

DESMONTAGEM - MONTAGEM : CONTATOR DE POSIÇÃO DA ALAVACA DE SELEÇÃO E A SUA JUNTA

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura "RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES").

1. Ferramenta preconizada

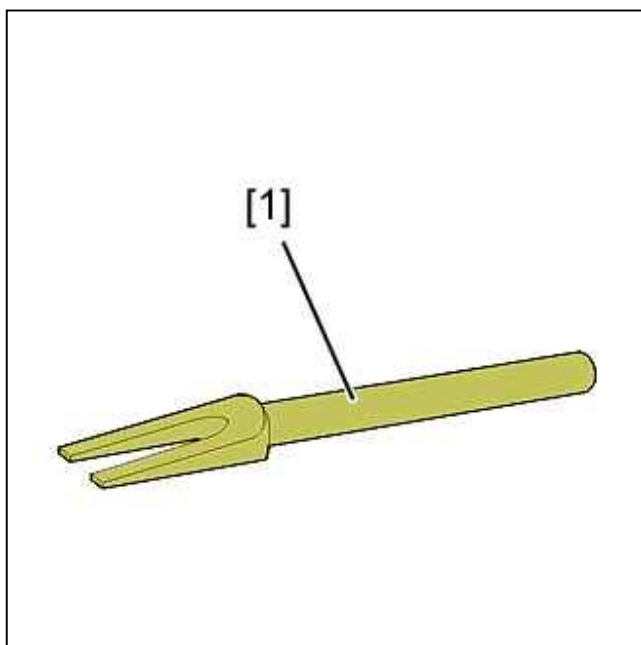


Figura : E5AP083C

[1] Extrator de rótula (-).0338 E.

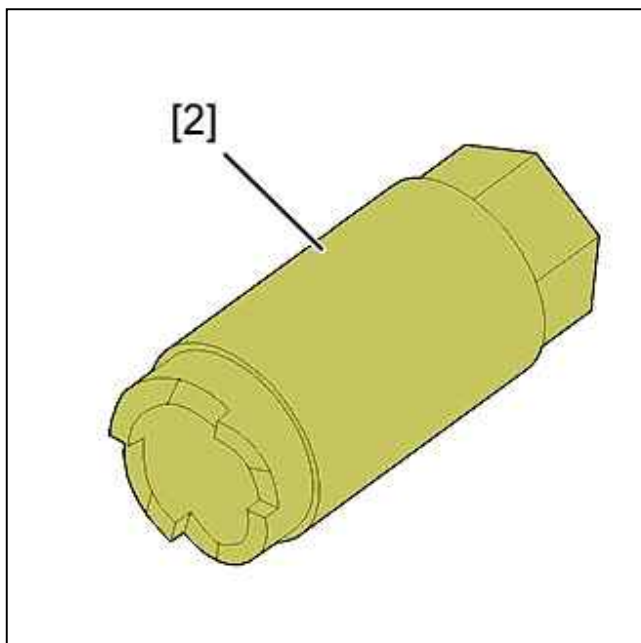


Figura : E5AP13DC

[2] extrator do retentor do eixo de passagem das velocidades (-).0338 N1.

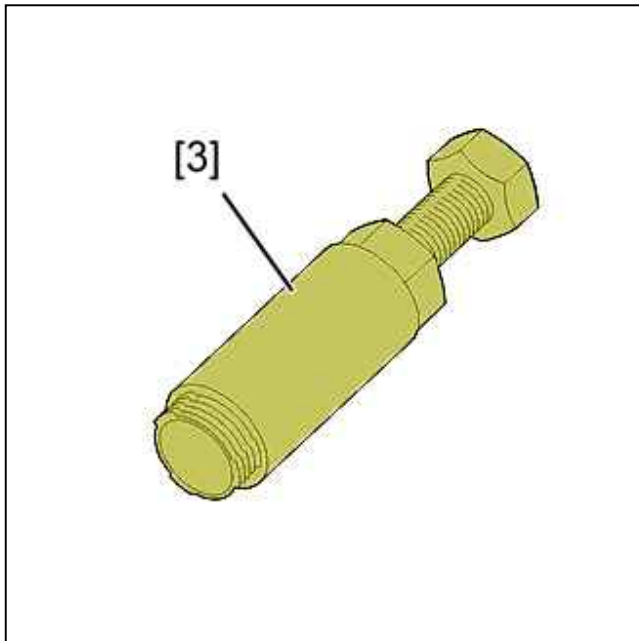


Figura : E5AP13EC

[3] extractor do retentor do eixo de passagem das velocidades (-).0338 N2.

