

DESMONTAGEM - MONTAGEM : BLOCO HIDRO-ELETRÔNICO INTEGRADO (BHI)

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura "RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES").

1. Ferramenta preconizada

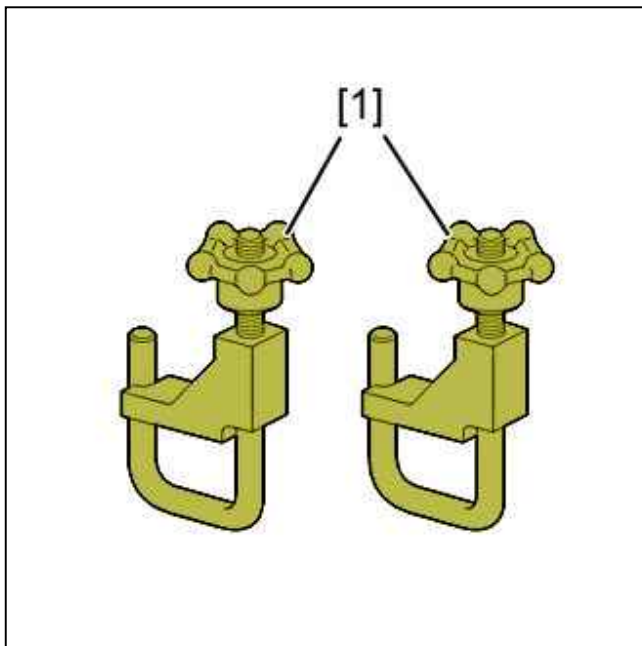


Figura : E5AP09UC

[1] pinça tubos 4153-T.

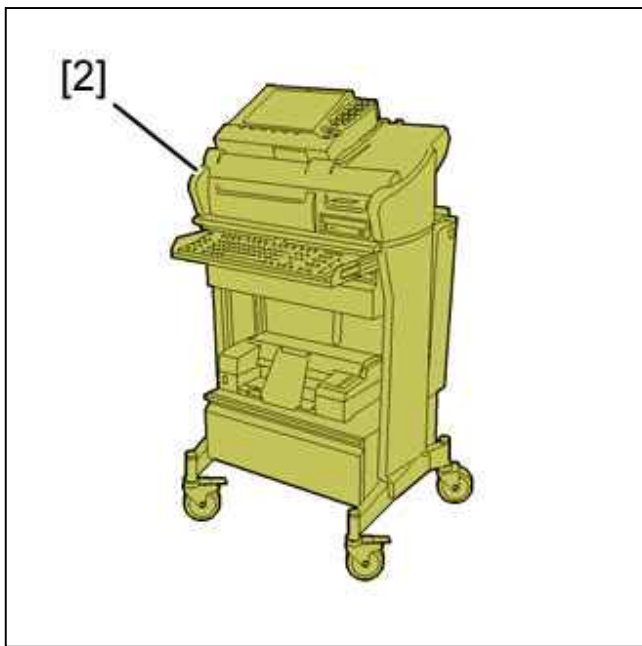


Figura : E5AP1T0C

[2] Estação LEXIA 4171-T.

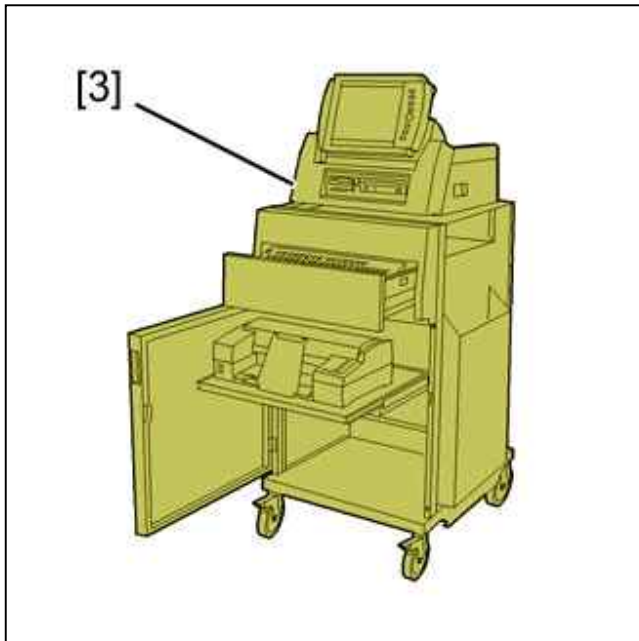


Figura : E5AP1T1C

[3] Estação PROXIA 4165-T.

