

EVOLUÇÃO : BLOCO HIDRO-ELETRÔNICO INTEGRADO (BHI)

Veículo envolvido : CITROËN C5 (todos os tipos).

Aplicação a partir do número OPS : 10248.

1. Evolução

O retorno do líquido da suspensão LDS já não é efetuado por um tubo externo mas sim por uma conduta interna ao bloco hidro-eletrônico integrado, sem modificação do reservatório LDS.

2. Substituição do bloco hidro-eletrônico integrado

2.1. Suspensão hidro-ativa 3

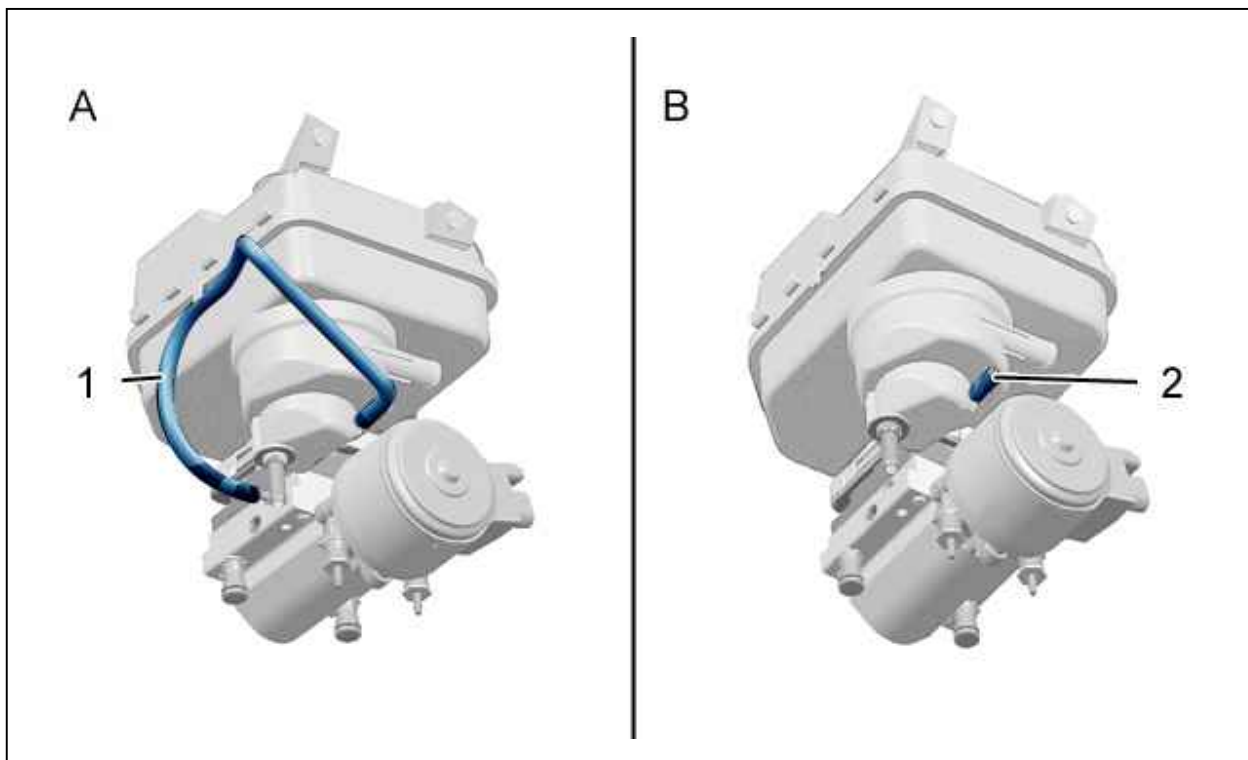


Figura : B3BP1AAD

A : Antigo bloco hidro-eletrônico integrado.

B : Novo bloco hidro-eletrônico integrado.

NOTA : O novo bloco hidro-eletrônico integrado é fornecido com uma tampa (2) e uma braçadeira.

