

# DESMONTAGEM - MONTAGEM : ELETROVÁLVULA DE PILOTAGEM DO DÉBITO DO PERMUTADOR

*BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4*

**IMPERATIVO** : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura "RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES").

## 1. Desmontagem

**NOTA** : Não vaziar a caixa de velocidades.

Colocar o veículo em um elevador.

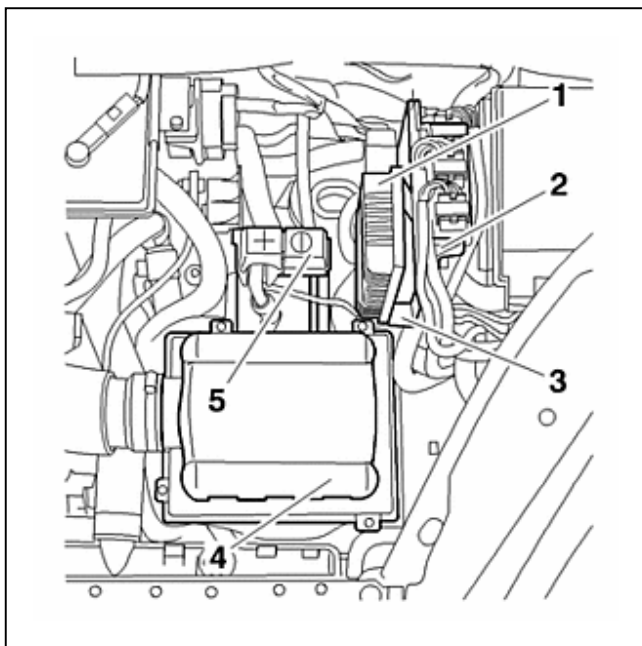


Figura : B2CP3MXC

Desligar :

- A bateria
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- O calculador motor (2)

Remover :

- A caixa filtro de ar (4)
- O suporte (3) dos calculadores
- O suporte do conjunto de bornes (5)

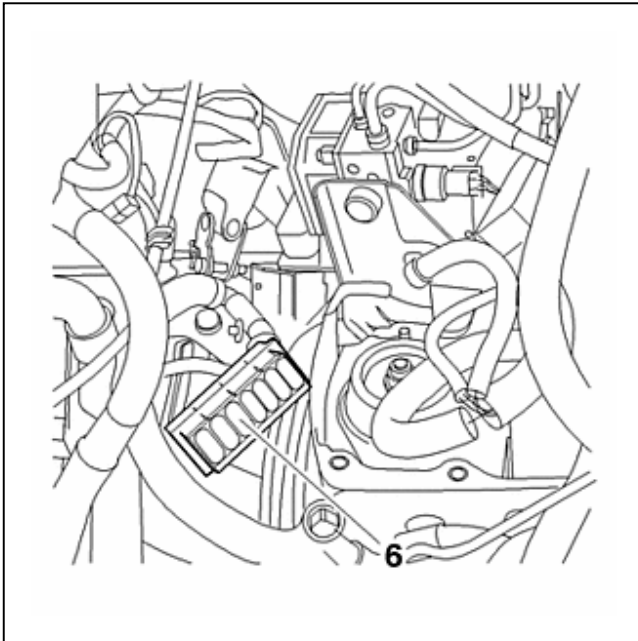


Figura : B2CP3MYC

Desligar a ficha modular (6).

Desmontar os 2 parafusos de fixação do conector modular (6).

