

CARACTERÍSTICAS - IDENTIFICAÇÃO : BLOCOS PNEUMÁTICOS

1. Identificação

As esferas tipo "soucoupe" de cor cinzenta estão equipadas com uma membrana multicamada.

IMPERATIVO : A recarga de azoto das esferas "pires" é impossível.

O número de 2 dígitos inscrito no bloco pneumático indica o valor da pressão de taragem inicial.

| Exemplo | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Refêrencia de bloco pneumático | Dia do ano de fabricação | Ano de fabricação | Hora de fabrico | Pressão de aferição (bars) |
| HF | 066 | 00 | 13h59 | 57 |

O valor de taragem deste tipo de bloco pneumático é referido a título informativo.

Quando ocorrer um controlo, o valor lido pode ser superior ao valor nominal.

Os cilindros de suspensão de um mesmo eixo devem estar equipados com o mesmo tipo de esferas de suspensão.

IMPERATIVO : Binário de aperto das esferas de suspensão : 2,7 +/- 0,5 m.daN.

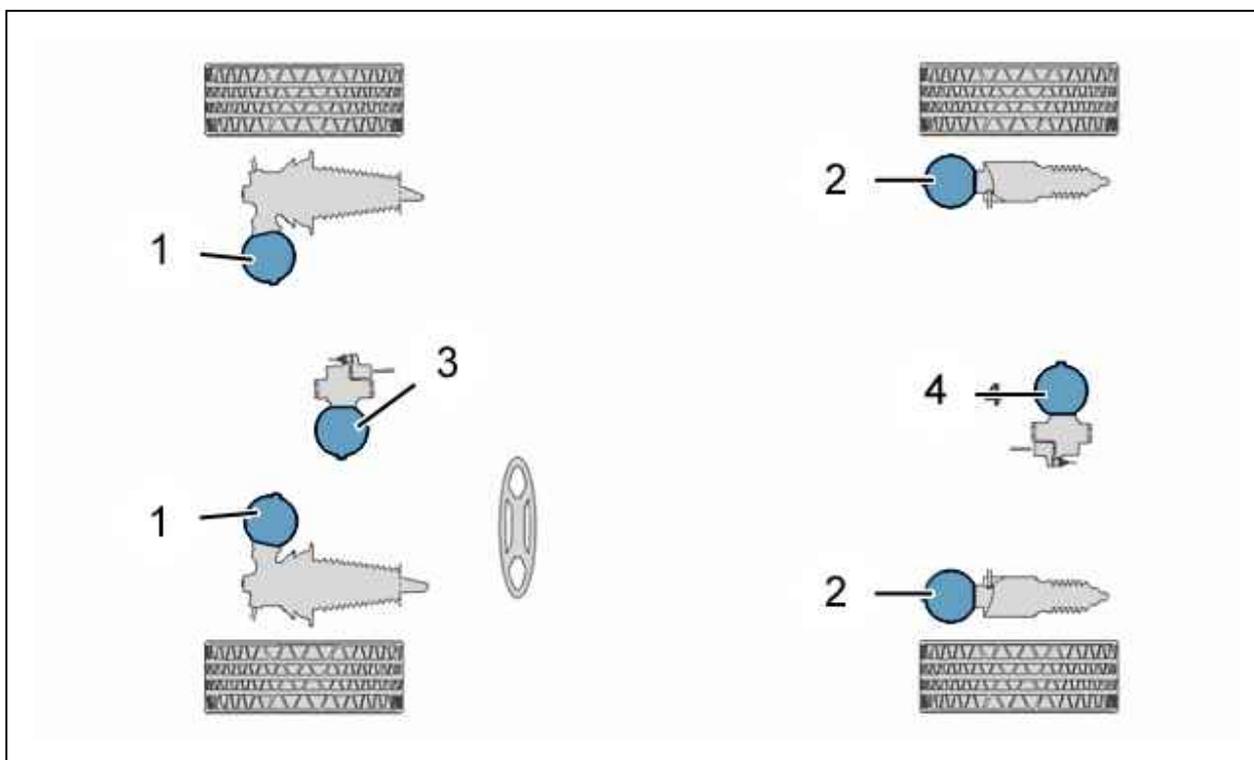


Figura : B4BP01DD

- (1) Esferas de suspensão (frente).
- (2) Esferas de suspensão (traseiro).
- (3) Acumulador de regulador hidratativo 3+ (frente).
- (4) Acumulador de regulador hidratativo 3+ (traseiro).

2. Suspensão hidráulica hidratativa 3

2.1. Esferas de suspensão (frente)

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Todos os tipos (berlina e break) | EW7J4 | HF | 385 | 57 |
| | DW10D | HG | | |
| | DW10TED | | | |
| | DW10ATED | | | |

2.2. Esferas de suspensão (traseiro)

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|---------|--------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Berlina | EW7J4 e DW10 | HJ | 385 | 31 |
| Break | | HP | | 44 |

3. Suspensão hidráulica hidratativa 3+

3.1. Esferas de suspensão (frente)

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Todos os tipos (berlina e break) | EW10J4 | HH | 385 | 44 |
| | DW12 e ES9 | HI | | 52 |

3.2. Esferas de suspensão (traseiro)

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|---------|--------------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Berlina | EW10J4, DW12 e ES9 | HE | 385 | 25 |
| Break | | HO | | 44 |

4. Acumulador do regulador de hidratativa

NOTA : Os amortecedores estão integrados no regulador hidratativo e, consoante as versões, no acumulador hidratativo.

4.1. Acumulador do regulador hidratativo da frente

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Todos os tipos (berlina e break) | EW10J4 e DW12 | HD | 385 | 62 |
| | ES9 | HQ | | |

4.2. Acumulador do regulador hidratativo de trás

| Veículo | Motorização | Refêrencia de bloco pneumático | Volume (cm3) | Pressão de aferição (bars) |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| Todos os tipos (berlina e break) | EW10J4 e DW12 | GP | 385 | 45 |
| | ES9 | HR | | 44 |