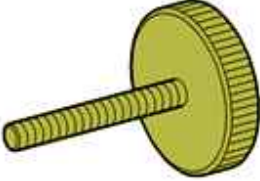
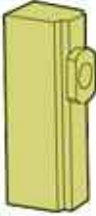


# DESMONTAGEM - MONTAGEM : BLOCO HIDRÁULICO E ELETROVÁLVULAS

BVA AL4

**IMPERATIVO** : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza ⓘ .

## 1. Ferramentas

ferramenta	Referência	Designação
<p>[0338-M1]</p>  <p>Figura : E5AB0GOT</p>	[0338-M1]	Parafuso de regulagem do comando de seleção interna
<p>[0338-M2]</p>  <p>Figura : E5AB0GPT</p>	[0338-M2]	Cabo de regulagem do comando de seleção interna

## 2. Desmontagem

### 2.1. Bloco hidráulico de caixa de velocidades automática

**ATENÇÃO** : Esta operação necessita de muito cuidado; tomar todas os cuidados de limpeza possíveis.

Elevar e calçar o veículo no elevador de 2 colunas.

Desconectar a bateria.

Remover :

- A caixa de ressonância de ar
- O protetor do cárter (conforme o equipamento)
- Os elementos necessários para a desmontagem do bloco hidráulico

Drenar a caixa de velocidades.

**NOTA** : Colocar um tabuleiro para recuperar o óleo do cárter do bloco hidráulico.

Esvaziar o circuito de arrefecimento.

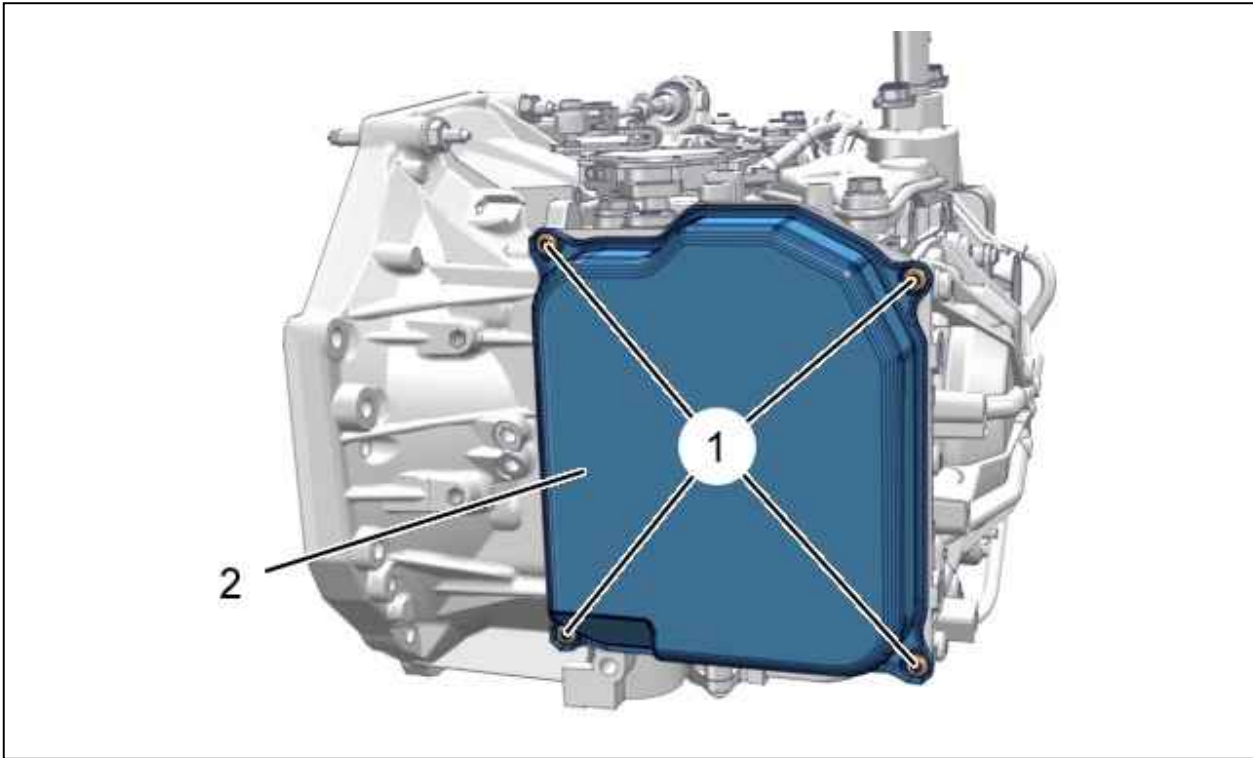


Figura : B2CG1FUD

Remover :

