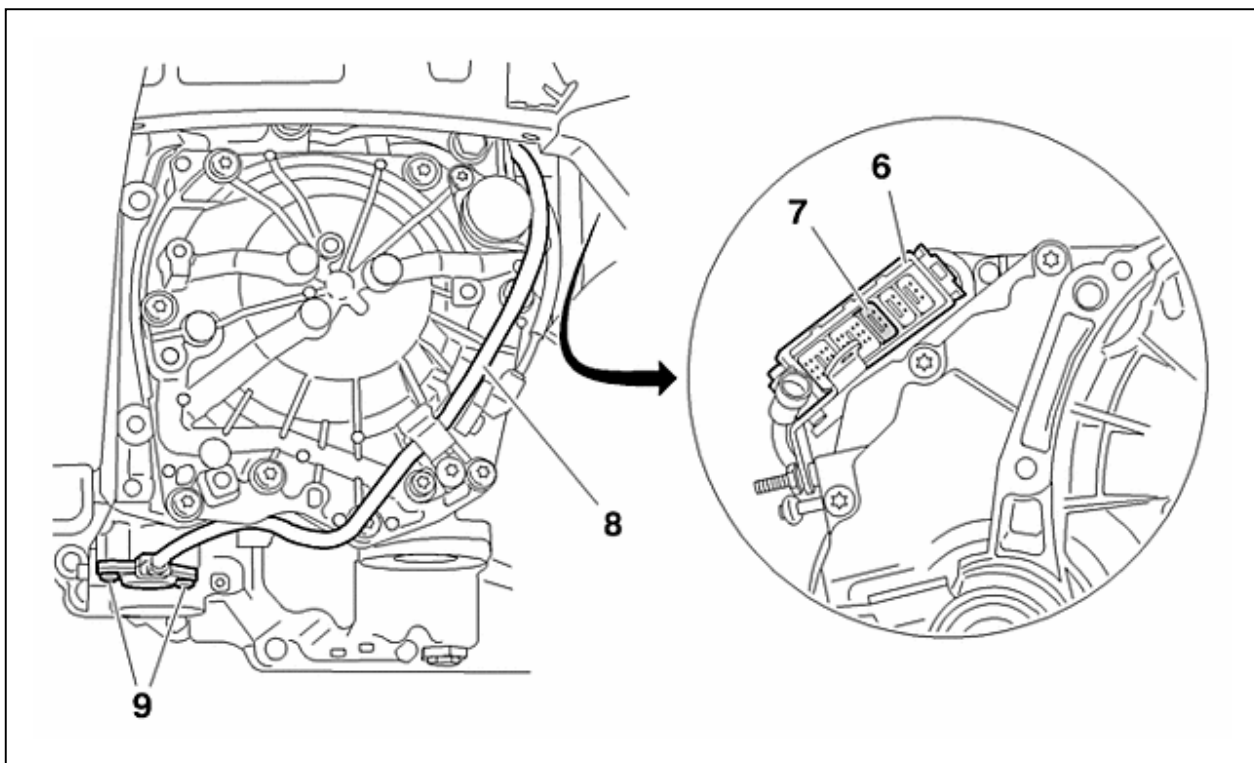


Figura : B2CP3MZD

Extrair a ficha 3 vias verde (7) da ficha modular (6).

Remover :

- A roda dianteira esquerda
- O para-lama da frente esquerdo
- O ramal do captador (8)
- Os 2 parafusos (9)
- Substituir a junta toroidal do captador (8)

2. Montagem

O sensor de pressão de óleo (8).

Montar :

- O sensor de pressão de óleo (8)

- Os 2 parafusos (9) Apertar a 1 m.daN
- O ramal do captador (8)
- A ficha 3 vias verde (7) na ficha modular (6)
- Os 2 parafusos de fixação da ficha modular (6) Apertar a 1 m.daN

Voltar a ligar a ficha modular (6).

Montar :

- A roda dianteira esquerda
- O para-lama da frente esquerdo
- O suporte do conjunto de bornes (5)
- O suporte (3) dos calculadores

Ligar :

- O calculador motor (2)
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- Os bornes da bateria

Voltar a pôr a caixa do filtro de ar (4).