

TELECODIFICAÇÃO : CALCULADOR AIRBAGS

DESDE OPR 8760

1. Veículo envolvido

DESDE OPR 8760

CITROËN PICASSO.

A partir do CD de diagnóstico N° 37.

2. Sumário

Instruções de segurança ⓘ.

Operações preliminares ⓘ.

Telecodificação ⓘ.

Tabelas de telecodificação ⓘ :

- **airbags frontais** ⓘ
- **Pré-tensores** ⓘ
- **Airbags laterais** ⓘ

3. Instruções de segurança

NOTA : A operação de teleatualização de configuração é uma operação sensível que tem consequências diretas sobre o bom funcionamento do veículo.

Uma má telecodificação pode ter impactos sobre :

- A segurança (Desativação dos dispositivos de proteção do veículo)
- O funcionamento global do veículo (Degradação ou perda completa das funções do veículo)
- O diagnóstico do veículo (Restabelecimento de códigos defeitos podendo por em xeque os métodos de diagnóstico da ferramenta e levar a substituições de peças não justificadas)

Antes de qualquer tentativa de ligar o motor :

- Verificar que o freio de estacionamento esteja ativado
- Na presença de uma caixa de câmbio automática, verificar que a alavanca de marchas esteja na posição "P" (Park)
- Na presença de uma caixa de câmbio manual, verificar que a alavanca de marchas esteja em ponto morto

4. Operações preliminares

Antes de qualquer intervenção :

- Estabelecer a comunicação com o calculador com a ajuda da ferramenta de diagnóstico
- Imprimir o conjunto de telas da ferramenta de diagnóstico indicando os valores dos parâmetros de telecodificação ou anotar estes valores manualmente

5. Telecodificação

Em caso de telecodificação do calculador :

- Estabelecer a comunicação com o calculador
- Efetuar a telecodificação pela internet
- Verificar a telecodificação

No caso de substituição de um calculador :

- Montar o calculador novo
- Estabelecer a comunicação com o calculador
- Efetuar a telecodificação pela internet
- Verificar a telecodificação
- Realizar as operações de aprendizado (Se necessário)

A telecodificação do calculador airbags centralizado (AUTOLIV) apenas deve ser realizada nos seguintes casos :

- A "luz avisadora defeito airbag" está acesa
- O defeito "defeito de telecodificação do calculador" está presente no calculador airbags centralizado

ATENÇÃO : Uma telecodificação incorrecta do calculador de airbags centralizado (AUTOLIV) desencadeará o acendimento da luz avisadora "AIRBAG" e o não funcionamento das cargas pirotécnicas em questão.

6. Tabelas de telecodificação

Após haver selecionado o menu "teleatualização de configuração manual", os seguintes menus estarão disponíveis :

- Configuração : airbags frontais
- Configuração : Pré-tensores
- Configuração : Airbags laterais

NOTA : Os parâmetros do menu "opções cliente" também estão presentes no menu configuração, portanto não é necessário telecodificar os mesmos quando a telecodificação dos parâmetros do menu "configuração" tenham sido ou serão efetuados.

6.1. airbags frontais

DESDE OPR 8760

Configuração das almofadas insufláveis dianteiras		
Parâmetros de telecodificação	Valores para telecodificação	Comentários
airbag condutor nível 1	Sim	Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
airbag condutor nível 2	Não	Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
airbag passageiro nível 1	Sim	Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
airbag passageiro nível 2	Não	Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
Comutador neutralização airbag passageiro	Sim	Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Valores a não telecodificar

NOTA : Na presença do "defeito de telecodificação do calculador", assegurar-se das cargas pirotécnicas montadas no veículo (Verifica na leitura defeito cada um dos defeitos permanentes).

6.2. Pré-tensores

DESDE OPR 8760

Configuração : Pré-tensores		
Parâmetros de telecodificação	Valores para telecodificação	Comentários
Pré-tensor condutor	Sim	Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Valores a não telecodificar
Pré-tensor passageiro	Sim	Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Valores a não telecodificar

NOTA : Na presença do "defeito de telecodificação do calculador", assegurar-se das cargas pirotécnicas montadas no veículo (Verifica na leitura defeito cada um dos defeitos permanentes).

6.3. Airbags laterais

DESDE OPR 8760

Configuração : Airbags laterais		
Parâmetros de telecodificação	Valores para telecodificação	Comentários
Airbag lateral dianteiro esquerdo	Sim	Verificação da presença do airbag lateral dianteiro esquerdo : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do airbag lateral dianteiro esquerdo : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência).

Configuração : Airbags laterais		
Airbag lateral dianteiro direito	Sim	Verificação da presença do airbag lateral dianteiro direito : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do airbag lateral dianteiro direito : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
Airbag de cortina lateral esquerdo	Sim	Verificação da presença do airbag tipo cortina lateral esquerdo : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do airbag tipo cortina lateral esquerdo : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
Airbag de cortina lateral direito	Sim	Verificação da presença do airbag tipo cortina lateral direito : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do airbag tipo cortina lateral direito : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
Satélite dianteiro esquerdo	Sim	Verificação da presença do satélite dianteiro esquerdo : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do satélite dianteiro esquerdo : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)
Satélite dianteiro direito	Sim	Verificação da presença do satélite dianteiro direito : Telecodificar para "SIM", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva presença)
	Não	Verificação da ausência do satélite dianteiro direito : Telecodificar para "NÃO", depois realizar uma leitura defeito do calculador para verificar a ausência de defeito após um corte +APC (confirmando assim a respectiva ausência)

NOTA : Na presença do "defeito de telecodificação do calculador", assegurar-se das cargas pirotécnicas montadas no veículo (Verifica na leitura defeito cada um dos defeitos permanentes).