

COLOCAÇÃO FORA DE PRESSÃO : CIRCUITO HIDRÁULICO DA SUSPENSÃO

1. Ferramenta preconizada

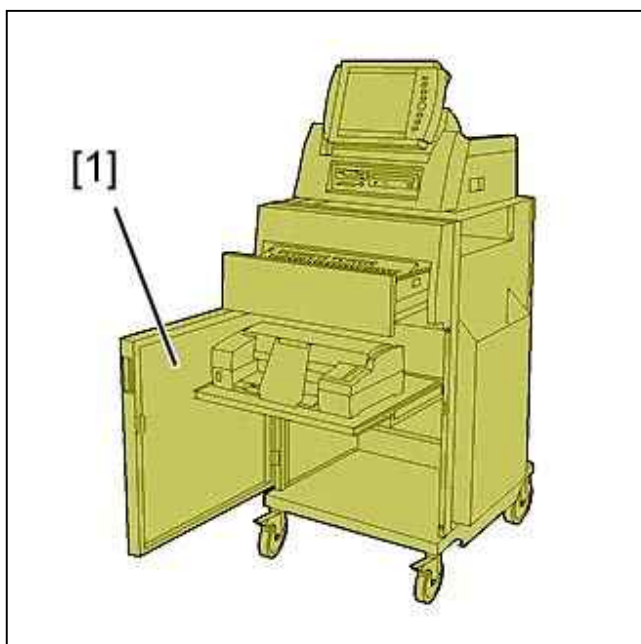


Figura : E5AP1V7C

[1] Estação "PROXIA 4165-T".

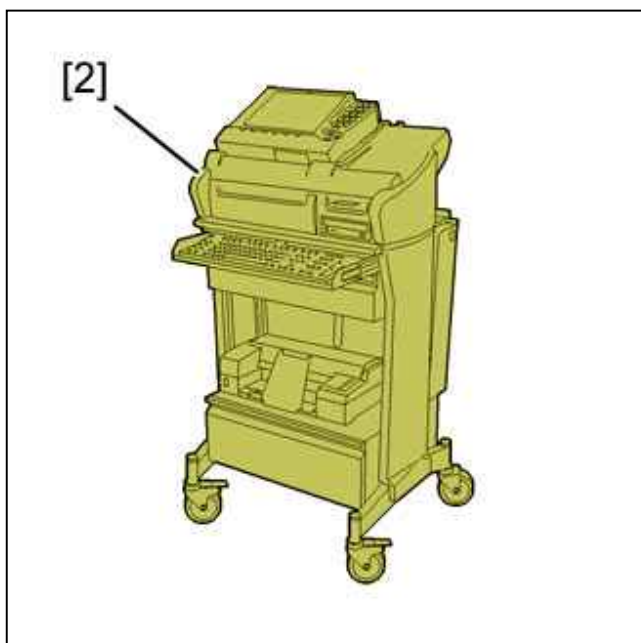


Figura : E5AP1T0C

[2] Estação "LEXIA 4171-T".

2. Colocação fora de pressão

NOTA : É possível descarregar a pressão da suspensão individualmente por eixo.

2.1. Com o equipamento de diagnóstico

Dar a partida no motor.

Colocar o comando de altura em posição "BAIXA".

Aguardar que a altura do veículo esteja na posição pretendida.

Desligar o motor.

Ligar o utensílio [1] ou [2] à tomada diagnóstico do carro.

Ligar a ignição.

Efetuar um teste global.

Selecionar sucessivamente os menus seguintes :

- Suspensão
- Colocação fora de pressão

Seguir as instruções apresentadas no ecrã.

Aguardar até ao abaixamento completo da suspensão do veículo.

NOTA : Esta operação dura aproximadamente 3 minutos.

Desligar a ignição.

Desligar a bateria .

2.2. Sem ferramenta de diagnóstico

IMPERATIVO : Todo o líquido LDS que seja recuperado não deve ser reutilizado.

NOTA : Recuperar o fluido LDS a fim de manter limpa a zona de trabalho. Respeitar o ambiente.

Dar a partida no motor.

Colocar o comando de altura em posição "BAIXA".

Desligar o motor.

2.3. Veículo com suspensão hidroativa 3

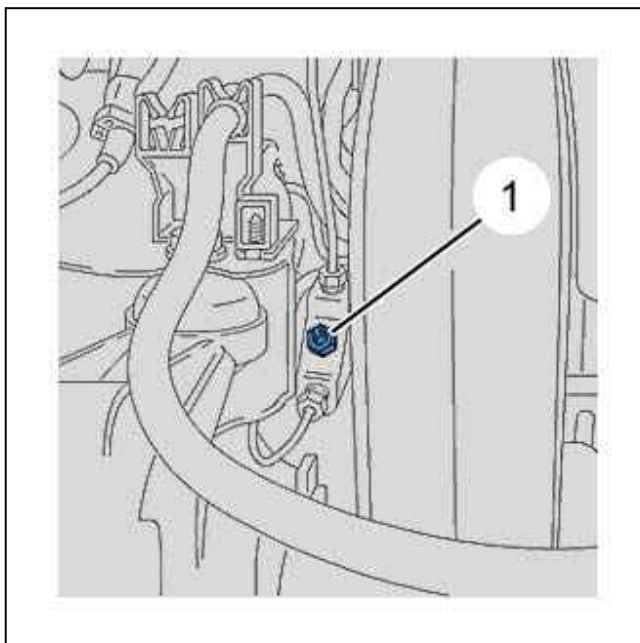


Figura : B3BP16GC

Suspensão dianteira : Desenroscar uma volta ao parafuso de escape (1).