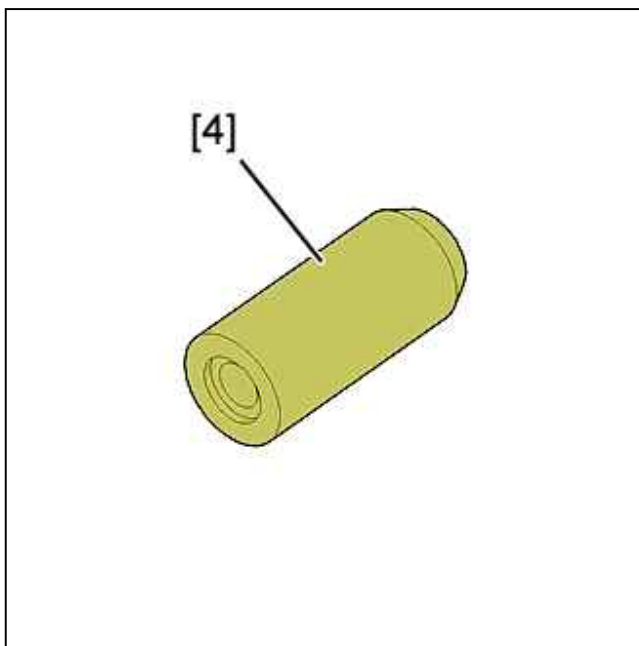


Figura : E5AP13FC

[4] tampão de montagem do retentor do eixo de seleção (-).0338 K.

2. Desmontagem

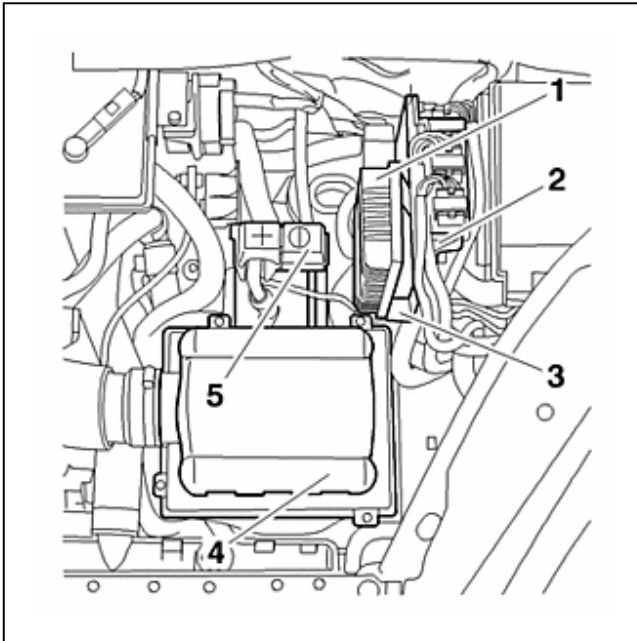


Figura : B2CP3MXC

Desligar :

- A bateria
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- O calculador motor (2)

Remover :

- O suporte (3) dos calculadores
- A caixa filtro de ar (4)
- O suporte do conjunto de bornes (5)

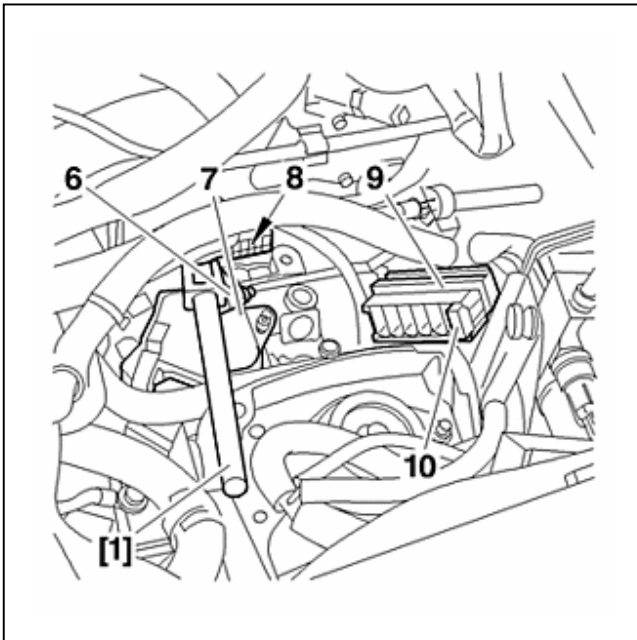


Figura : B2CP3N1C

IMPERATIVO : Não deformar a alavanca de seleção de velocidades (6) nem o contator de posição (7) durante a operação indicada abaixo.

