

CARACTERÍSTICAS - IDENTIFICAÇÃO : BLOCOS PNEUMÁTICOS

1. Identificação

As esferas tipo "soucoupe" estão equipadas com uma membrana multicamada de cor cinzenta.

IMPERATIVO : A recarga de azoto das esferas "pires" é impossível.

O número inscrito sobre o bloco pneumático é a referência do órgão e não o número de peça solta.

O número de 2 dígitos inscrito no bloco pneumático indica o valor da pressão de taragem inicial.

Exemplo				
Refêrencia de bloco pneumático	Dia do ano de fabricação	Ano de fabricação	Hora de fabrico	Pressão de aferição (bars)
HF	066	00	13h59	57

O valor de taragem deste tipo de bloco pneumático é referido a título informativo.

Quando ocorrer um controlo, o valor lido pode ser superior ao valor nominal.

Os cilindros de suspensão de um mesmo eixo devem estar equipados com o mesmo tipo de esferas de suspensão.

IMPERATIVO : Binário de aperto das esferas de suspensão : 2,7 +/- 0,5 m.daN.

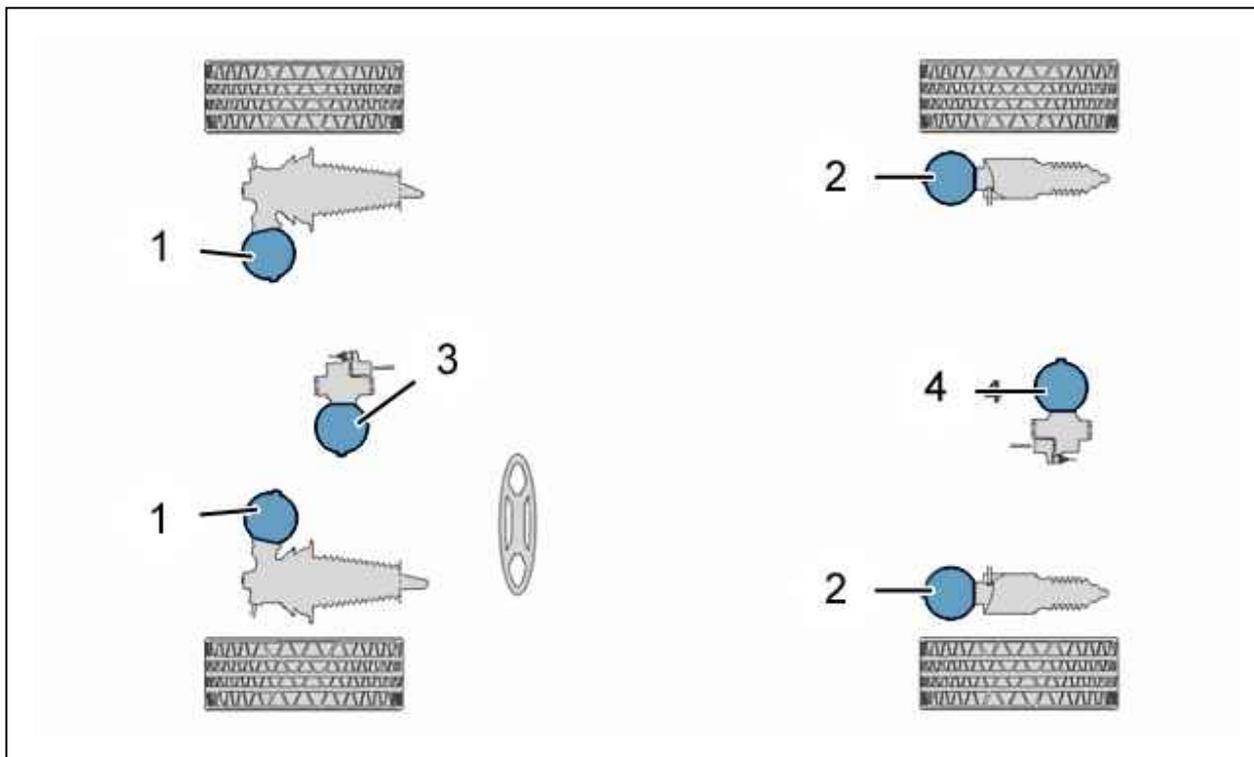


Figura : B4BP01DD

- (1) Esferas de suspensão (frente).
- (2) Esferas de suspensão (traseiro).
- (3) Acumulador de regulador hidratativo 3+ (frente).
- (4) Acumulador de regulador hidratativo 3+ (traseiro).

2. Suspensão hidráulica hidratativa 3

2.1. Esferas de suspensão (frente)

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Todos os tipos (berlina e break)	EW7J4	HF	385	57
	DW10D	HG		
	DW10TED			
	DW10ATED			

2.2. Esferas de suspensão (traseiro)

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Berlina	EW7J4 e DW10D	HJ	385	31
		KA		
HP		44		
HT				

3. Suspensão hidráulica hidratativa 3+

3.1. Esferas de suspensão (frente)

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Todos os tipos (berlina e break)	EW10J4	HH	385	44
	DW12 e ES9	HI		52

3.2. Esferas de suspensão (traseiro)

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Berlina	EW10J4, DW12 e ES9	HE	385	25
		HZ		
HO		44		
HW				

4. Acumulador do regulador de hidratativa

NOTA : Os amortecedores estão integrados no regulador hidratativo e, consoante as versões, no acumulador hidratativo.

4.1. Acumulador do regulador hidratativo da frente

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Todos os tipos (berlina e break)	EW10J4 e DW12	HD	385	62
	ES9	HQ		

4.2. Acumulador do regulador hidratativo de trás

Veículo	Motorização	Refêrencia de bloco pneumático	Volume (cm3)	Pressão de aferição (bars)
Todos os tipos (berlina e break)	EW10J4 e DW12	GP	385	45
	ES9	HR		44