

DESMONTAGEM - MONTAGEM : CONJUNTO MOTOR-CAIXA DE VELOCIDADES

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza  .

1. Ferramenta preconizada

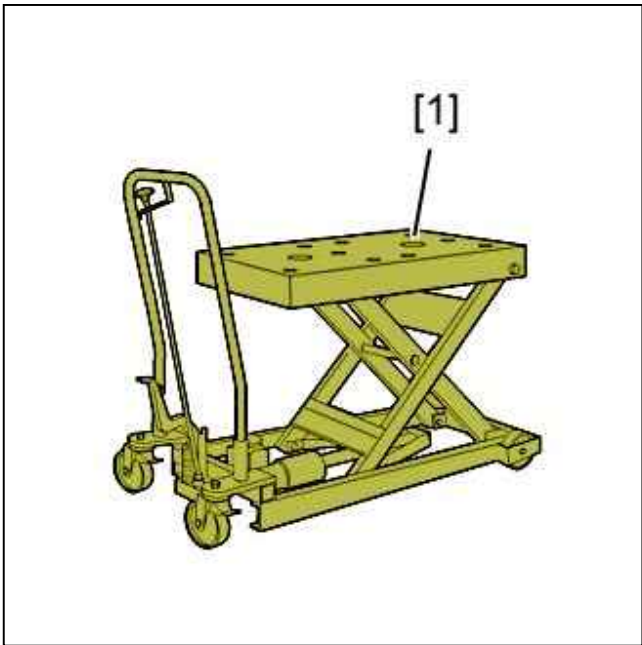


Figura : E5APIHYC

Referência	Designação	Referência
[1]	mesa de elevação	5702-T

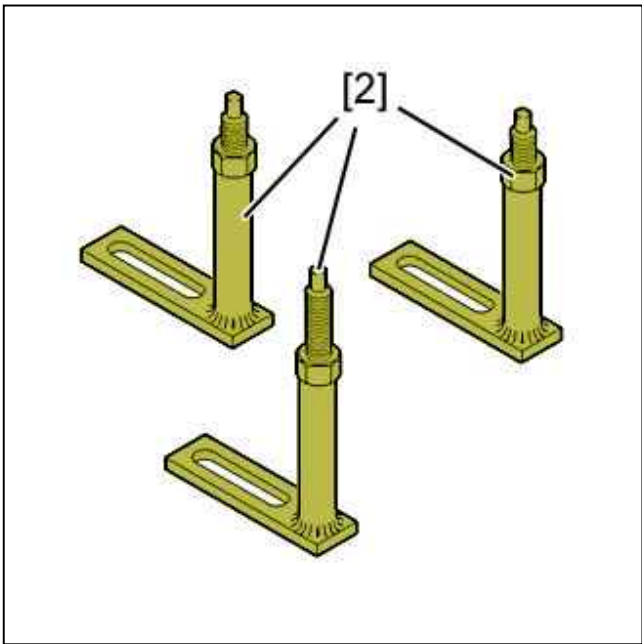


Figura : E5APIHZC

Referência	Designação	Referência
[2]	[/] suportes motor	5704-T

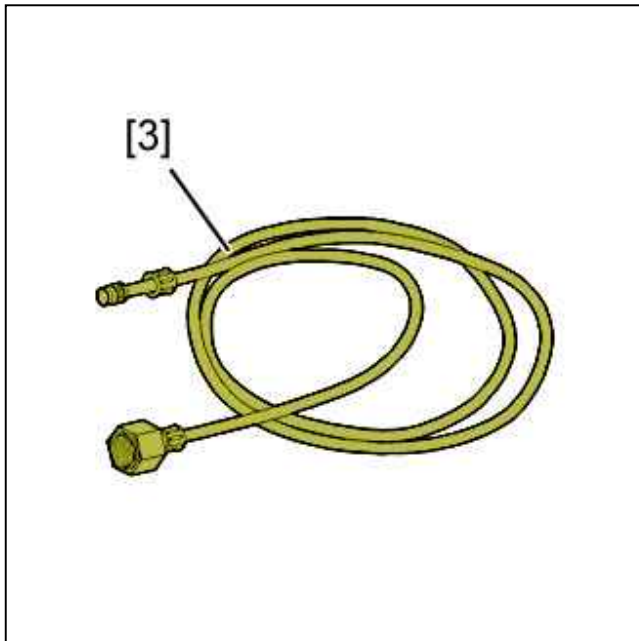


Figura : E5AP1UNC

Referência	Designação	Referência
[3]	união para tomada de pressão de combustível	4192-T