- Os parafusos (1)
- O cárter (2)

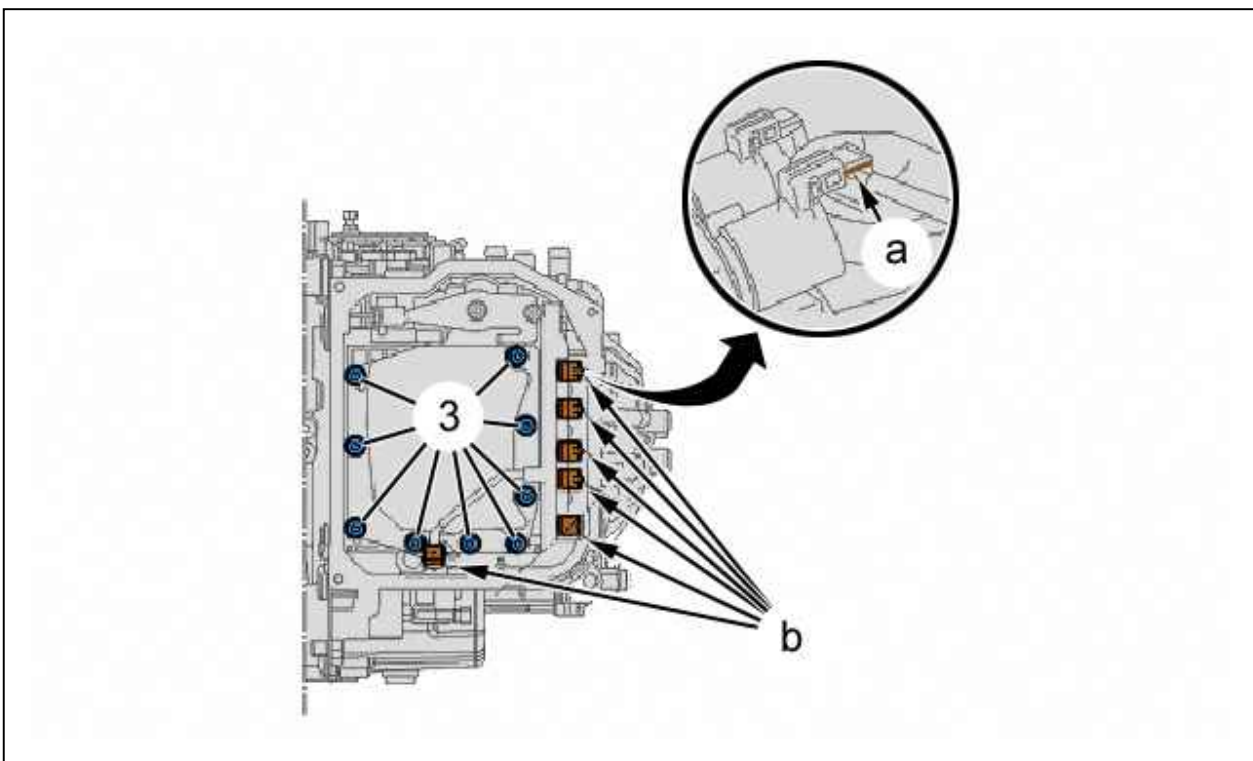


Figura : B2CG1FVD

Remover os 9 parafusos (3).

Desligar as fichas das 6 eletroválvulas de sequência ("b") ; Levantar delicadamente com a ajuda de uma chave de fendas ("a").