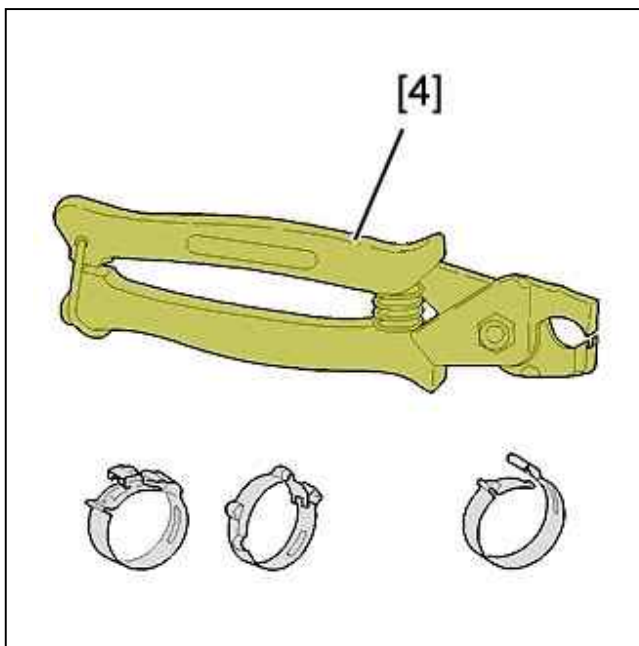


Figura : E5-P14YC

[4] alicate para desmontagem das braçadeiras "clic" 4145-T.

2. Desmontagem

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de despressurização dos circuitos de suspensão.

Colocar o veículo em um elevador.

Desligar o terminal negativo da bateria.

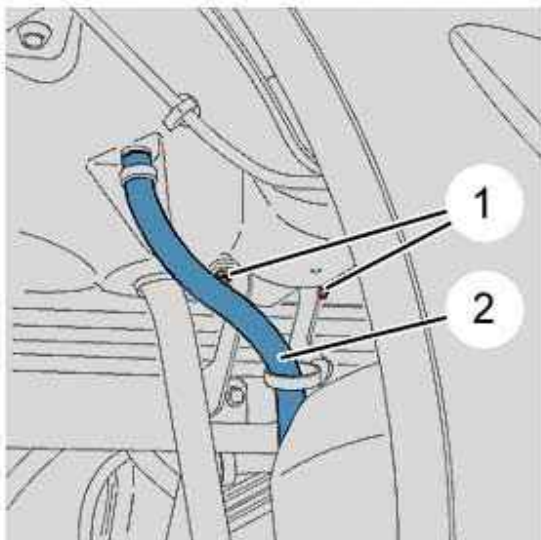


Figura : C4CP0S9C

Remover :

- O para-lama da frente esquerdo
- As porcas (1)

Colocar o utensílio [1] sobre o tubo (2).

Desacoplar o tubo rígido (2), Com a ferramenta [4].

Deixar escorrer o fluido do respectivo depósito LDS.

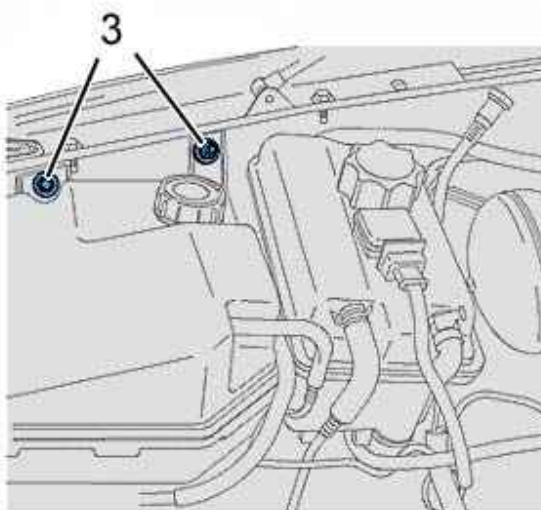


Figura : B1BP2CCC

Remover a trava de fixação .

Desmontar as porcas (3).

Rodar o depósito de fluido LDS para o lado.