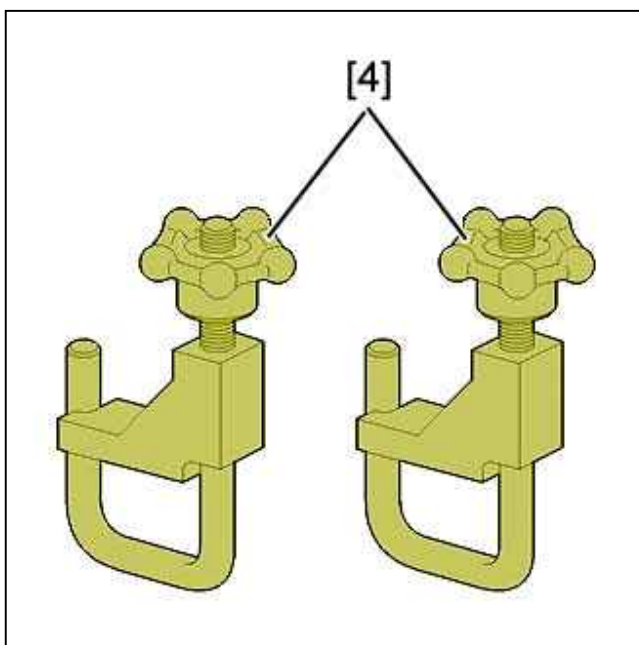


Figura : E5-P08NC

Referência	Designação	Referência
[4]	jogo de dois pinça-tubos	4153-T

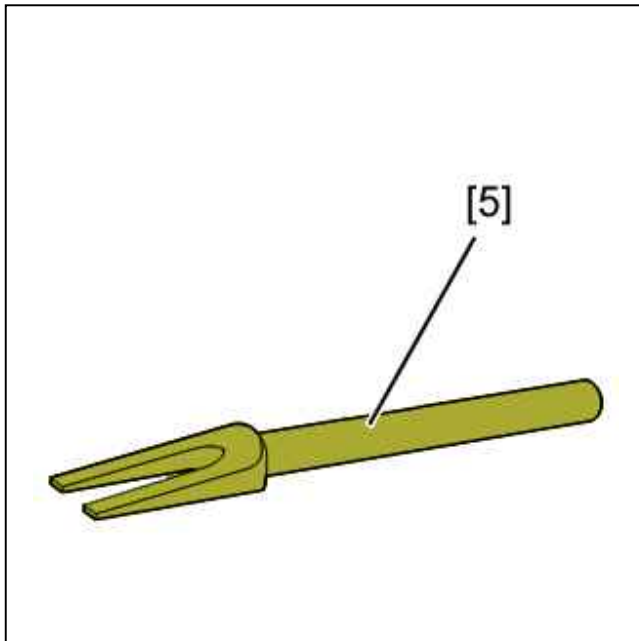


Figura : E5-P12FC

Referência	Designação	Referência
[5]	[/] Extrator de rótula	(-).0338-E

Ferramenta complementar :

- alicate para desmontagem e montagem das braçadeiras elásticas 9029-T
- Alicate para desmontagem das braçadeiras CLIC 4145-T
- Pinça-tubos 4153-T
- cilindro de carga 4520-T
- Adaptador de cilindro de carga 4222-T
- Alicate para desmontagem dos pinos de plástico 7504-T
- Chave de caixa de 35 mm

2. Desmontagem

Desligar a bateria .

Elevar e calçar o veículo no elevador de 2 colunas.

Desmontar as rodas dianteiras.

Desapertar as porcas da transmissão.

Esvaziar.

O circuito de arrefecimento.

A caixa de velocidades mecânica.

Não mudar o óleo da caixa de velocidades automática.

Proteger o radiador com um cartão.