Desacoplar a rótula de comando de seleção (8) Com a ferramenta [1].

Remover :

- A alavanca de seleção das velocidades (6)
- Os 2 parafusos de fixação do contator multifunções (7)
- Os 2 parafusos de fixação da ficha modular (9)

Extraír do conector modular (9) o conector de 12 vias verde (10).

Desmontar o contator (7).

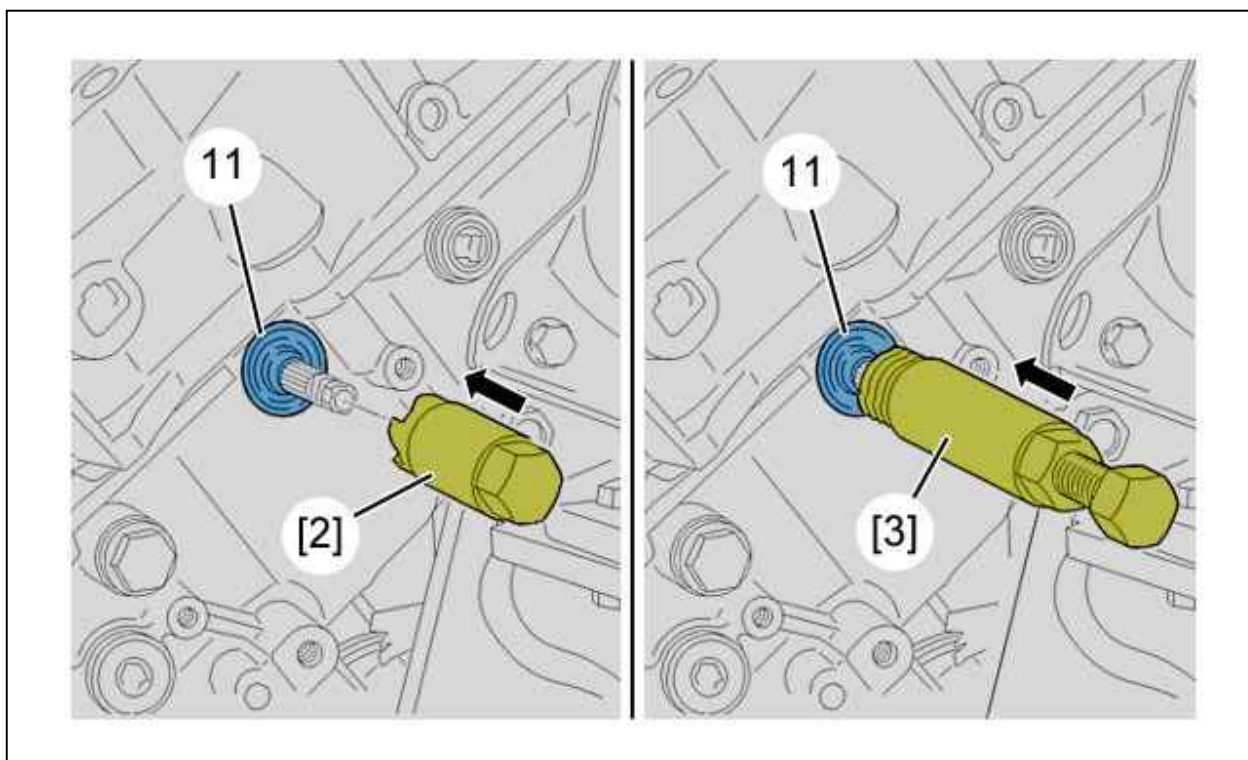


Figura : B2CP3GHD

"morder" o retentor (11) Com a ferramenta [2].

Desmontar o retentor (11) enroscando a ferramenta [3] onde se "mordeu".

