

DESMONTAGEM - MONTAGEM : REGULADOR DE RIGIDEZ DIANTEIRO

SUSPENSÃO HIDROATIVA 3 PLUS

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza.

1. Ferramenta preconizada

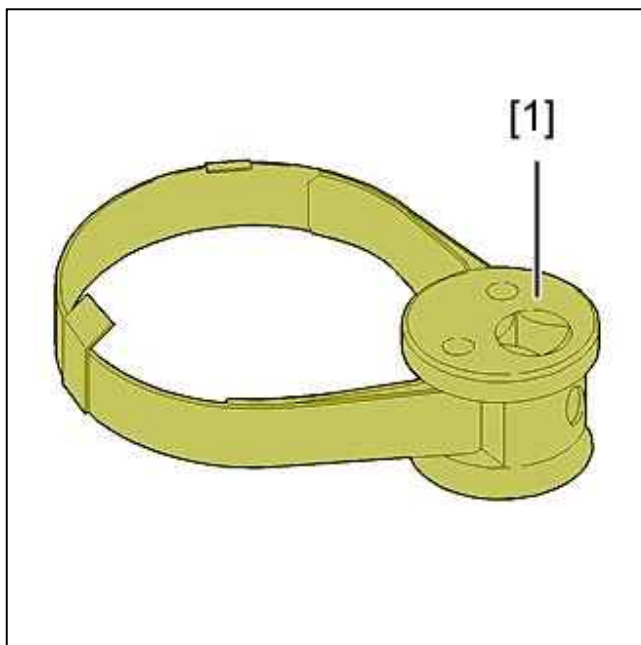


Figura : E5AP1V5C

[1] Chave para desmontar as esferas "pires" 8611-T.

2. Desmontagem

Elevar e calçar o veículo no elevador de 2 colunas.

IMPERATIVO : Reportar-se às diretivas da operação "descarga da pressão dos circuitos de suspensão".

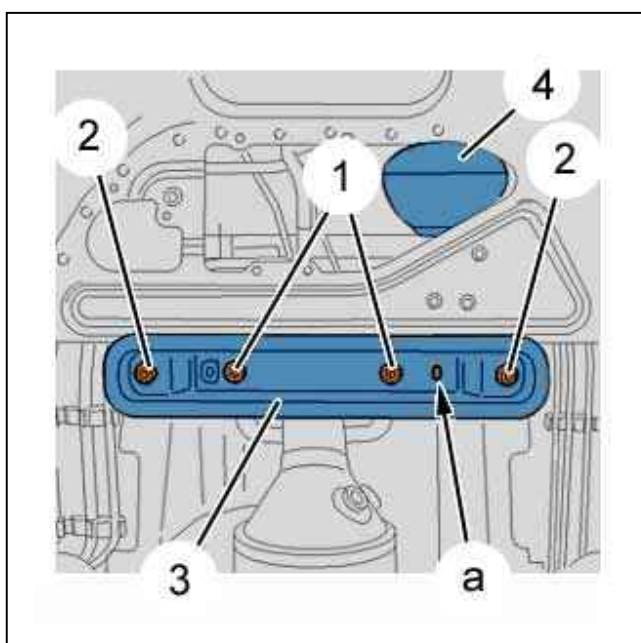


Figura : B1JP02ZC

Soltar o cabo (em "a").

Remover :

- As porcas (1)
- O resguardo térmico (conforme a motorização)
- As porcas (2)
- O suporte (3)
- A esfera (4) do regulador de rigidez, Com a ferramenta [1]