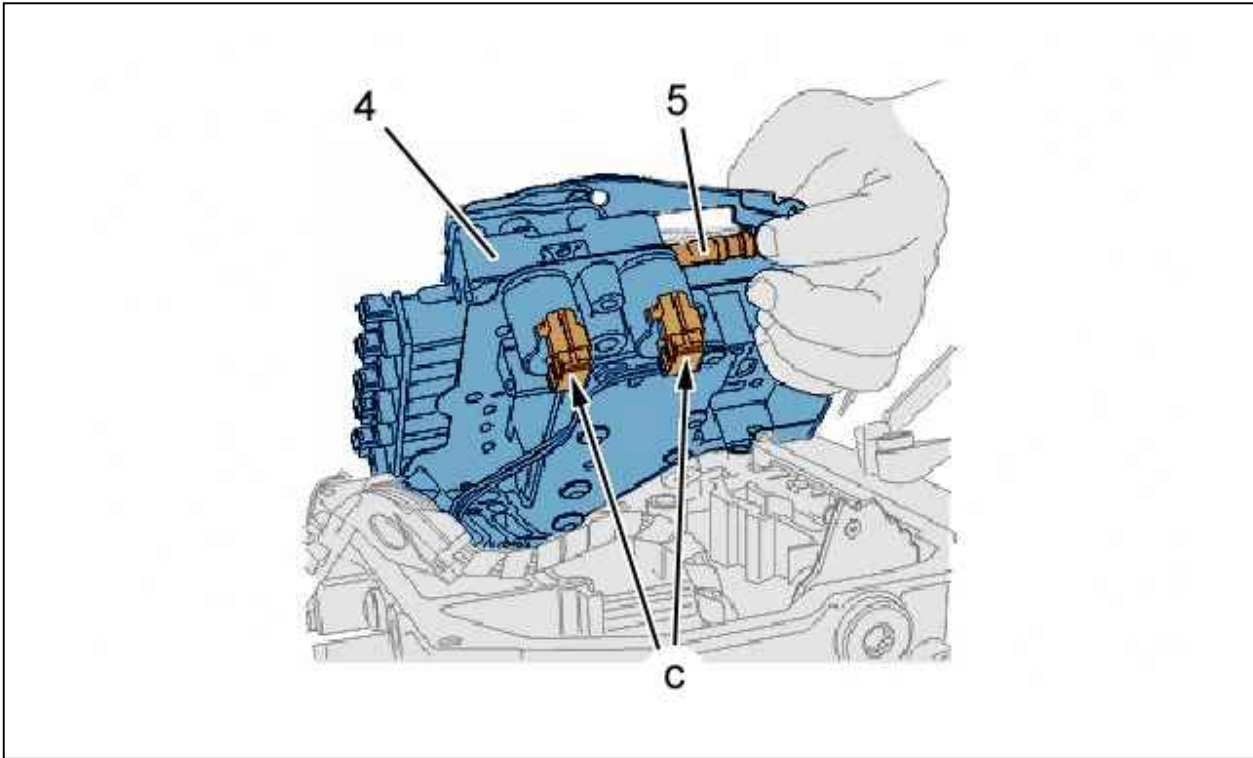


Figura : B2CG1FWD

Afastar o bloco hidráulico (4).

**ATENÇÃO :** Não fazer cair a válvula manual (5).

Desligar as fichas das eletroválvulas de modulação de pressão ("c").

Desmontar o bloco hidráulico (4).

