

CARACTERÍSTICAS : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOATIVA (TIPO AL4)

BVA AL4 E BVA AL4 E BVA AL4

1. Identificação

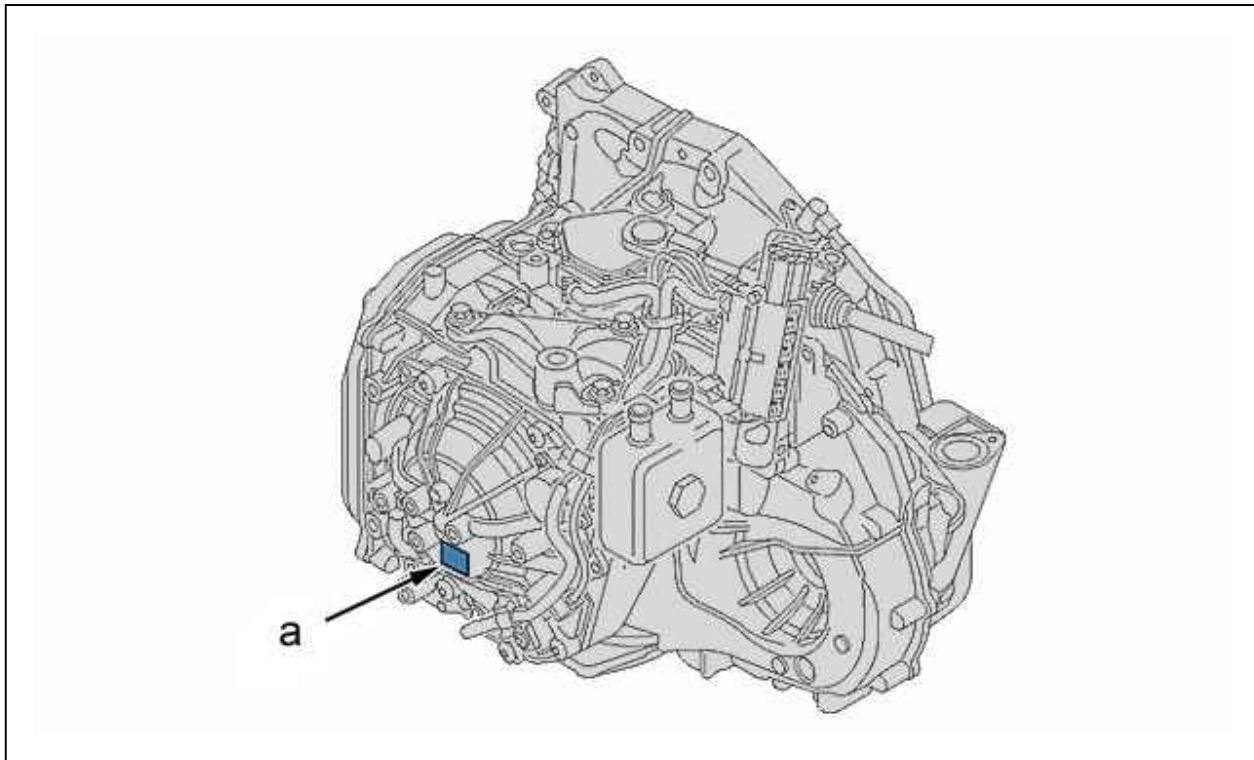


Figura : B2CP3H1D

" a" Referência do órgão .

2. Características

ATENÇÃO : Óleo especial CITROËN de base semi-sintética não miscível com outro óleo . A caixa de velocidades é lubrificada para sempre.