NOTA : Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

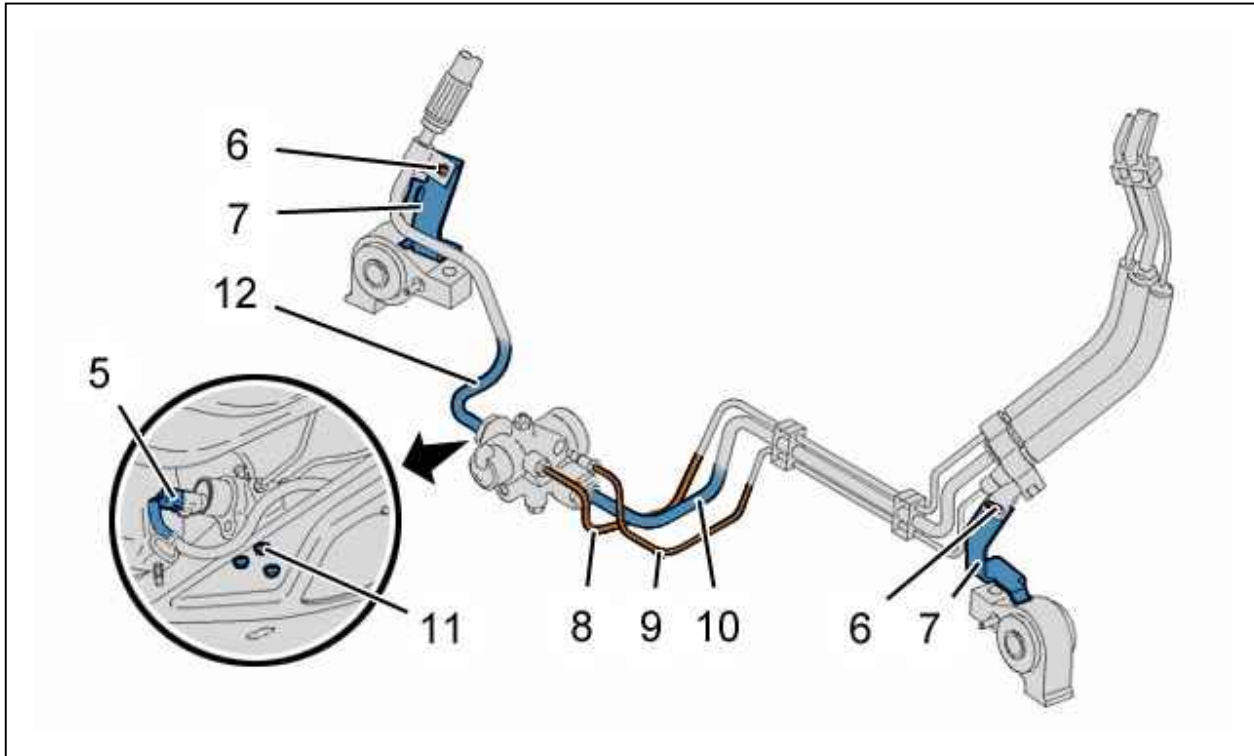


Figura : B4DP004D

Desconectar o conector (5).

Remover o feixe do regulador de rigidez.

Desmontar as porcas (6).

Desmontar os órgãos de bloqueio da canalização dos suportes (7).

Desacoplar :

- A canalização (8)
- A canalização (9)

Remover as canalizações sem as deformar.

NOTA : Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

Desacoplar a canalização (10).

Remover os parafusos (11).

Remover a canalização (10) sem a deformar.

NOTA : Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

Deslocar o regulador de rigidez para a direita.

Desacoplar a canalização (12).

Remover a canalização (12) sem a deformar.

NOTA : Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

3. Montagem

Posicionar o regulador de rigidez.

Acoplar a canalização (12).

Apertar a união da canalização (12) a $2,5 \pm 0,5$ m.daN.

Acoplar a canalização (10).

Montar :

- O regulador de rigidez da frente
- Os parafusos (11), Apertar a $0,9 \pm 0,1$ m.daN

Apertar a união da canalização (10) a $2,5 \pm 0,5$ m.daN.

Acoplar a canalização (9).

Acoplar a canalização (8).

Apertar as uniões das canalizações (8) e (9) a $1,5 \pm 0,3$ m.daN.

Encaixar os órgãos de bloqueio da canalização nos suportes (7).

Montar as porcas (6).

Voltar a ligar a ficha (5).

Tornar a montar a esfera (4) do regulador de rigidez : Apertar a $2,7 \pm 0,5$ m.daN com a ferramenta [1].

Montar :

- O suporte (3)
- As porcas (2) : Apertar a $1,1 \pm 0,15$ m.daN
- O resguardo térmico (conforme a motorização)
- As porcas (1) : Apertar a $0,9 \pm 0,1$ m.daN

Purgar o circuito de suspensão (ver a operação correspondente).

Controlar a estanqueidade do circuito.

Controlar as alturas do veículo (ver a operação correspondente).