## 2.2. Eletroválvulas do bloco hidráulico

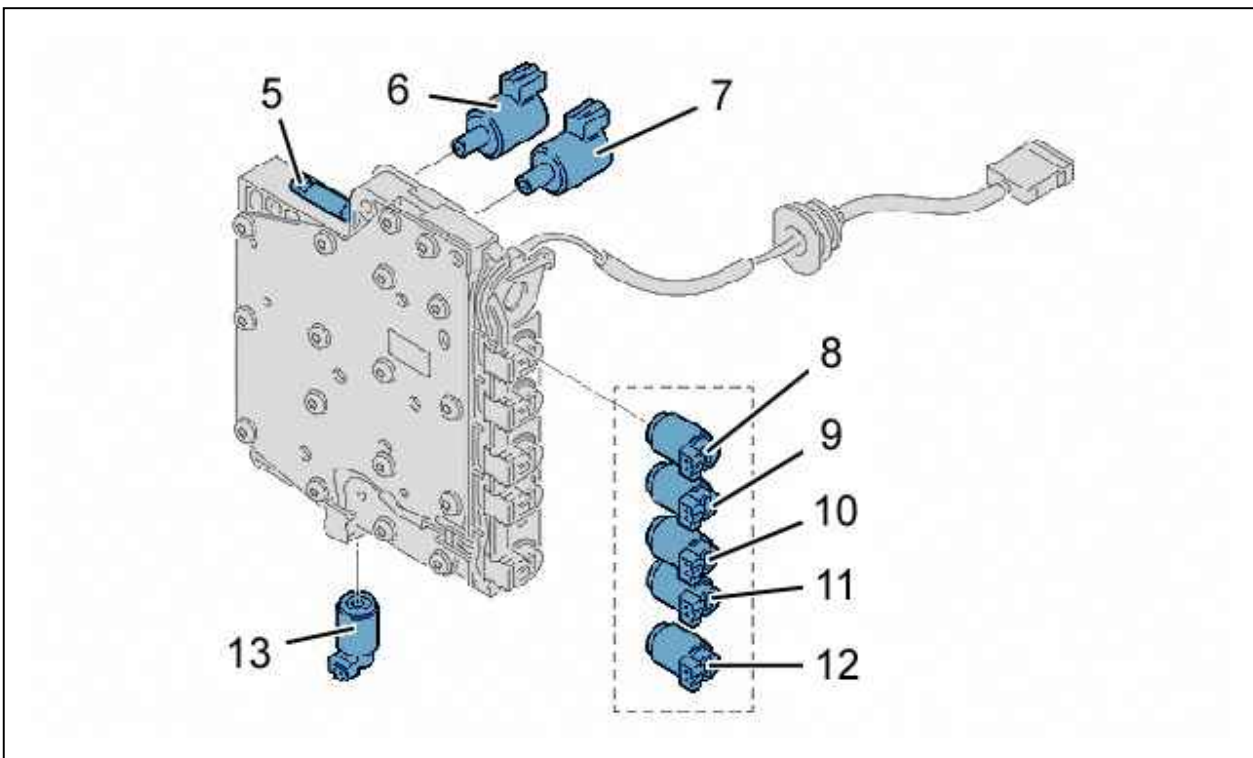


Figura : B2CG1FXD

(5) Válvula manual (VM).

(6) Eletroválvula de Pressão principal (EVM pressão).

(7) Eletroválvula de modulação de pilotagem conversor (EVM de ligação).

(8) Eletroválvula de sequência EVS4.

- (9) Eletroválvula de sequência EVS3.
- (10) Eletroválvula de sequência EVS1.
- (11) Eletroválvula de sequência EVS2.
- (12) Eletroválvula de sequência EVS6.
- (13) Eletroválvula de sequência EVS5.

**NOTA :** Não é necessário desmontar o bloco hidráulico (4) para desmontar as eletroválvulas de sequência .

**ATENÇÃO :** A partir da desmontagem da eletroválvula de sequência EVS5 (13), manter o tirante hidráulico comandado pela eletroválvula, de modo a que não caia.

**NOTA :** Se necessário : Desmontar as eletroválvulas do bloco hidráulico (4).

### 3. Montagem

**ATENÇÃO :** Respeitar os torques de aperto  .

#### 3.1. Eletroválvulas do bloco hidráulico

**ATENÇÃO :** Substituir as juntas das eletroválvulas em cada montagem.

**NOTA :** Não é necessário desmontar o bloco hidráulico (4) para voltar a montar as eletroválvulas de sequência (se necessário) ; Volta a montar as eletroválvulas do bloco hidráulico (4).