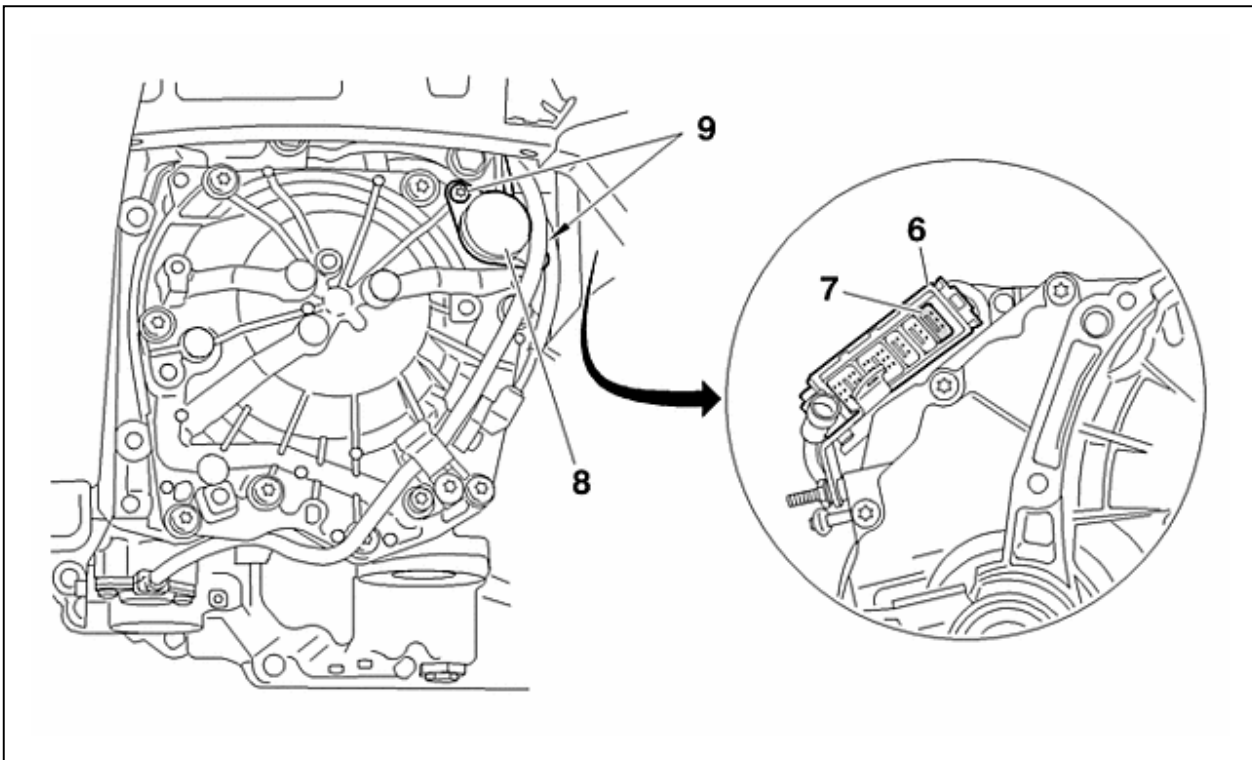


Figura : B2CP3N0D

Extrair a ficha 3 vias azul (7) da ficha modular (6).

Remover :

- A roda dianteira esquerda
- O para-lama da frente esquerdo
- O ramal da eletroválvula de pilotagem do débito do permutador (8)
- Os 2 parafusos (9)
- A eletroválvula de pilotagem do débito do permutador (8)

## 2. Montagem

Substituir as duas juntas tóricas da eletroválvula de pilotagem do débito do permutador ( 8).

Montar :

- A eletroválvula de pilotagem do débito do permutador ( 8)

- Os 2 parafusos (9) Apertar a 1 m.daN
- O ramal da eletroválvula de pilotagem do débito do permutador (8)
- A ficha 3 vias azul (7) na ficha modular (6)
- Os 2 parafusos de fixação da ficha modular (6) Apertar a 1 m.daN

Voltar a ligar a ficha modular (6).

Montar :

- A roda dianteira esquerda
- O para-lama da frente esquerdo
- O suporte do conjunto de bornes (5)
- O suporte (3) dos calculadores

Ligar :

- O calculador motor (2)
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- Os bornes da bateria

Voltar a pôr a caixa do filtro de ar ( 4).