

SUBSTITUIÇÃO : ELEMENTOS PIROTÉCNICOS (APÓS ACIONAMENTO DOS AIRBAGS E DOS CINTOS) ; INFORMAÇÕES PARA SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS DEFEITUOSAS E REPARABILIDADE DO CABO

Substituir (No caso de choques e depois de cada desligamento) :

- Fichas do gerador de gás (Se deteriorado)
- A caixa de comando centralizado
- Os elementos listados seguidamente (conforme o equipamento)

1. Peças necessárias

Qualquer que seja o acionamento do equipamento pirotécnico (choque ou acionamento acidental), a caixa de acionamento destes equipamentos (ou caixa de airbag) deve ser substituída.

ATENÇÃO : As fichas específicas dos geradores de gás deverão ser substituídas se estiverem danificadas.

1.1. Acionamento com choque

Dispositivos pirotécnicos ativados	Substituições obrigatórias	Substituições facultativas
Airbag condutor	Módulo airbag - O volante da direção - Contator giratório / Comando sob o volante	Coluna de direção
Airbag passageiro sob capa ou com banda	Módulo airbag - Painel de bordo	Controlar a montagem, as folgas e nivelamentos e o estado das peças envolventes (Substituir as peças defeituosas)
Airbag cortina	Guarnição de teto - Lado choque : Satélite ; Módulo airbag; Trabalhos de marcenaria (Montante do pára-brisas - Guarnição superior de pilar central - Guarnições da custódia - Punhos de sustentação - Pala pára-sol) Cabo enrolador pirotécnico ou não	Lado choque : Junta da porta ; Derivações ; Várias peças que puderam ser danificadas durante o acionamento - Regulagem do cinto
Airbag lateral dianteiro (Aparente ou encoberto)	Lado choque : Satélite ; Banco completo (inclui cabo fivela e sensores de deslizamento) - Cabo enrolador pirotécnico ou não	Lado choque : Regulagem do cinto Enrolador de cinto
Airbag lateral traseiro no painel da porta encoberto (Acionamento combinado com airbag lateral dianteiro)	Lado choque : Satélite ; Módulo airbag ; Painel de porta ; Porta	Lado choque : Vidro ; retentor ; Motor de levantador de vidros ; Cablagem da porta e outros acessórios danificados
Airbag joelhos condutor (Acionamento combinado com airbag condutor e passageiro)	Módulo airbag; Painel de bordo	tubulações da coluna de direção ; Elementos inferiores do painel
ASA (Antiafundamento ativo)	Módulo airbag	Estrutura e guarnições se danificadas ; Eventualmente peças envolventes (tapete, ficha, cárter, etc.)
Fivela pré-tensão (Funcionamento simultâneo condutor e passageiro)	Cabo fivela pirotécnica (Se cinto acionado : Enroladores ; Regulagem do reenvio)	Cabo fivela pirotécnica (Se cinto acionado : Cabo enrolador ; Regulagem do reenvio)
Enrolador pirotécnico (Funcionamento simultâneo condutor e passageiro)	Enrolador pirotécnico - Regulagem do reenvio (Se cinto acionado : Cabo enrolador)	Se cinto acionado : Ramo do fecho (Se deteriorado) - Se cinto não ativado, sem substituição da fivela (Não pirotécnico)
Retorno da correia na cabo enrolador	Conjunto lingueta enrolador e retorno de correia(Se cinto acionado : Regulagem do reenvio ; Ramo do fecho)	Se cinto não ativado, sem substituição da fivela
Retorno da cinta no banco	Conjunto lingueta enrolador e retorno de correia(Se cinto acionado : Regulagem do reenvio ; Ramo do fecho)	Se cinto não ativado, sem substituição da fivela
Capô ativo choques pedestres	Sensor choques pedestres, sensor acelerômetro choques pedestres, calculador choques pedestres, acionadores, dobradiças, protetores dobradiças (conforme o equipamento)	Controlar os chicotes elétricos e conectores
Arco de segurança (Coupé cabriolet)	Conjunto arcos de segurança ; Caixa retorno	-

NOTA : No caso de veículo equipado com 2 satélites (dianteiro e traseiro), mudar os 2 satélites mesmo se um dos módulos não tiver sido ativado.