#### 3.2. Bloco hidráulico de caixa de velocidades automática

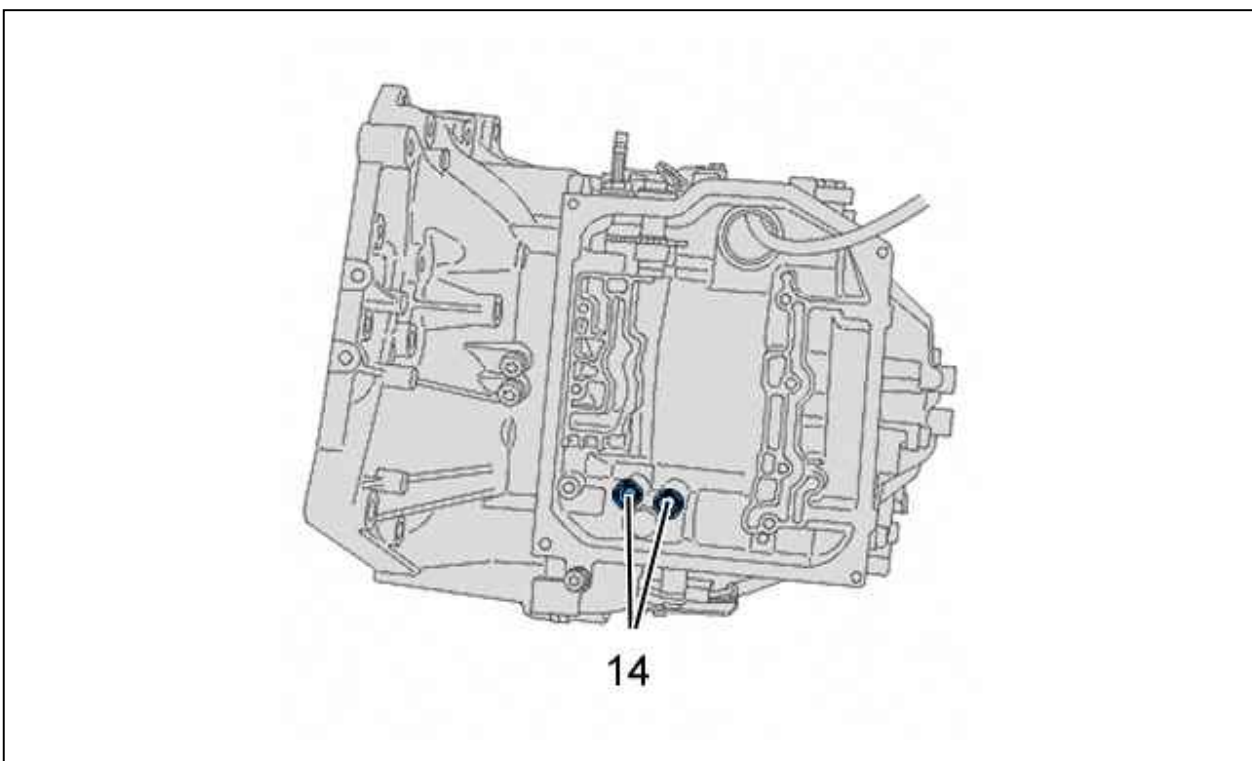


Figura : B2CG1FYD

**ATENÇÃO :** Voltar a montar as juntas novas (14).

Apresentar o bloco hidráulico (4).

Voltar a ligar as fichas das eletroválvulas de modulação de pressão ("c").