Motorizações	EW10J4BPM
Referência do órgão	20TS02
Pneus	185/65R15
Velocidades em km/h a 1000 rpm em primeira	10,29
Velocidades em km/h a 1000 rotações/mn em 2 ^a	18,52
Velocidades em km/h a 1000 rotações/mn em 3 ^a	27,79
Velocidades em km/h a 1000 rotações/mn em 4 ^a	39,13
Velocidades em km/h a 1000 rpm em marcha ré	11,34
Relação do diferencial	21X73
Relação descendente	52/67
Relação taquimétrica (apenas com sistema de navegação)	24/20

3. Torque de aperto

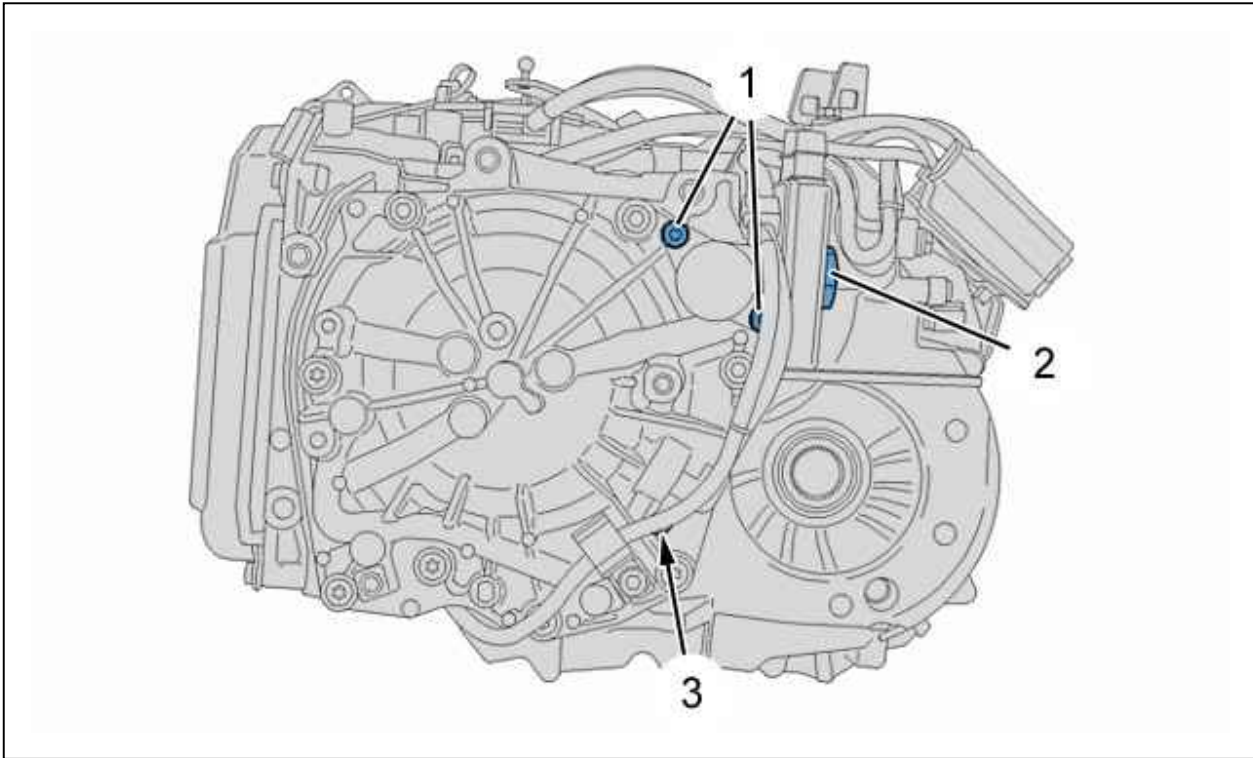


Figura : B2CP3H2D

Referência	Designação	Torque de aperto
(1)	Fixação da eletroválvula de modulação de débito nulo (EPDE)	$1 \pm 0,2$ m.daN
(2)	Fixação do permutador térmico	5 ± 1 m.daN
(3)	Fixação do sensor de velocidade de entrada	$1 \pm 0,2$ m.daN