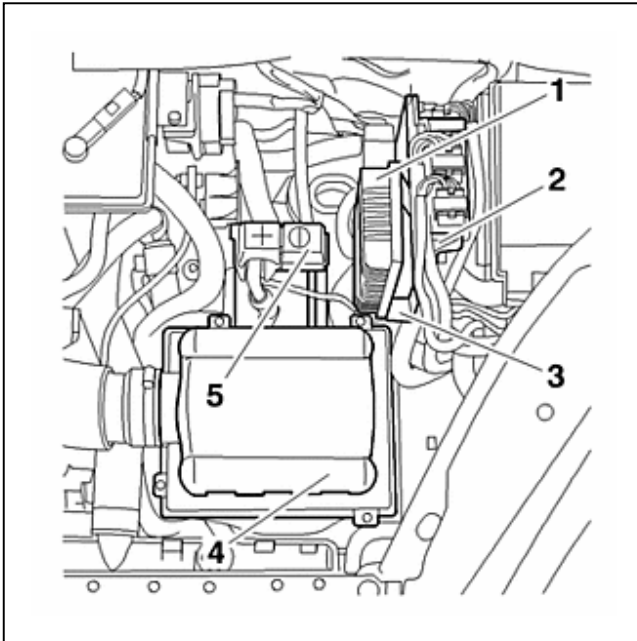


Figura : B2CP3MXC

Desconectar :

- O calculador de controle do motor (2)
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)

Remover :

- A conduta com o conjunto do filtro de ar (4)
- O suporte do conjunto de bornes (5)
- O suporte do calculador (3)

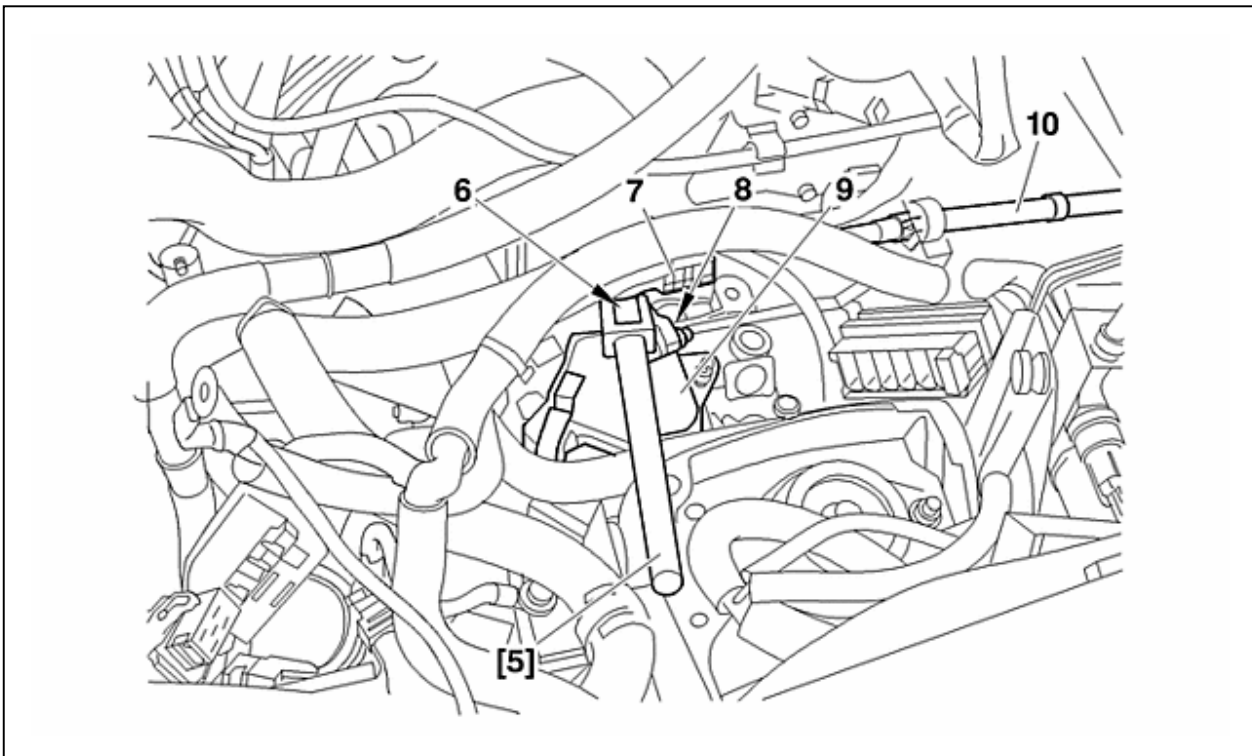


Figura : B2CP3NGD

ATENÇÃO : Não danificar a alavanca (8) nem o contator multifunções (9).