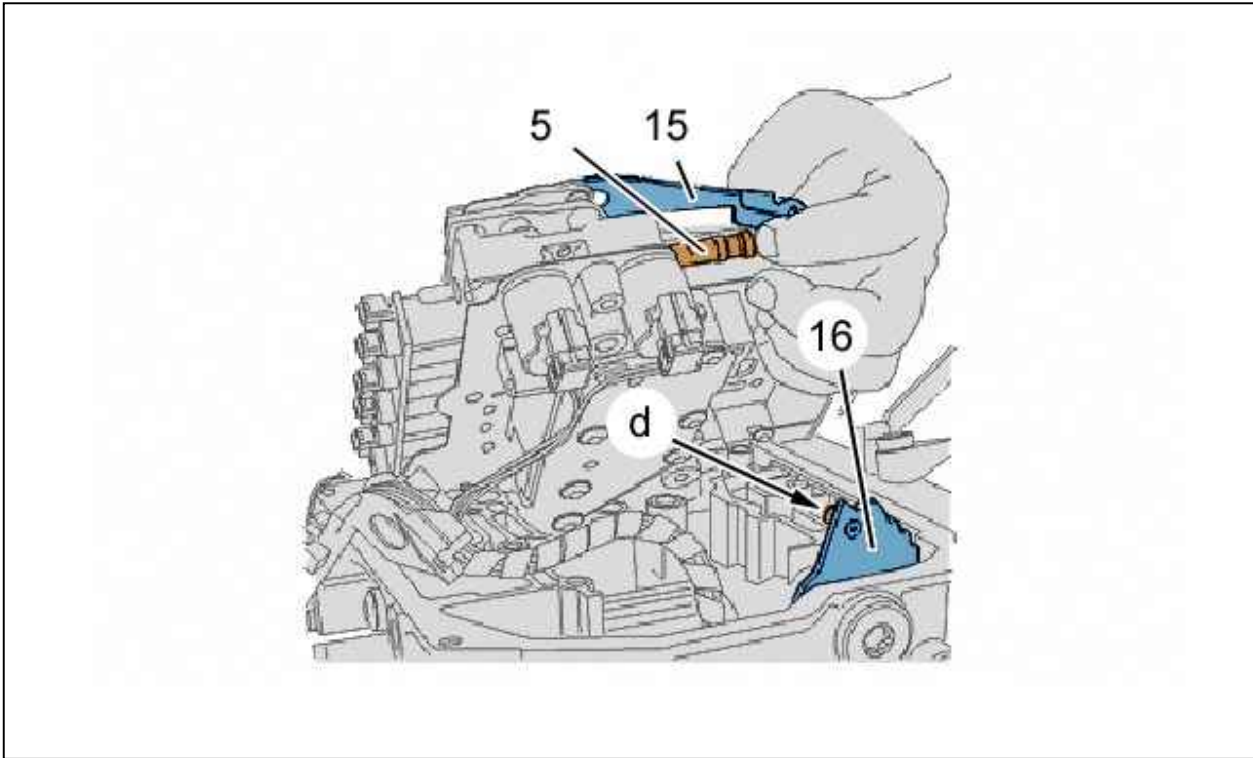


Figura : B2CG1FZD

**ATENÇÃO :** Vigiar para que a válvula manual (5) engate no esporão "d" do sector dentado (16).

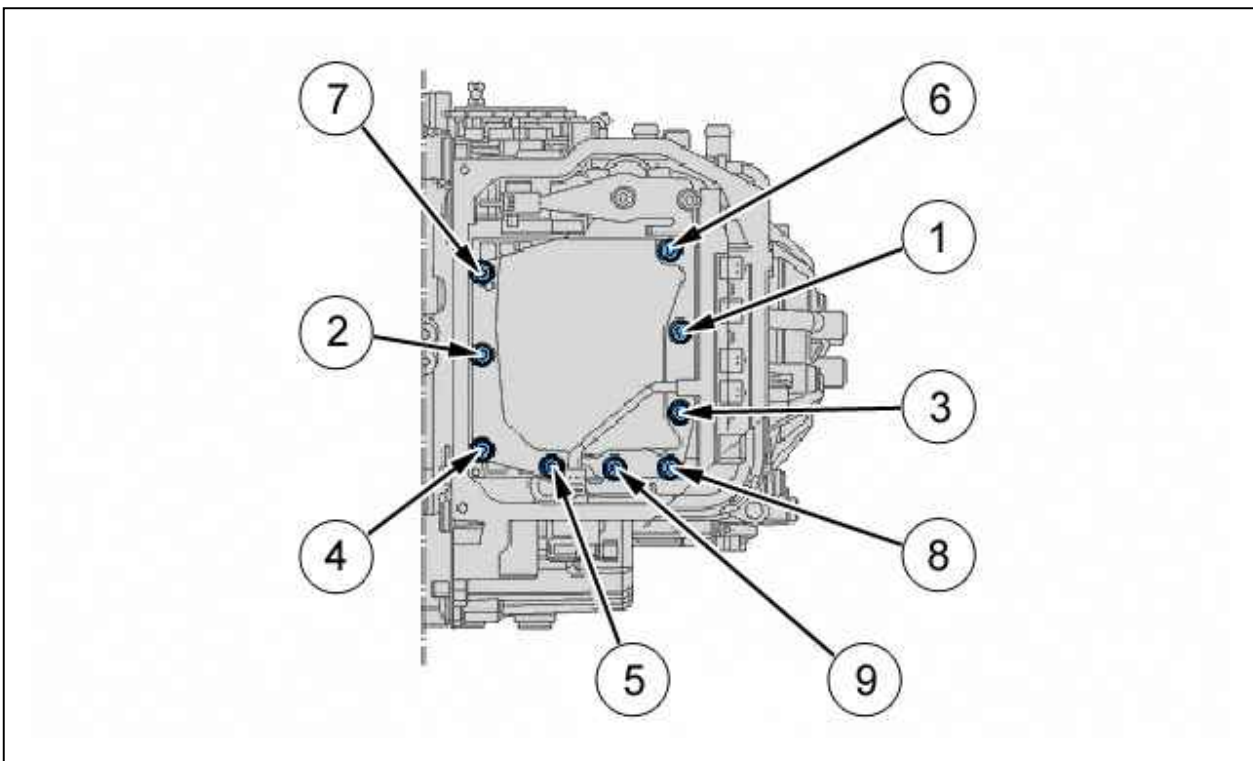


Figura : B2CP4JHD

Remontar os 9 parafusos (3) do bloco hidráulico (4).  
Voltar a ligar as fichas das 6 eletroválvulas de sequência ("b").