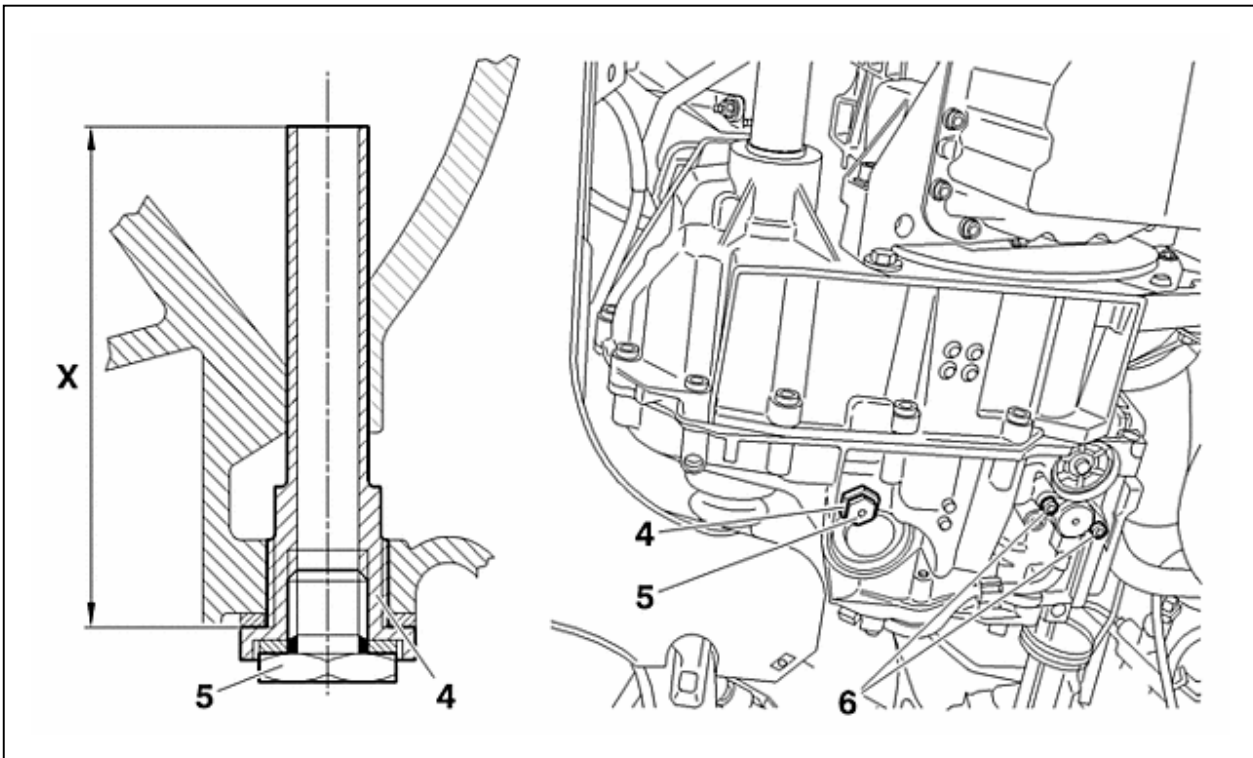


Figura : B2CP3H3D

Referência	Designação	Torque de aperto
(4)	Fixação do escoador e esvaziamento de óleo : X = 81 mm	$4 \pm 0,2$ m.daN
(5)	Bujão de nível de óleo	$2,4 \pm 0,4$ m.daN
(6)	Fixação do sensor de pressão de óleo	$0,8 \pm 0,1$ m.daN