Desacoplar a rótula (6) por meio da ferramenta [5].

Desacoplar o comando de seleção (7) puxando a haste (10) para trás.

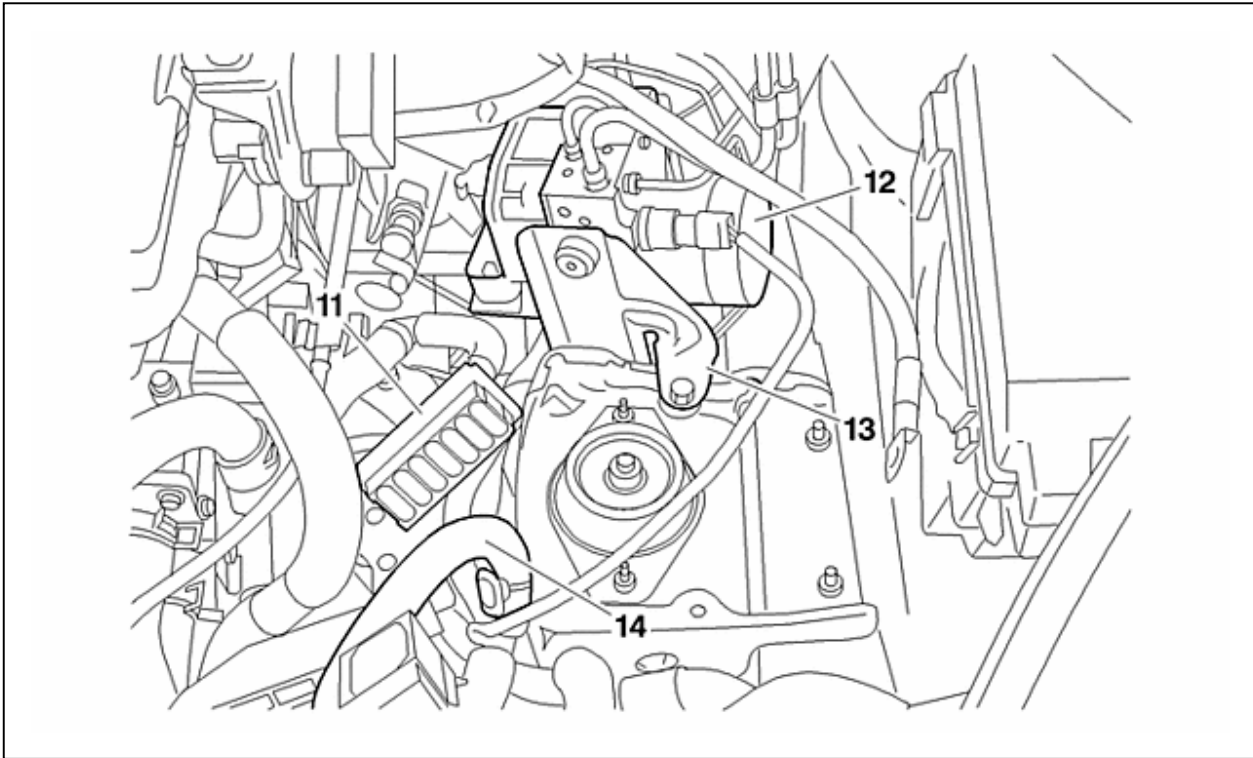


Figura : B2CP3NHD

Desconectar :

- O bloco hidráulico ABS (12)
- A ficha modular (11)

Remover :

- As 2 fixações do bloco hidráulico ABS (12)
- O suporte (13), depois de ter afastado o bloco hidráulico ABS (12)
- As fixações do ramal elétrico (14)

