

CONTROLE E AFINAÇÃO : ALTURAS DO VEÍCULO

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza (reportar-se à brochura : RECOMENDAÇÕES - PRECAUÇÕES).

1. Ferramenta preconizada

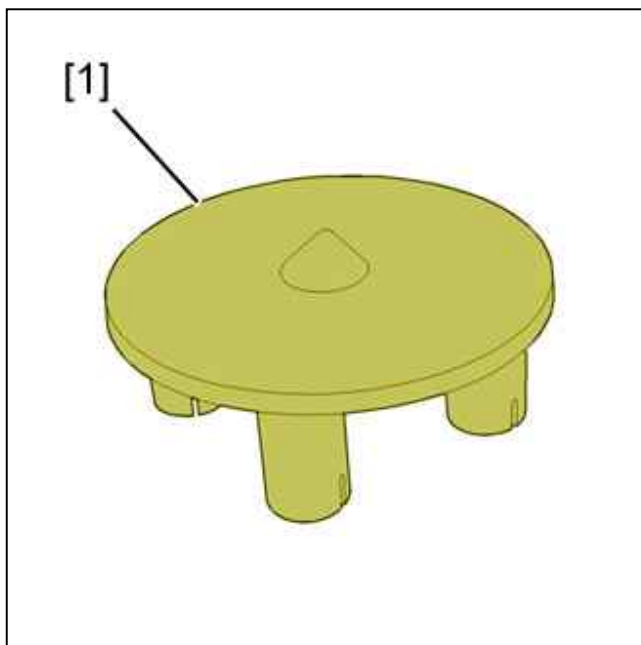


Figura : E5AP1T4C

[1] calibre para medição do raio da roda 4 pernos 8006-T.

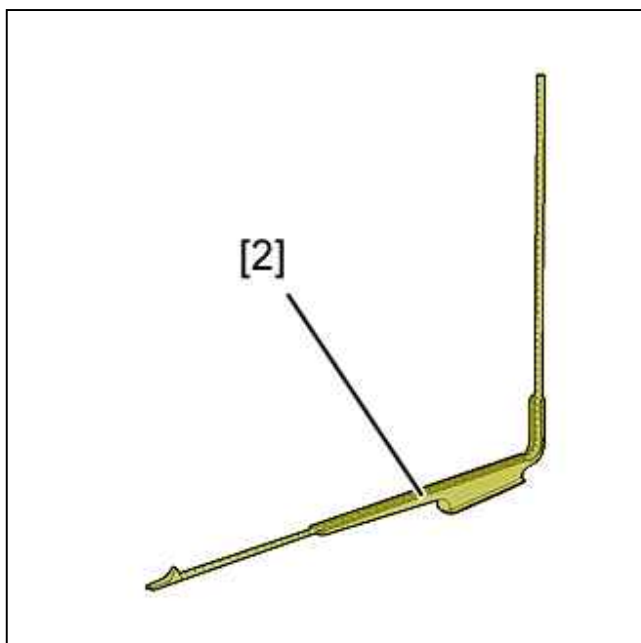


Figura : E5AP08KC

[2] fita métrica para medir a altura sob a carroceria 2305-T.

