

CARACTERÍSTICAS : COMANDO DE SELEÇÃO

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

1. Lado do habitáculo

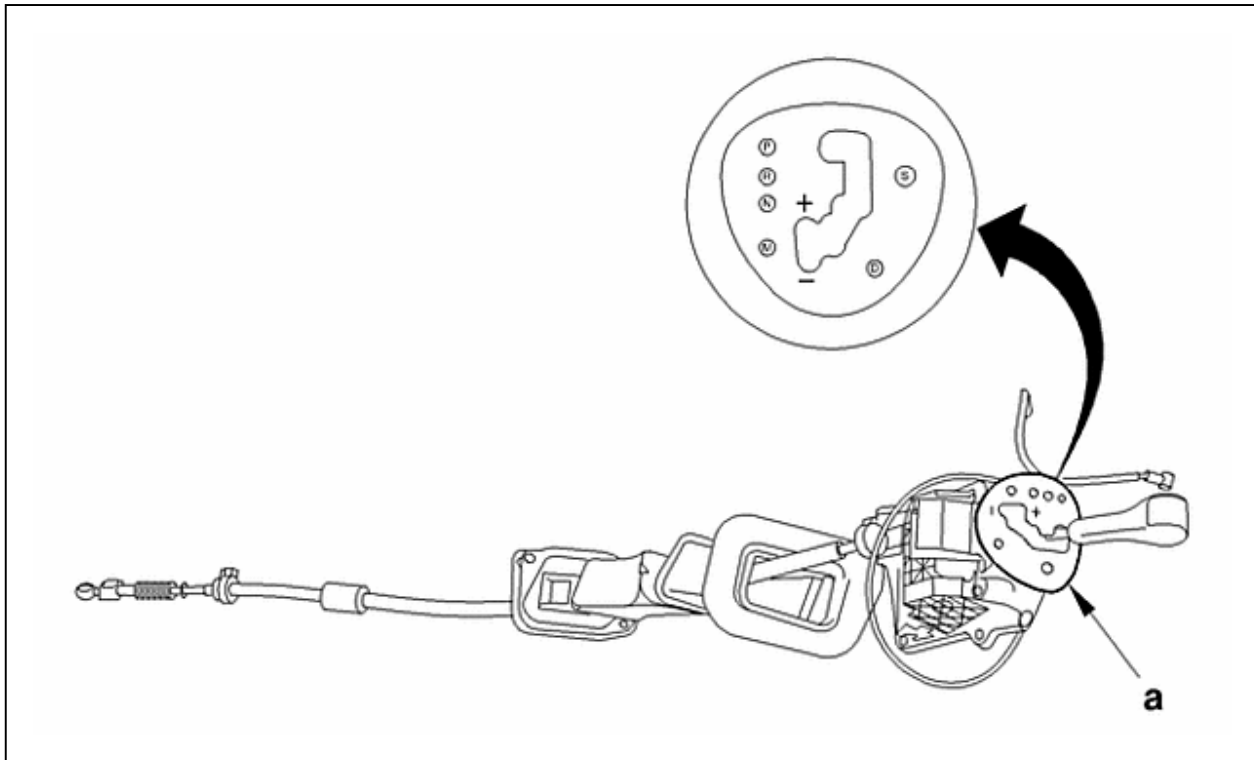


Figura : B2CP3MUD

A alavanca de seleção de velocidades é guiada pela forma da grelha em escada e por uma mola de chamada que a mantém para a esquerda.

O comando de velocidades comporta 5 posições :

- Posição "P" : parking (fecho das portas e imobilização do veículo)
- Posição "R" : Marcha a ré
- Posição "N" : Ponto morto ou neutro
- Posição "D" : Verificar o comportamento das fixações (utilização das 4 mudanças da caixa de velocidades em função automática auto-adaptativa)
- Posição "M" : Manual (esta posição permite ao condutor escolher as mudanças em modo impulsional puxando " M - " ou empurrando " M + " do seletor de velocidades)

NOTA : Somente as posições "P" ou "N" autorizam o arranque do motor.

Na posição " M ", a seleção efetua-se por um sensor eletrônico situado na proximidade da alavanca de velocidades : A variação de fluxo necessária para a deslocação para a movimentação das células do sensor obtém-se por um eletroímã situado na alavanca que relativamente às células, provoca as mudanças de estado.

As informações são transmitidas ao computador da caixa de velocidades.

NOTA : O veículo está equipado do "shift lock" . É preciso ligar o contato e apertar no pedal de freio para destrancar a alavanca de seleção da posição " P ".

Um interruptor " a " colocado na grelha de comando de velocidades permite ao condutor de escolher os um dos 2 seguintes programas de condução :

- Programa "normal" : O programa normal funciona na ausência de uma outra escolha (modo auto-adaptativo ; lei eco)
- Programa "sport" : O programa Sport permite uma condução mais dinâmica e privilegia performances e reprises

NOTA : Para regressar ao programa normal, é necessário apertar novamente o interruptor " a ".

2. Lado caixa de velocidades

O comando da caixa de velocidades automática efetua-se por meio de um cabo.

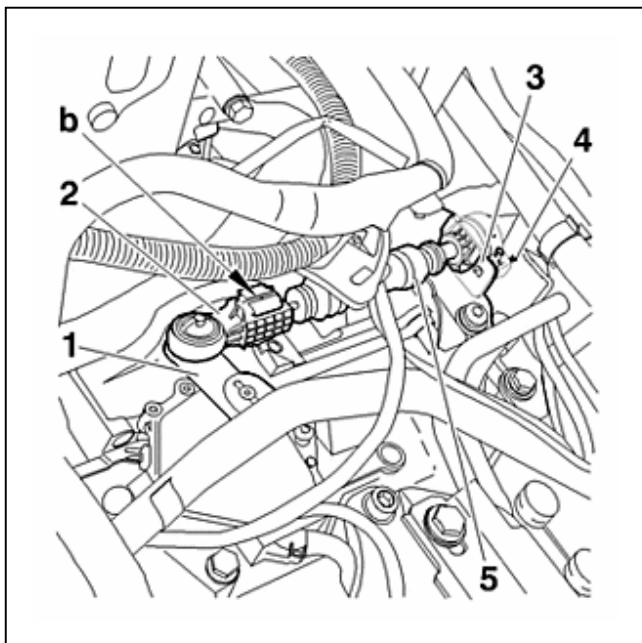


Figura : B2CP3N7C

" b" Botão pressor .

(1) Reenvio de comando com rótula.

(2) Ajuste automático (fazer sair o botão de pressão para regular o comando, carregar no botão para dentro para bloquear a regulação do comando).

(3) Retenção da bainha.

(4) Grampo de travamento do comando de seleção (5) na retenção da tubulação (3).