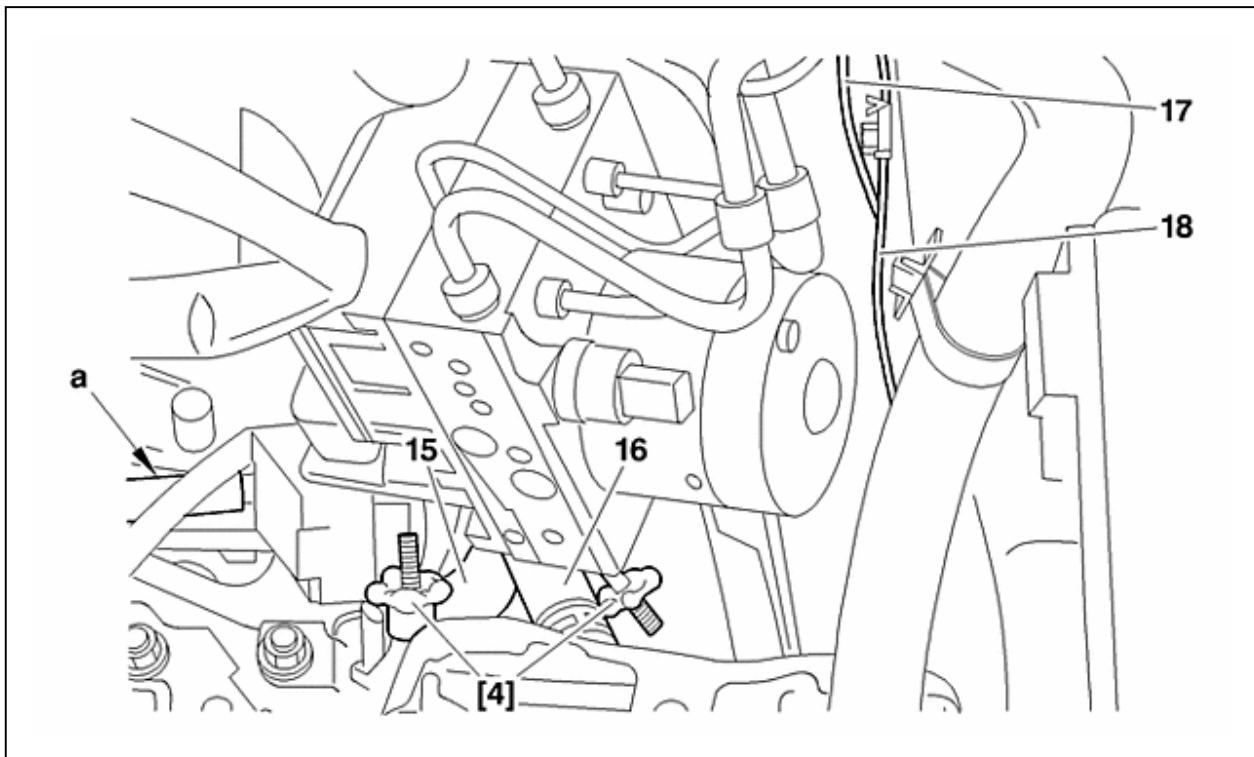


Figura : B2CP3P4D

Colocar as ferramentas [4] nos tubos (15) e (16) do permutador térmico.

Remover :

- Os tubos (15) e (16) do permutador térmico
- Os 2 cabos da massa (17) e (18)

Desconectar o conector (em "a").

Desacoplar :

- O tubo superior do radiador de arrefecimento
- O tubo de reciclagem de ar
- O tubo de assistência à frenagem
- Os tubos encaixáveis do aerotermo

Desconectar :

- O cabo de massa (fixação sobre a carroceria)
- As 2 sondas de oxigênio
- A eletroválvula canister

Colocar a ferramenta [3] na válvula de descarga da rampa de injeção comum para fazer descer a pressão do circuito de alimentação do combustível.

NOTA : Colocar um pano para se proteger de quaisquer projecções de combustível.

Desacoplar e obturar o tubo encaixável de chegada de combustível.

Estrangular o tubo de retorno da direção assistida.

Desacoplar o tubo de retorno da direção assistida.

Desacoplar e obturar o tubo de alimentação da direção assistida.

Desmontar as patilhas de fixação do tubo de alimentação da direção assistida.

Desmontar os parafusos da caixa da direção.

ATENÇÃO : Não desmontar a caixa da direção.