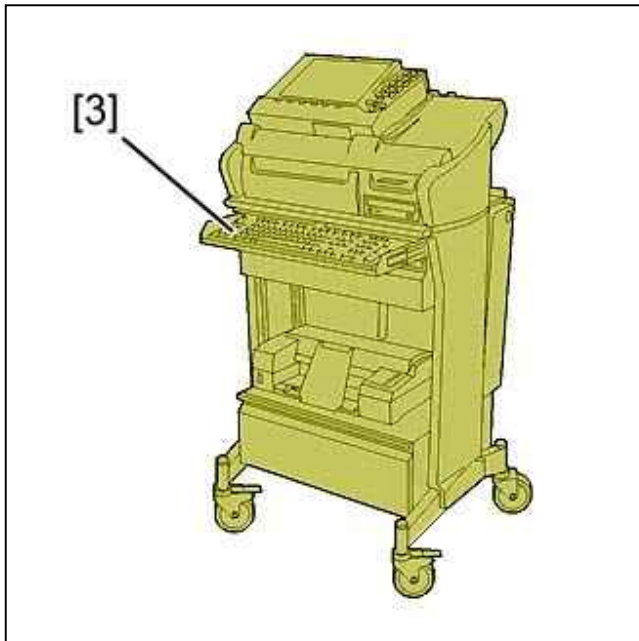


Figura : E5AP1T5C

[3] Estação LEXIA 4171-T.

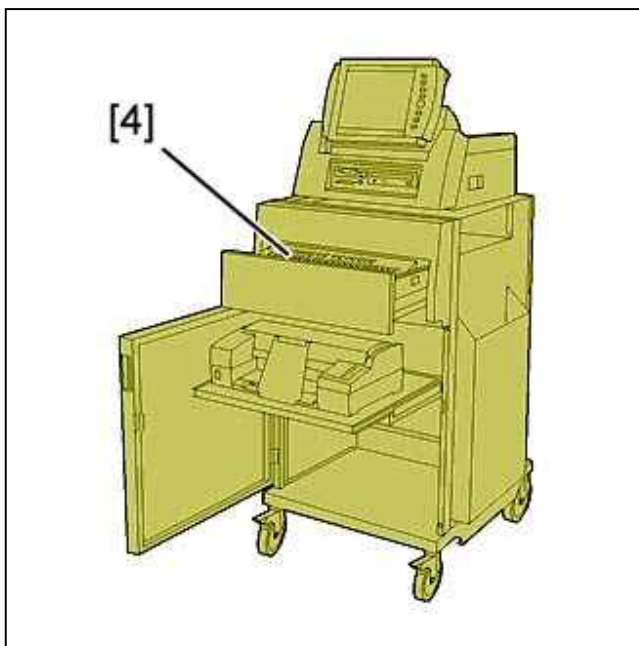


Figura : E5AP1T6C

[4] Estação PROXIA 4165-T.

2. Operações preliminares

Verificar o nível de fluido LDS (ver a operação correspondente).

Verificar a pressão dos pneus.

Colocar o veículo em um elevador de 4 colunas.

Pôr o veículo em posição normal.

Destravar o freio de estacionamento.

Dar a partida no motor.

3. Controle por eixo

Levantar o veículo à mão.

Largar assim que o peso se torna muito importante.

O veículo desce, depois sobe e estabiliza-se.

Medir a altura.

Baixar o veículo à mão.

Manter o veículo nesta posição, largar assim que ele suba.

O veículo sobe, depois desce e estabiliza-se.
Medir a altura.
Fazer a média das 2 medidas.

4. Medição das alturas

4.1. Medição do raio da roda

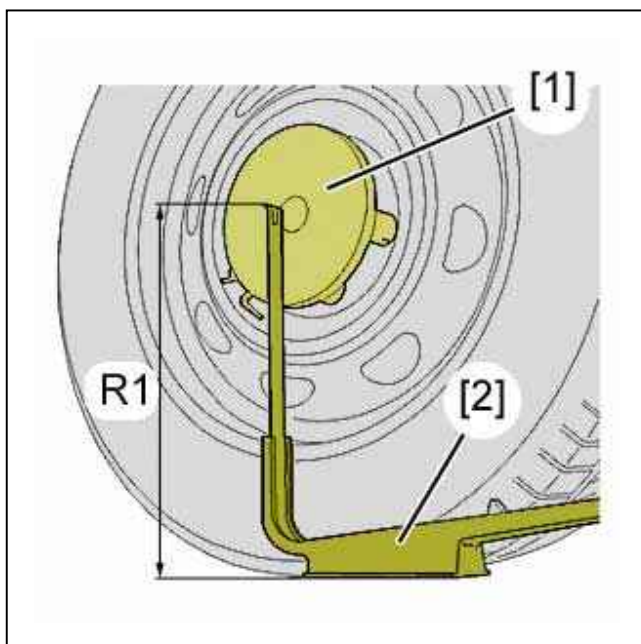


Figura : B3CP06AC

Para determinar o centro da roda, colocar a ferramenta [1] sobre a cabeça dos parafusos da roda.
Medir o raio R1 com a ferramenta [2] (distância solo/centro da roda).