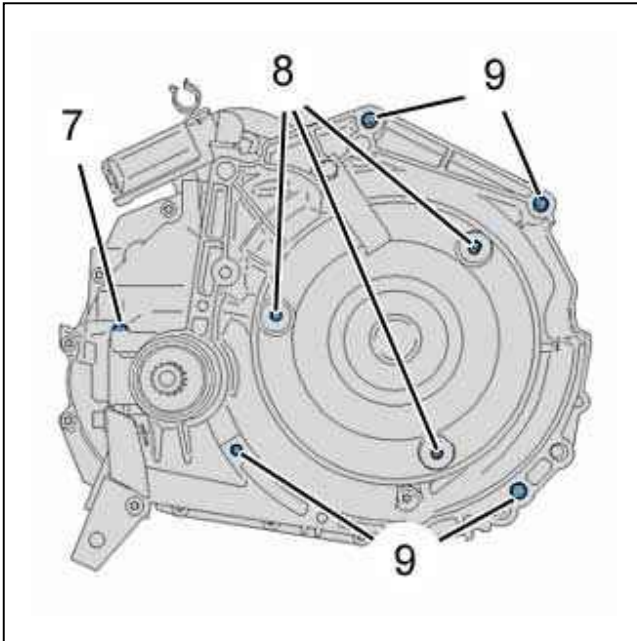


Figura : B2CP3H4C

Referência	Designação	Torque de aperto
(7)	Fixação do tampão (ou taquímetro com opção de sistema de navegação)	$0,8 \pm 0,2$ m.daN
(8)	Fixação do conversor sobre o diafragma	Pré-aperto : $1 \pm 0,1$ m.daN
		Aperto final : $3 \pm 0,3$ m.daN
(9)	Fixação caixa de velocidades no motor	$5,2 \pm 1$ m.daN

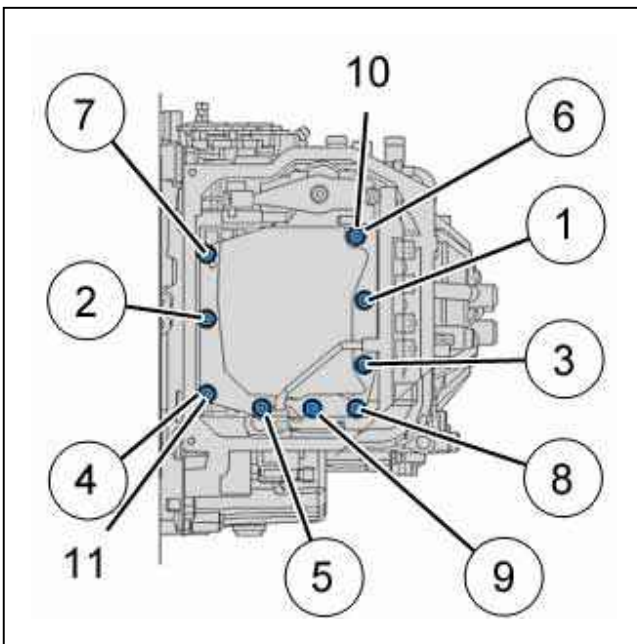


Figura : B2CP3H5C

Fixação do bloco hidráulico :

- Centrar o bloco hidráulico por meio dos parafusos (10) e (11)
- Pré-aperto : 0,9 m.daN (sem ordem)
- Desapertar os 9 parafusos
- Aperto final : 0,75 m.daN (respeitar a ordem indicada)

NOTA : O parafuso (11) tem um rebaixo.

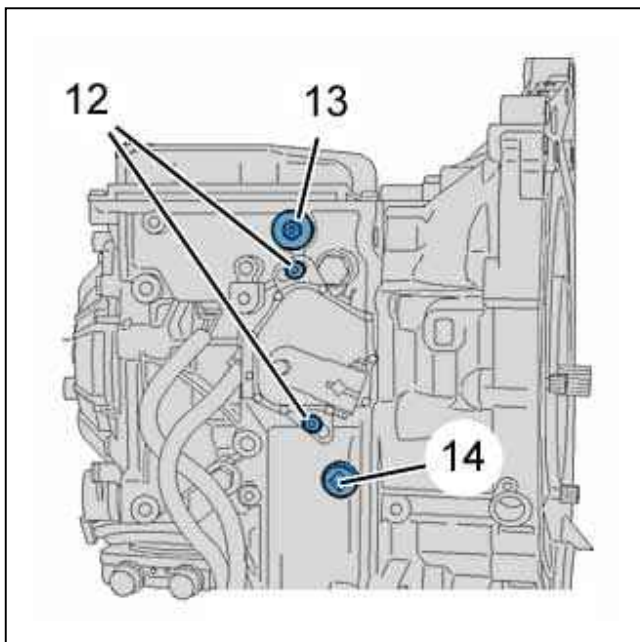


Figura : B2CP3H6C

Referência	Designação	Torque de aperto
(12)	Fixação interruptor posição alavanca de seleção	$1,5 \pm 0,2$ m.daN
(14)	Tampão de enchimento do óleo	$2,4 \pm 0,4$ m.daN

ATENÇÃO : Não desapertar o parafuso torx (13) Risco de deixar cair o comando de seleção interno da caixa de velocidades.