#### 4. Afinação do comando de seleção interno

**ATENÇÃO :** Efetuar a regulagem a cada intervenção sobre o bloco hidráulico (4) ou sobre o comando de seleção interna .

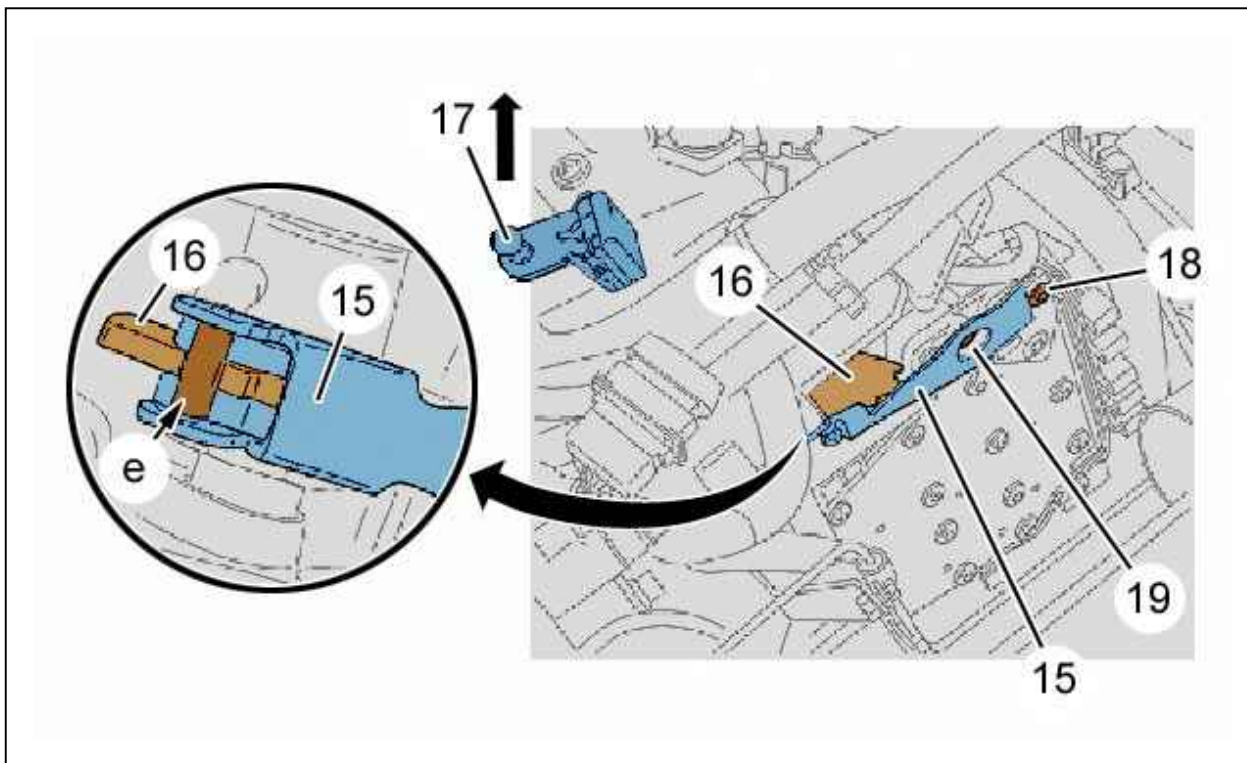


Figura : B2CG2UID

**NOTA :** A regulagem se efetua cárter (2) de bloco hidráulico (4) desmontado.

**ATENÇÃO :** Posicionar a alavanca (17) na posição de batente mecânico para a traseira do veículo (Seguindo a seta ) ; Fixar a alavanca (17) através de uma braçadeira de aperto em plástico durante o procedimento de regulagem.

Desapertar o parafuso (18).

Pôr o rolete "e" da lâmina (15) no entalhe posição 2 do setor dentado (16).

Remover o parafuso (19).