4.2. Medida da altura à frente H1M

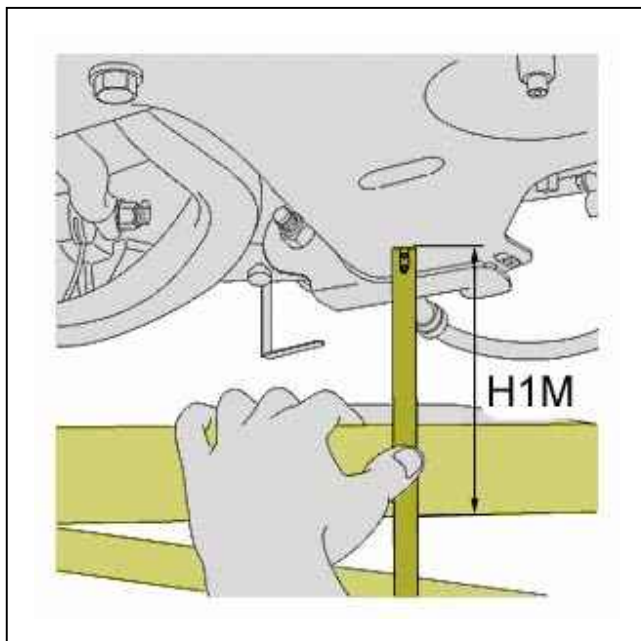


Figura : B3CP06BC

A altura à frente H1M é medida entre o solo e o berço, por trás das chapas de fixação à frente do triângulo de suspensão.

4.3. Cálculo da altura à frente H1C

$H1C = R1 - 140 \text{ mm}$.

R1 = Raio da roda da frente (mm).

Comparar :

- O valor medido H1M
- O valor calculado H1C

Regular a altura à frente, se necessário.

4.4. Medida da altura atrás H2M

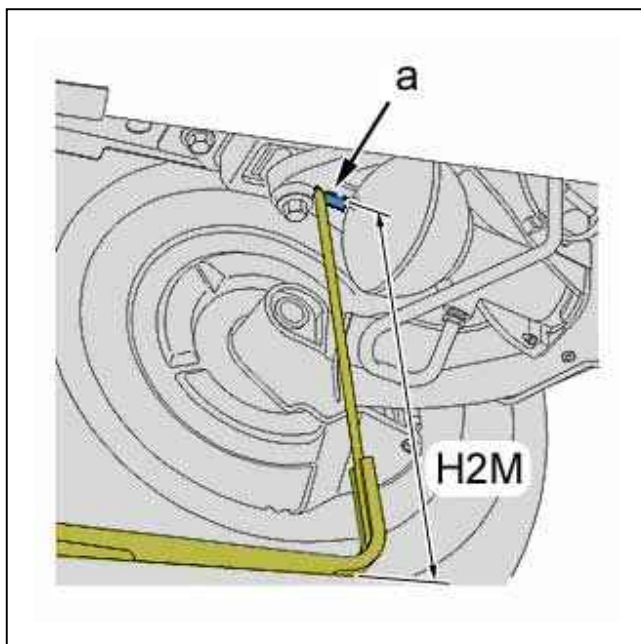


Figura : B3DP08HC

A altura atrás H2M é medida entre o solo e a zona "a" sobre a travessa.

4.5. Cálculo da altura atrás H2C

$$H2C = R2 + 73 \text{ mm} .$$

R2 = Raio da roda traseiro (mm).

