

DESMONTAGEM - MONTAGEM : REGULADOR DE RIGIDEZ TRASEIRO

SUSPENSÃO HIDROATIVA 3 PLUS

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza.

1. Desmontagem

Elevar e calçar o veículo no elevador de 2 colunas.

IMPERATIVO : Reportar-se às diretivas da operação "descarga da pressão dos circuitos de suspensão".

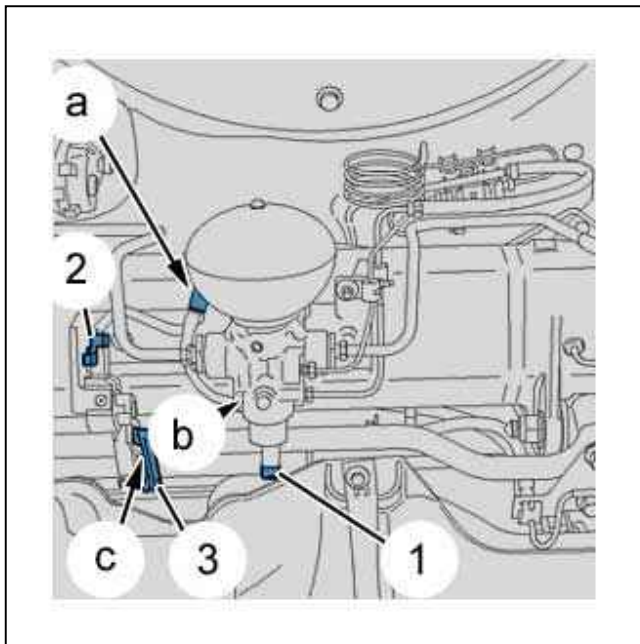


Figura : B3DP08SC

Desconectar :

- A ficha (1)
- A ficha (2)

Desprender o ramal em " a" e "b".

Remover o feixe do regulador de rigidez.

Desacoplar a biela pequena de ligação (3) em "c".

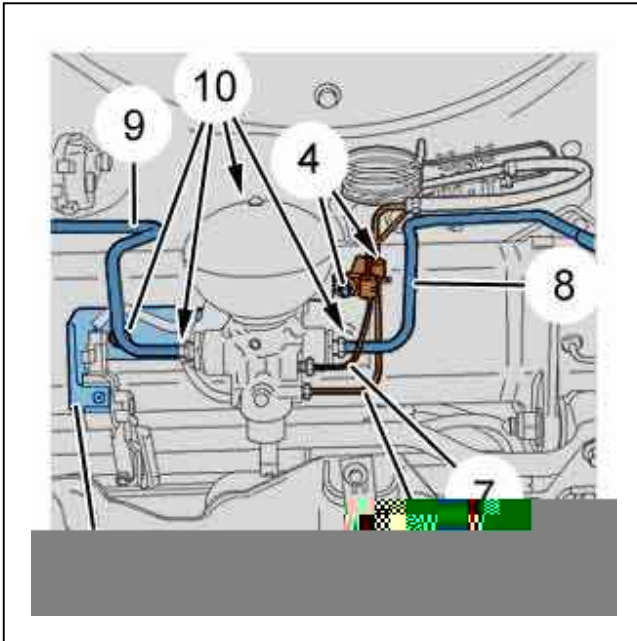


Figura : B3DP08TC

Desmontar as porcas (4).

Desmontar os órgãos de bloqueio das canalizações do suporte (5).

Desacoplar :

- A canalização (6)
- A canalização (7)

Remover as canalizações sem as deformar.

Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

Desacoplar :

- A canalização (8)
- A canalização (9)
- Remover os parafusos (10)

Remover as canalizações (8) e (9) sem as deformar.

Tapar as entradas e as saídas do circuito hidráulico para evitar qualquer entrada de corpos estranhos.

Desmontar o regulador de rigidez e o respectivo suporte (5).

2. Montagem

Tornar a montar o regulador de rigidez e respectivo suporte (5).

Acoplar a canalização (8).

Acoplar a canalização (9).

Instalar os parafusos (10), Apertar a $1,1 \pm 0,1$ m.daN.

Apertar as ligações das canalizações (8) e (9) a $2,5 \pm 0,5$ m. daN.

Acoplar a canalização (6), Apertar a $1,5 \pm 0,3$ m.daN.

Acoplar a canalização (7), Apertar a $1,5 \pm 0,3$ m.daN.

Engatar os órgãos de bloqueio de canalização no suporte (5).

Montar as porcas (4).

Desacoplar a biela pequena de ligação (3) em "c".

Prender o ramal em "a" e "b".

Reconectar os conectores (1) e (2).

Purgar o circuito de suspensão (ver a operação correspondente).

Controlar a estanqueidade do circuito.

Controlar as alturas do veículo (ver a operação correspondente).