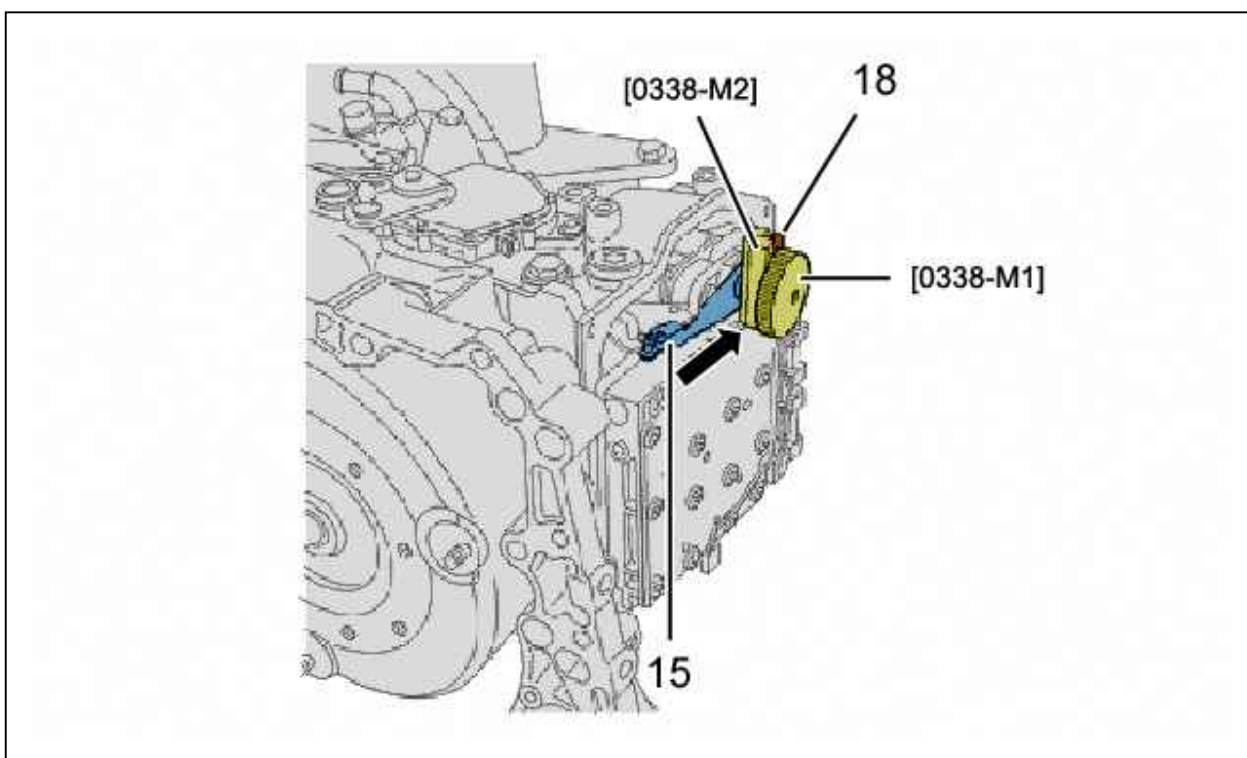


Figura : B2CG2UJD

Colocar a ferramenta [0338-M2] em apoio sobre a largura da lâmina (15).

Montar a ferramenta [0338-M1] em vez do parafuso (19).

Impelir a lâmina (15) no sentido da seta e bloquear o conjunto através da ferramenta [0338-M1].

Apertar o parafuso (18) a 0,9 m.daN.

Desmontar as ferramentas [0338-M1], [0338-M2].

Montar o parafuso (19) ; Apertar a 0,7 m.daN.

**ATENÇÃO :** Verificar o funcionamento do comando de seleção de velocidades em todas as posições ; Não se deverá verificar de movimento da alavanca (17) quando esta estiver na posição de batente mecânico para a traseira (Seguindo a seta ).

## 5. Montagem (sequência)

Montar :

- O cárter (2) equipado com um junta nova
- Os parafusos (1)

**ATENÇÃO :** Realizar as operações somente após a reconexão da bateria.

Reconectar a bateria .

Atestar o óleo da caixa de velocidades.

Efetuar o enchimento, a purga e o nível do circuito de arrefecimento.

Montar :

- Os elementos necessários para a desmontagem do bloco hidráulico
- O protetor do cárter (conforme o equipamento)
- A caixa de ressonância de ar

Efetuar uma atualização do valor do contador de desgaste de óleo ; Com ajuda da ferramenta de diagnóstico.