Comparar :

- O valor medido H2M
- O valor calculado H2C

Regular a altura atrás, se necessário.

5. Regulagem das alturas

5.1. Regulagem com um utensílio de diagnóstico

Esta regulagem efetua-se quando as alturas medidas se encontram dentro da tolerância das alturas calculadas.

5.2. Pré-regulagem mecânica

Esta regulagem efetua-se quando as alturas medidas não se encontram dentro da tolerância das alturas calculadas ($\pm 10 \text{ mm}$).

5.3. Altura à frente

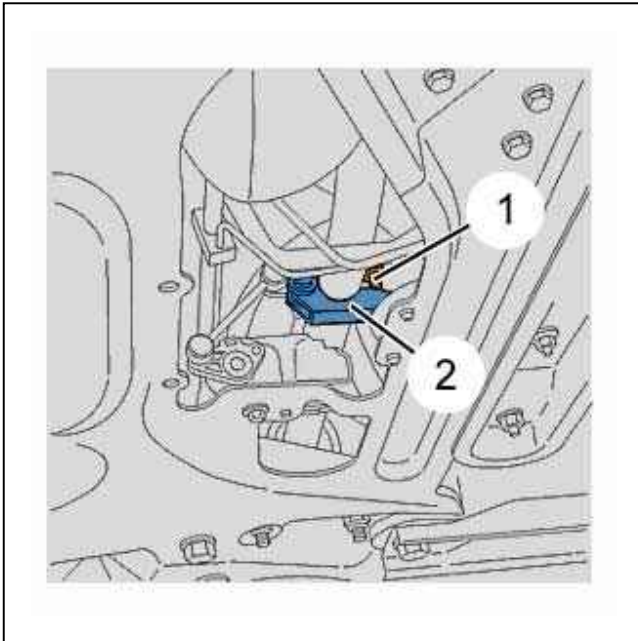


Figura : B3CP06CC

Desenroscar umavolta ao parafuso (1) do anel (2).
 Re-apertar o parafuso à mão.
 Para diminuir a altura, rodar o anel (2) para a frente do veículo.
 Para aumentar a altura, virar o anel (2) para a retaguarda do veículo.
 Repetir a operação até obter a medida calculada H1C (± 10 mm).
 Apertar o parafuso (1) a 0,6 m.daN.
 Efetuar a regulagem com o utensílio [3] ou com o utensílio [4].

5.4. Altura a trás

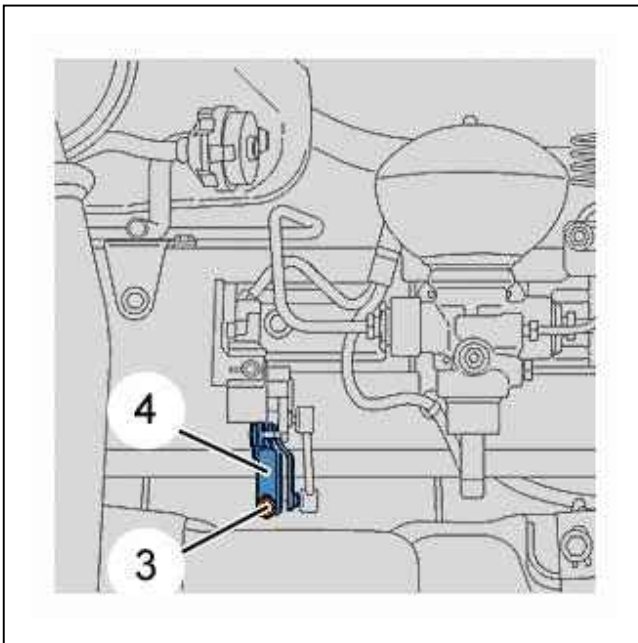


Figura : B3DP08JC

Desenroscar umavolta ao parafuso (3) do anel (4).
 Re-apertar o parafuso à mão.
 Para diminuir a altura, virar o anel (4) para a retaguarda do veículo.
 Para aumentar a altura, virar o anel (4) para a frente do veículo.
 Repetir a operação até obter a medida calculada H2C (± 10 mm).
 Apertar o parafuso (3) a 0,6 m.daN.
 Efetuar a regulagem com o utensílio [3] ou com o utensílio [4].