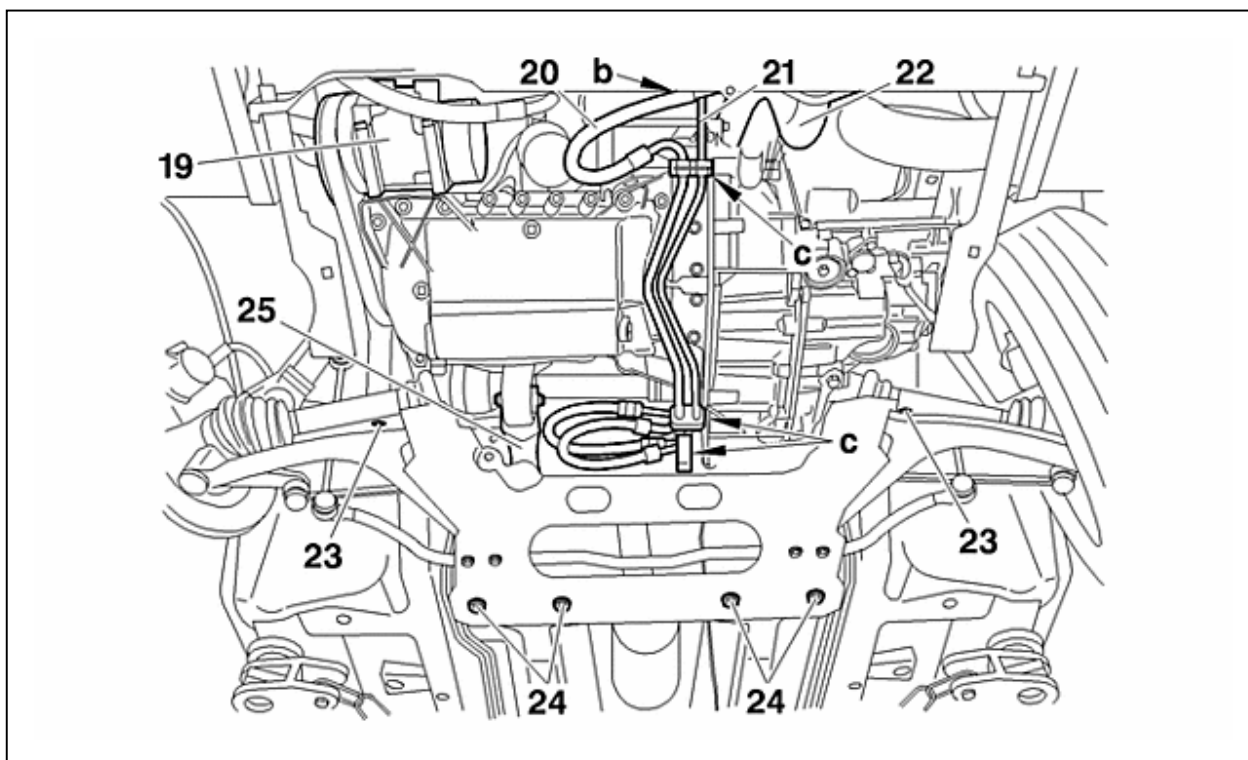


Figura : B1BP2VTD

Veículo com ar condicionado :

- Desmontar a correia de comando dos acessórios
- Desligar o conector do compressor de refrigeração
- Desmontar o compressor de refrigeração e fixá-lo num elemento da carroceria

Remover :

- As transmissões
- A linha de escape

Desprender dos clips os tubos (20) e (21) (em "c").

Desacoplar :

- O tubo (20) em "b" e obturar o seu orifício
- O tubo inferior do radiador (22)

Desmontar o tirante anti-binário (25).

Posicionar uma ferramenta de elevação a fim de manter o berço do motor.

Remover :

- Os parafusos (23) e (24) (recuperar as anilhas e os calços)
- O berço do motor

Posicionar o veículo a uma altura de 60 cm (entre o solo e o olhal de reboque da frente).

Aplicar a plataforma elevadora [1] sob o lado direito do veículo.

Centrar a plataforma elevadora [1] sob o conjunto motor-caixa de velocidades.

Levantar a mesa elevadora [1].

Colocar o suporte motor traseiro e a caixa de velocidades em contato com a mesa de elevação [1].