Realizar as seguintes operações :

- Desacoplar o tubo (1) entre o bloco hidro-eletrônico integrado e o reservatório do líquido LDS
- Substituir o bloco hidro-eletrônico integrado (ver a operação correspondente)
- Furar o orifício do reservatório do líquido LDS, com a tampa (2)
- Fixar a tampa (2) com a braçadeira

2.2. Suspensão hidro-ativa 3+

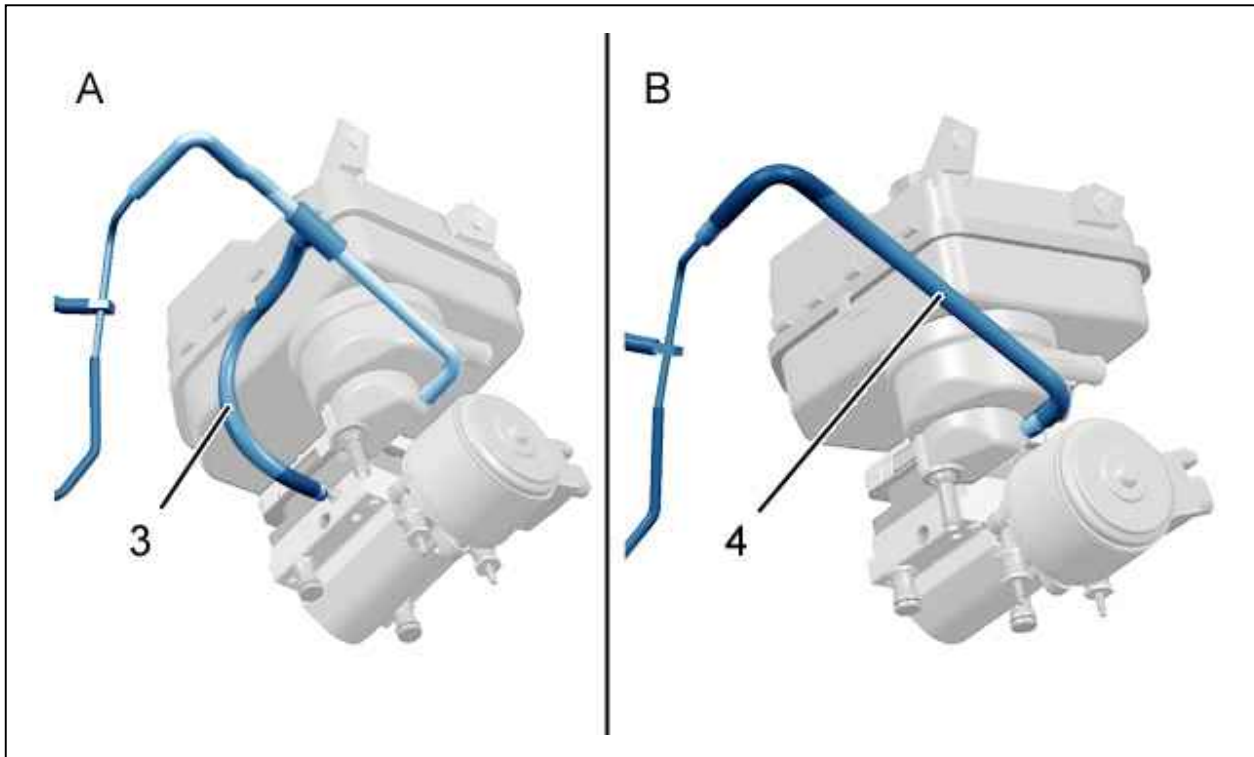


Figura : B3BP1ABD

A : Antigo bloco hidro-eletrônico integrado.

B : Novo bloco hidro-eletrônico integrado.

NOTA : O novo bloco hidro-eletrônico é fornecido com um tubo (4) e uma braçadeira.

Realizar as seguintes operações :

- Desacoplar o tubo (3)
- Substituir o bloco hidro-eletrônico integrado (ver a operação correspondente)
- Acoplar o tubo (4) entre o retorno do regulador de rigidez e o reservatório do líquido LDS
- Fixar o tubo (4) no reservatório do líquido LDS com a braçadeira

3. Peças soltas

O departamento de Peças Soltas comercializa os antigos blocos hidro-eletrônicos integrados até se esgotar o stock.