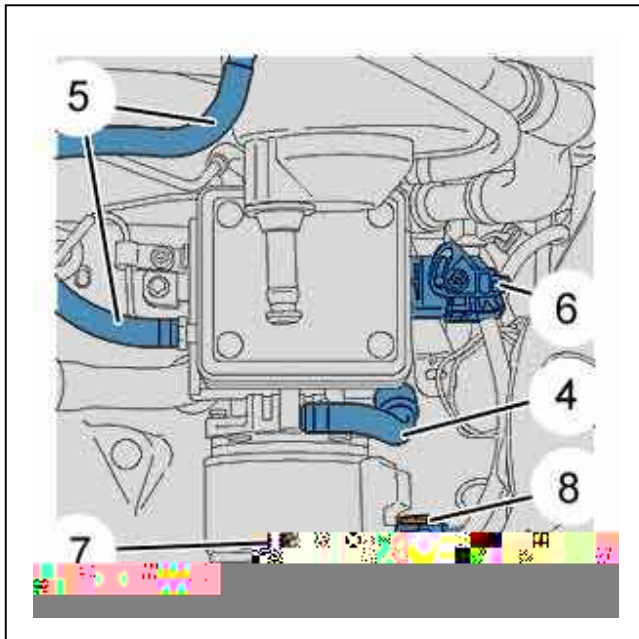


Figura : B3BP16DC

Desacoplar o tubo rígido (4).

Desacoplar o tubo rígido (5).

Desligar os conectores (6), (7) e (8).

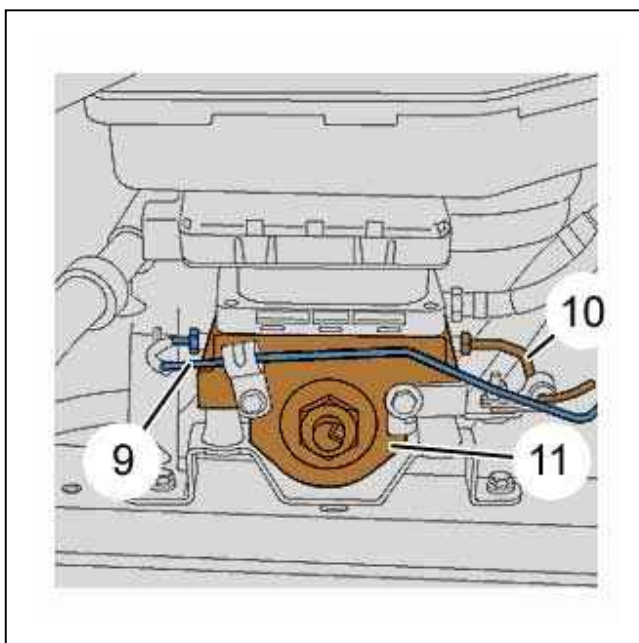


Figura : B3BP16EC

Desacoplar o tubo de alta pressão (9).

Desacoplar o tubo de alta pressão (10).

Puxar o bloco hidro-eletrônico integrado (11) para a direita.

3. Montagem

IMPERATIVO : Encher o depósito de fluido LDS com fluido novo TOTAL LDS H50126.

Encaixar o bloco hidro-eletrônico integrado (11).

Acoplar o tubo alta pressão (9) Apertar a $1,2 \pm 0,3$ m.daN.

Acoplar o tubo alta pressão (10) Apertar a $1,2 \pm 0,3$ m.daN.

Reconectar os conectores (6), (7) e (8).

Acoplar o tubo (4).

Acoplar o tubo (5).

Repôr no lugar o depósito de fluido LDS.

Montar as porcas (3).

Acoplar o tubo (2).

Montar o tapa-estilo .

Montar :

- As porcas (1)
- O para-lama da frente esquerdo

Encher o depósito de fluido LDS até ao nível máximo (ver a operação correspondente).

Ligar o terminal negativo da bateria.

Pressurizar o depósito de fluido LDS a 0,5 bar.

Ligar a ignição.

Aguardar a paragem do bloco hidro-eletrónico integrado.

Verificar o nível de fluido LDS.

Se o nível de fluido LDS for inferior ao mínimo, corrigir o nível.

4. Aprendizado

4.1. Alturas de referência

Ver a gama correspondente.

4.2. Captor de ângulo do volante de direcção

Ligar o utensílio [2] ou [3].

Selecionar sucessivamente os menus seguintes :

- Suspensão
- Telecodificação
- Aprendizagem sensor tipo sensor de ângulo volante da direcção