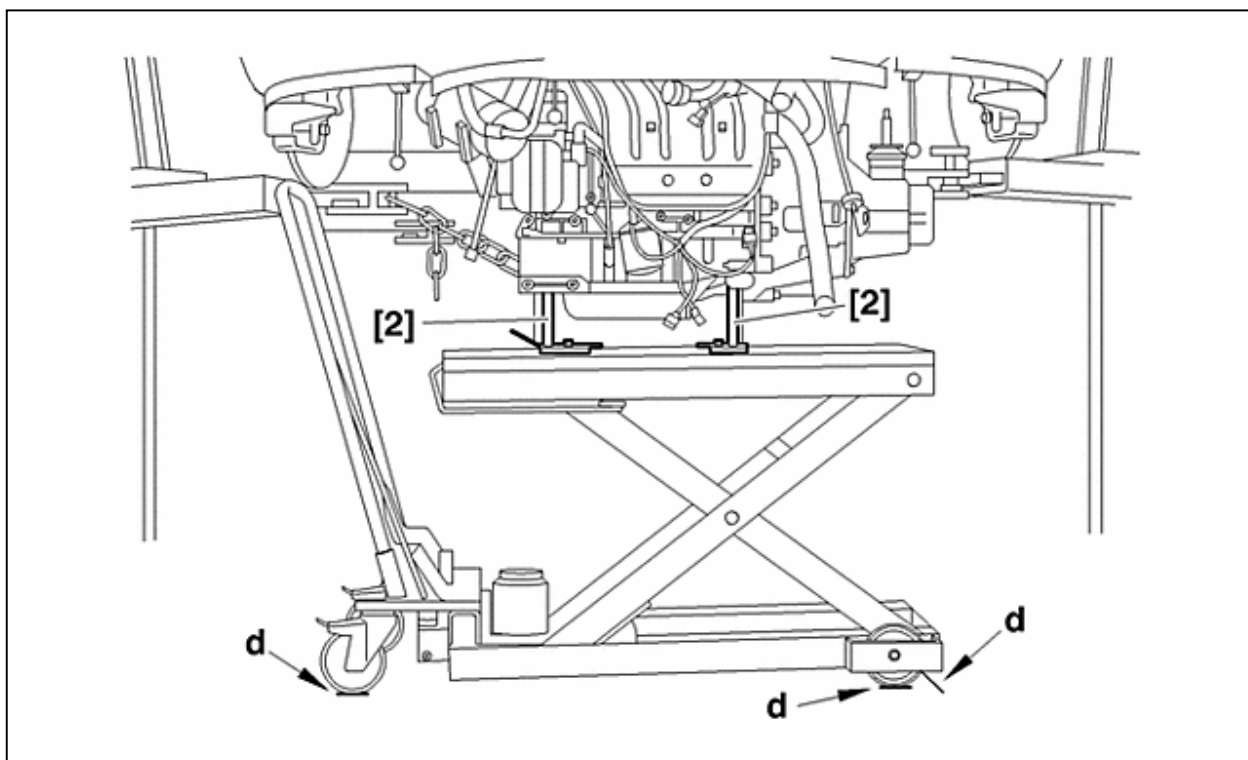


Figura : B1BP23VD

Fixar o conjunto motor-caixa de velocidades por meio das ferramentas [2].