3. Montagem

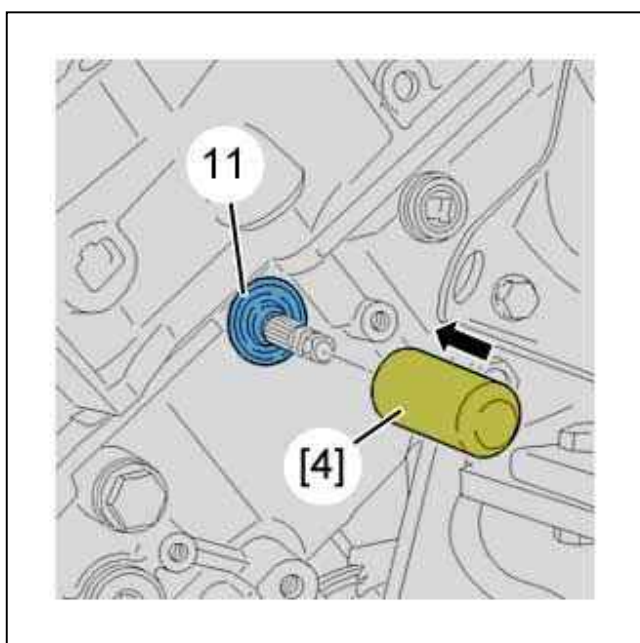


Figura : B2CP3GJC

Limpar o encosto do vedante (11).

Montar :

- A junta (11) (novo) Com a ferramenta [4]
- O contator (7) (apertar ligeiramente os seus 2 parafusos de maneira a poder rodá-la)
- A alavanca de seleção das velocidades (6)
- A ficha 12 vias verde (10) na ficha modular (9)
- A tampa do conector modular (9)
- Os 2 parafusos de fixação da ficha modular (9) Apertar a 1 m.daN

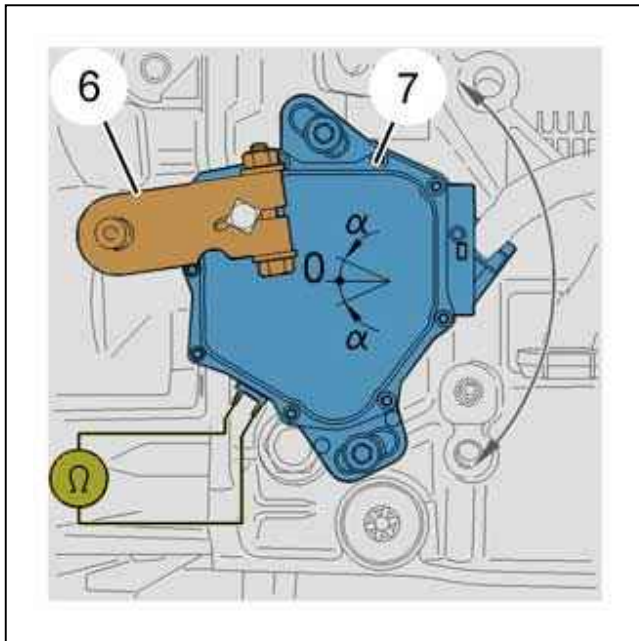


Figura : B2CP3N2C

Colocar a alavanca de velocidades em posição "neutra".

Ligar um ohmímetro entre as 2 fichas de regulação do contator (7) (conforme as setas).

ATENÇÃO : Não utilizar lâmpada piloto porque o contato só suporta 100 mA no máximo.

Regulagem do contator (7) :

- Definir o sector de aferição do contator (7) no qual a resistência $R = 0$, rodando o contator (7) num sentido e depois no outro
- Posicionar o contator (7) no meio do sector de regulação definido

Apertar os 2 parafusos de fixação do conector multifunções (7) a $1,5 \pm 0,2$ m.daN.

IMPERATIVO : Verificar a regulação após o aperto.

Apertar o parafuso de seleção de velocidades (6) a $1,5 \pm 0,2$ m.daN.

IMPERATIVO : Manter a alavanca de seleção de velocidades (6) para acoplar a rótula do comando de seleção (8).

IMPERATIVO : Verificar o funcionamento do comando de seleção em todas as posições.

Montar :

- O suporte do conjunto de bornes (5)
- O suporte (3) dos calculadores
- A caixa filtro de ar (4)

Desligar :

- O calculador motor (2)
- O calculador da caixa de velocidades automática (1)
- A bateria