

OPERAÇÕES APÓS-VENDA : AIRBAGS*MON TAGEM MULTIPLEXADA CAN VAN DESDE OPR 9492***1. Substituição dos sistemas pirotécnicos**

Os sistemas pirotécnicos devem ser substituídos a cada 10 anos, a partir da primeira data de entrada em circulação do veículo, e isto, exclusivamente através da rede.

Após o acionamento de uma ou várias almofadas insufláveis é necessário substituir o elemento utilizado e o calculador da almofada insuflável.

Quando há um choque ligeiro, que provoca apenas o acionamento dos cintos de segurança de tensão pirotécnica, o calculador pode ser mantido.

ATENÇÃO : Antes de uma intervenção no sistema de almofadas insufláveis, deve-se aguardar no mínimo 1 minuto para neutralizar qualquer ativação das almofadas insufláveis.

2. Substituição do calculador dos airbags

A substituição do calculador não necessita de telecodificação (o calculador deve ser previamente inicializado).

3. Leitura de defeitos

É possível ler os defeitos seguintes por meio da ferramenta de diagnóstico :

- Tensão de alimentação (tensão demasiado baixa ou demasiado alta)
- Luz avisadora de neutralização do Airbag passageiro
- Detonador de 1 módulo do condutor
- Detonador de 2 módulo do condutor
- Detonador do módulo do cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica do lado esquerdo
- Detonador do módulo do cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica do lado direito
- Ignidor 1 módulo passageiro
- Ignidor 2 módulo passageiro
- Detonador do módulo lateral esquerdo de tipo tórax
- Detonador do módulo lateral direito de tipo tórax
- Comutador de neutralização do airbag do passageiro
- Captador de choques laterais da esquerda
- Captador de choques laterais da direita
- Interno ao calculador da almofada insuflável (reserva de energia, captador de segurança)
- Neutralização da almofada insuflável passageiro
- Calculador de airbags
- Acionamento dos cintos de segurança com pré-tensão pirotécnica
- Acionamento das almofadas insufláveis frontais e cintos de segurança com pré-tensão pirotécnica
- Acionamento das airbags
- Disparo da almofada insuflável condutor
- Ativação da almofada insuflável lateral direita de tipo tórax
- Ativação da almofada insuflável lateral esquerda de tipo tórax
- Detecção de choque traseira
- Rede VAN (tensão demasiado baixa ou demasiado alta)
- Erro de configuração

4. Leitura dos parâmetros

A leitura do estado do comutador de neutralização da almofada insuflável passageiro (não configurado, ON, OFF, com defeito) apenas é possível através da ferramenta de diagnóstico.

5. TESTES ATUADORES

Não existe teste do acionador para o calculador de almofadas insufláveis.

6. Telecodificação

É possível telecodificar os parâmetros seguintes utilizando a ferramenta de diagnóstico	
Título	Estado do parâmetro
Almofadas insufláveis do condutor e passageiro de nível 1	0/1
Almofadas insufláveis do condutor e passageiro de nível 2	0/1

É possível telecodificar os parâmetros seguintes utilizando a ferramenta de diagnóstico

Comutador de neutralização	0/1
almofadas insufláveis laterais tipo tórax (esquerdo e direito)	0/1
Cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica esquerdo e direito	0/1
Captador de choques laterais (esquerdo e direito)	0/1

Legenda :

- O valor " 1 " corresponde à presença dos elementos determinados
- O valor "0" corresponde à ausência dos elementos determinados