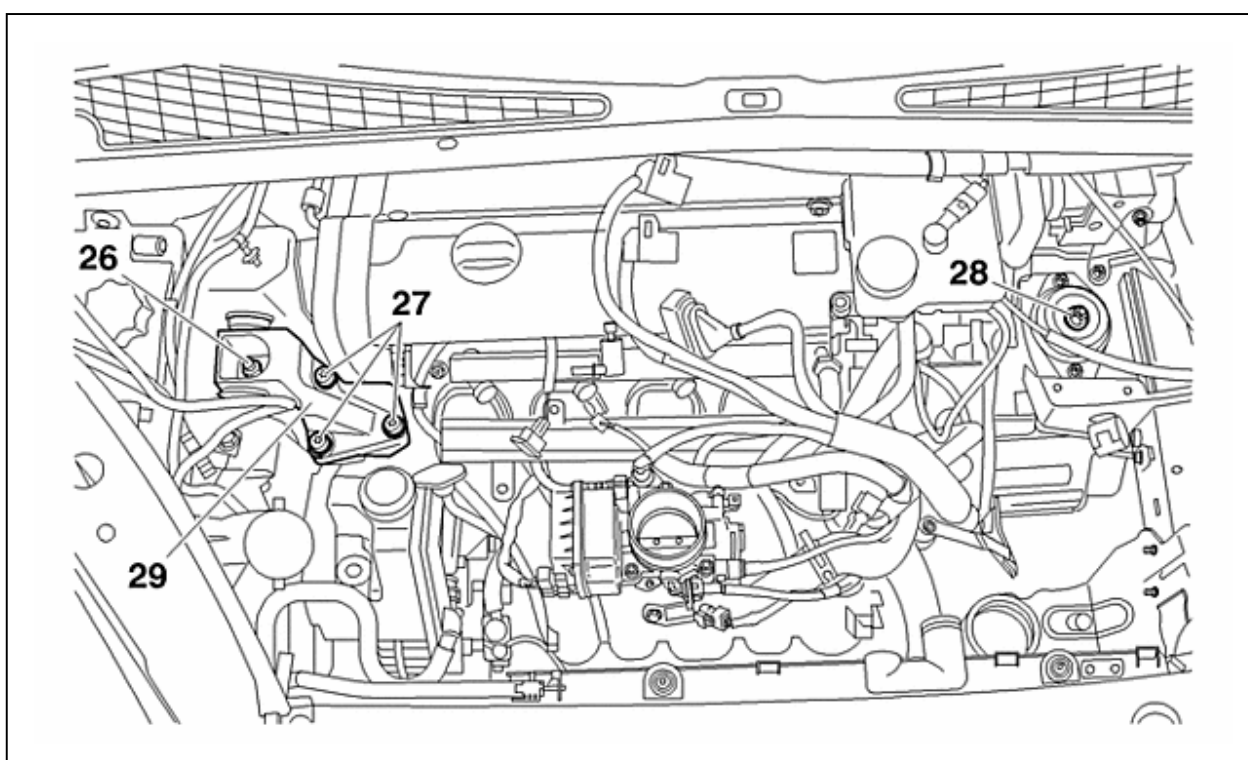


Figura : B1BP2VUD

Remover :

- A porca (26)
- Os 3 parafusos (27)
- A flange (29)
- A porca (28)

Fazer descer, lentamente, o conjunto motor-caixa de velocidades ; Utilizando a mesa de elevação [1].

NOTA : Ter atenção para que não exista interferência entre o conjunto motor-caixa de velocidades e a carroceria.

Levantar o veículo.

Traçar no solo, em "d", o lugar da mesa de elevação.

3. Montagem

NOTA : Substituir sistematicamente as porcas freios, Nylstop.

Levantar o veículo.

Posicionar a mesa de elevação [1] nas marcas "d".

Posicionar o veículo a uma altura de 60 cm (entre o solo e o olhal de reboque da frente).

Levantar a mesa elevadora [1].

NOTA : Ter atenção para que não exista interferência entre o conjunto motor-caixa de velocidades e a carroceria.

Montar :

- A porca (28) ; Apertar a $6,5 \pm 0,6$ m.daN
- A flange (29)
- Os 3 parafusos (27) ; Apertar a $6 \pm 0,6$ m.daN
- A porca (26) ; Apertar a $4,5 \pm 0,5$ m.daN

Descer a mesa de elevação [1].

Levantar o veículo.

Retirar a mesa de elevação [1].

Montar :

- O berço do motor
- Os parafusos (23) e (24) ; Apertar a $8,5 \pm 0,9$ m.daN
- A linha de escape
- As transmissões

Veículo com ar condicionado :

- Montar o compressor de refrigeração
- Ligar o conector do compressor de refrigeração (19)
- Montar a correia de comando dos acessórios

Acoplar o tubo (20) (em "b").

Meter nos clips os tubos (20) e (21) (em "c").

Montar as patilhas de fixação do tubo de alimentação da direção assistida.

Unir :

- Tubo de alimentação da válvula de direção
- O tubo de retorno da direção assistida
- O tubo encaixável da direção assistida

Montar :

- O suporte do calculador (/)
- Os calculadores

Ligar :

- A eletroválvula canister
- As sondas de oxigênio
- Os calculadores
- O cabo de massa (fixação sobre a carroceria)
- O cabo positivo da bateria no borne (5)

Unir :

- O cabo da embreagem (conforme o equipamento)
- Os tubos encaixáveis do aerotermo
- O tubo de assistência à frenagem
- O tubo de reciclagem de ar

- O tubo superior do radiador
- A caixa borboleta motorizada com o conjunto do filtro de ar

Encher e acertar o nível dos elementos seguintes :

- Circuito de arrefecimento motor
- Bomba de direção assistida
- A caixa de velocidades mecânica

Purgar e por a nível o circuito de arrefecimento.

Montar as rodas ⓘ .

Ligar o terminal negativo da bateria.

Reinicializar o computador controle motor .

Verificar o bom funcionamento do ar condicionado.

Colocar o veículo no solo.