5.5. Regulagem das alturas com o utensílio [3] ou [4]

Ligar o utensílio [3] ou [4] à tomada diagnóstico do carro.
 Ir ao menu :

- Regulagem das alturas de referência
- Telecodificação

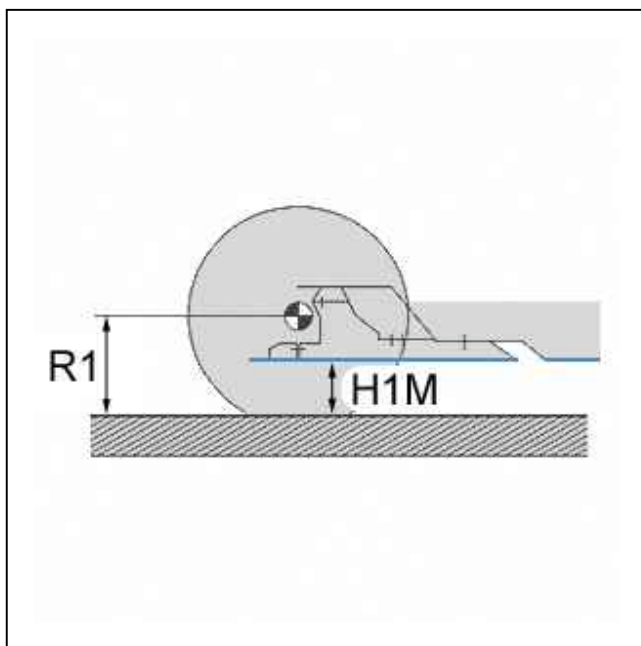


Figura : B3BP164C

NOTA : H1M = Altura medida à frente , Em mm.

Calcular $(R1 - H1M)$ para a frente.

Introduzir este valor no utensílio de diagnóstico.

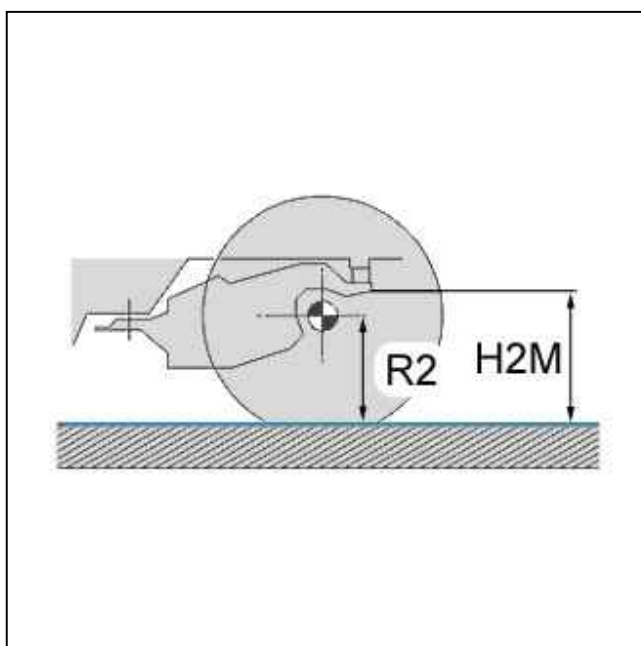


Figura : B3BP165C

NOTA : H2M = Altura medida atrás , Em mm.

Calcular $(H2M - R2)$ para a retaguarda.

Introduzir este valor no utensílio de diagnóstico.

Aguardar a correção da base do veículo.

H1M Medir a altura atrás.

Verificar que : $H1M = H1C \pm 2 \text{ mm}$.

H2M Medir a altura atrás.

Verificar que : $H2M = H2C \pm 2 \text{ mm}$.