
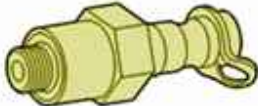


CONTROLE : PRESSÃO DE LINHA DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (TIPOS AL4 E AT8)

BVA AL4

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza  .

1. Ferramentas

ferramenta	Referência	Designação
<p>[4601-T.F] [0333-F]</p>  <p>Figura : E5AB1D6T</p>	[4601-T.F / 0333-F]	Flexível e manômetro
<p>[0338-T]</p>  <p>Figura : E5AB0F6T</p>	[0338-T]	União para tomada de pressão de óleo

2. Controle da pressão

Colocar o veículo sobre um elevador.

ATENÇÃO : Controle de ausência do modo degradado da caixa de velocidades ; Através da ferramenta diagnóstico.

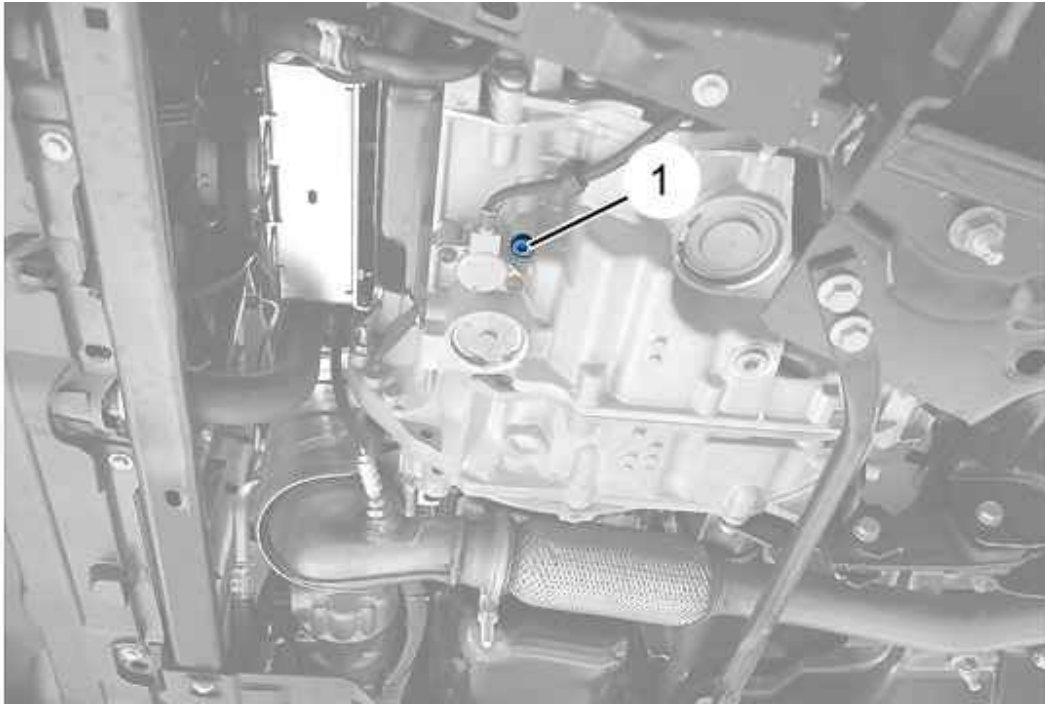


Figura : B2CD002D

Retirar o bujão (1).

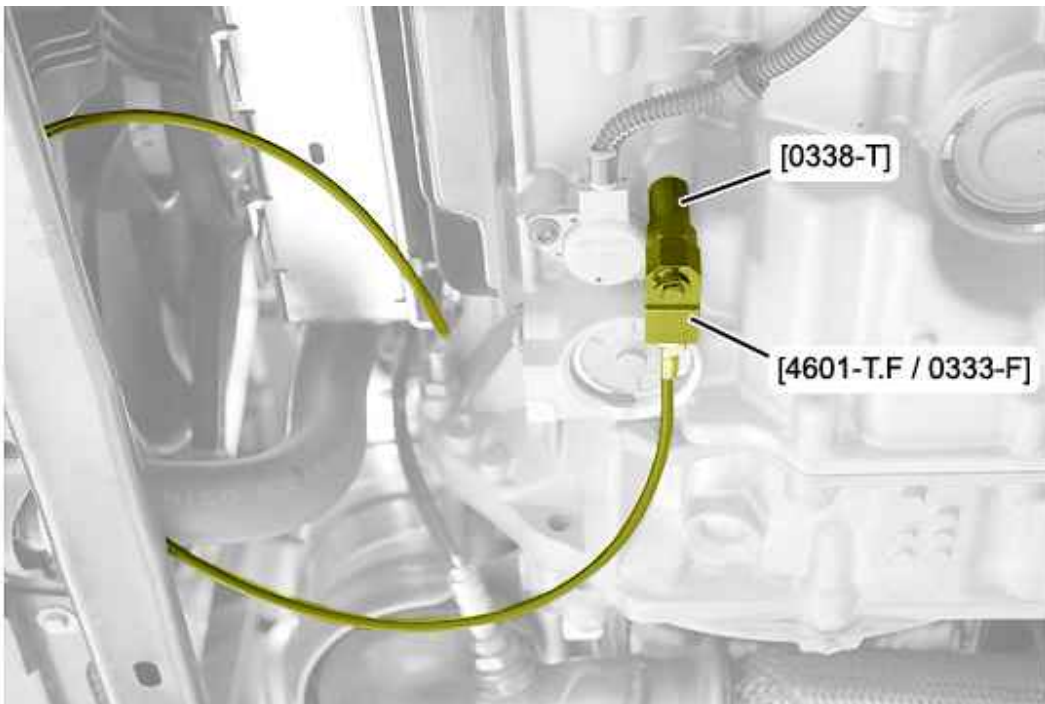


Figura : B2CD008D

Ligar :

- A ferramenta [0338-T]
- A ferramenta [4601-T.F / 0333-F]

Condições de controlo :

- Posição da alavanca de velocidades sobre "Park"
- Temperatura de óleo da caixa de velocidades automática : 60 °C
- Regime motor : 900 rpm

Dar a partida no motor.

Levantar a pressão de linha.

A pressão de linha deve estar compreendida entre 2,45 bars no mínimo e 2,85 bars no máximo.

Remover :

- A ferramenta [0338-T]
- A ferramenta [4601-T.F / 0333-F]

IMPERATIVO : Quando do desacoplamentos das ferramentas [0338-T], [4601-T.F / 0333-F] se proteger com a ajuda de um pano, de modo a evitar qualquer projecção de óleo.

ATENÇÃO : Substituir a junta tórica do tampão (1).

Montar o bujão (1).