Aguardar a descida completa da pressão do circuito hidráulico.

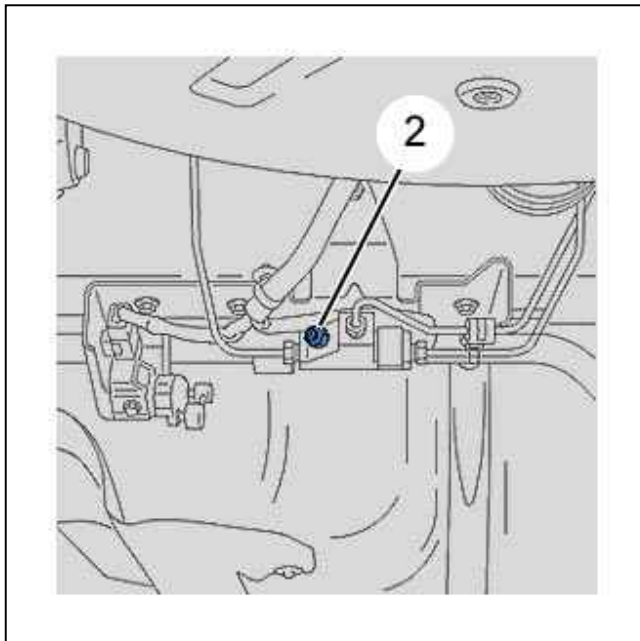


Figura : B3BP16HC

Suspensão traseira : Desenroscar uma volta ao parafuso de escape (2).
Aguardar a descida completa da pressão do circuito hidráulico.

2.4. Veículo com suspensão hidroativa 3+

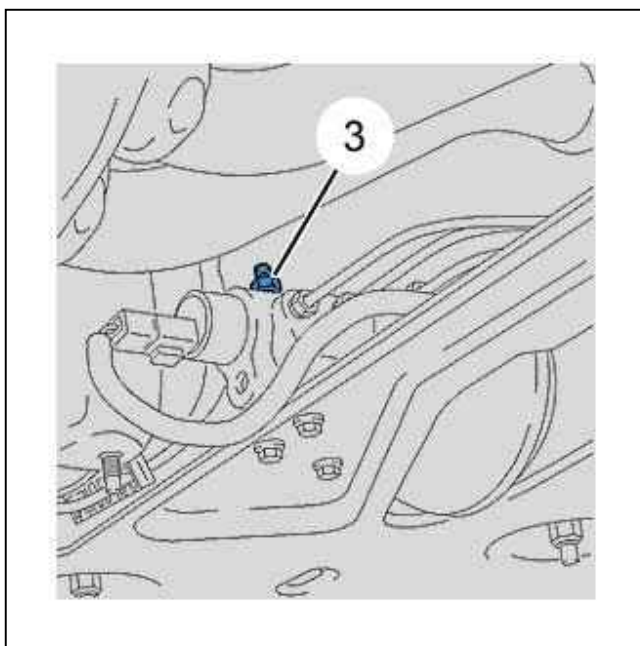


Figura : B3BP16JC

Suspensão dianteira : Desenroscar uma volta ao parafuso de escape (3).
Aguardar a descida completa da pressão do circuito hidráulico.

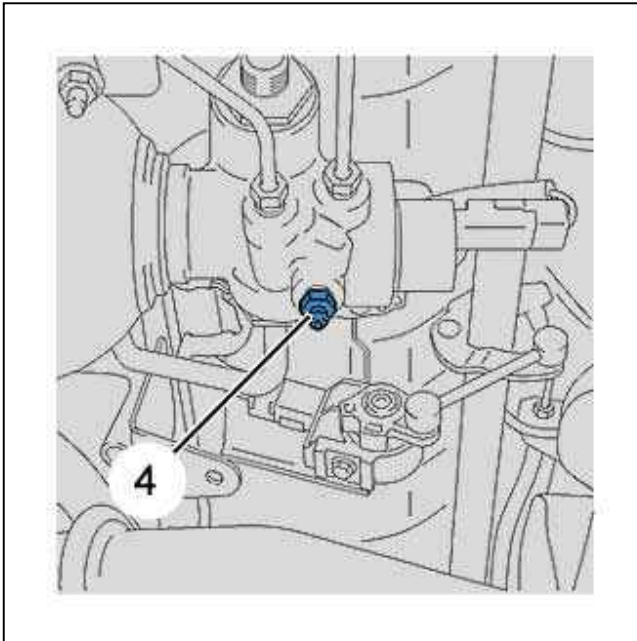


Figura : B3BP16KC

Suspensão traseira : Desenroscar uma volta ao parafuso de escape (4).
Aguardar a descida completa da pressão do circuito hidráulico.