1.2. Acionamento acidental sem choque

Dispositivos pirotécnicos ativados	Substituições obrigatórias	Substituições facultativas
Airbag condutor	Módulo airbag- Contator giratório / Comando sob o volante	-
Airbag passageiro sob capa ou com banda	Módulo airbag- No caso de airbag sob capa : Pannel de bordo No caso de airbag com banda : Controlar a montagem, as folgas e nivelamentos, o estado do painel ; Sem anomalia, conservar o painel	Controlar a montagem, as folgas e nivelamentos e o estado das peças envolvidas (Substituir as peças defeituosas)
Airbag cortina	Guarnição de teto (Lado acionamento : Satélite na origem do acionamento ; Módulo airbag ; Trabalhos de marcenaria(Montante do pára-brisas- Guarnição superior de pilar central - Guarnições da custódia - Pala pára-sol))	Lado acionamento : Junta da porta ; Derivações Várias peças que puderam ser danificadas durante o acionamento ; Punhos de sustentação ; Regulagem do cinto
Airbag lateral dianteiro aparente ou encoberto	Lado acionamento : Satélite na origem do acionamento ; Módulo airbag ; Forro e espuma do banco (Se encoberto)	Lado acionamento : Armação
Airbag lateral traseiro no alojamento encoberto	Lado acionamento : Satélite na origem do acionamento ; Alojamento com módulo airbag	Lado acionamento : Junta da porta ; Guarnição da cava da roda(Se deteriorado)
Airbag lateral traseiro no painel da porta encoberto	Lado acionamento : Satélite na origem do acionamento ; Módulo airbag: Pannel de porta	Lado acionamento : Porta ; Junta da porta ; Motor de levantador de vidros ; Cablagens das portas e outros acessórios (Se deteriorado)
Airbag joelhos condutor	Módulo airbag	Controlar a montagem, as folgas e nivelamentos (Sem anomalia : Sem substituição do painel) Elementos de ambiente danificados
ASA (Antiafundamento ativo)	Módulo airbag	Estrutura e guarnições se danificadas ; Eventualmente peças envolvidas (tapete, ficha, cárter, etc.)
Fivela pré-tensão	Cabo fivela pirotécnica (Se cinto acionado : Cabo enrolador ; Regulagem do reenvio)	Se cinto não ativado , sem substituição dos cabos dos enroladores ; Regulagem do reenvio
Enrolador pirotécnico	Cabo enrolador pirotécnico (Se cinto acionado : Ramo do fecho ; Regulagem do reenvio)	Se cinto não ativado , sem substituição dos cabos dos enroladores ; Regulagem do reenvio
Retorno da correia na cabo enrolador	Conjunto lingueta enrolador e retorno de correia(Se cinto acionado : Regulagem do reenvio ; Ramo do fecho)	Se cinto não ativado, sem substituição da fivela
Retorno da cinta no banco	Substituição do elemento ativado (Se cinto acionado : Regulagem do reenvio ; Ramo do fecho)	Se cinto não ativado, sem substituição da fivela
Capô ativo choques pedestres	Acionadores, calculador choques pedestres, dobradiças, protetores de dobradiças (conforme o equipamento)	Controlar os chicotes elétricos e os conectores, o sensor de choques pedestres, o sensor acelerômetro choques pedestres
Arco de segurança (Coupé cabriolet)	Conjunto arcos de segurança ; Caixa se desativada por trancamento pirotécnico	No caso de acionamento mecânico, os arcos de segurança poderão ser remontados

2. Métodos de visualização dos elementos acionados

2.1. Enrolador(es) de cintos pirotécnicos

A desligação de um enrolador é sinalizado por :

- Acendimento visor do airbag lateral no quadrante
- Um código de anomalia registado e lido pelo aparelho de diagnóstico
- Um ruído de esferas característico verificado após desmontagem do enrolador

2.2. Comutador neutralização airbag passageiro



Figura : C5JM0C3D

O estado do comutador de neutralização da almofada insuflável passageiro fica ativado na posição on e desativado na posição off por intermediário da chave de ignição :

- A posição ON autoriza o disparo da almofada insuflável em caso de choque frontal
- A visualização desta função é reforçada pela utilização de um visor no combinado

3. Informações para substituição de peças

As peças substituídas serão rebentadas nos casos seguintes :

- Peças a destruir
- Peças comportando uma data de validade ultrapassada

ATENÇÃO : Por consequência, todas as peças pedidas em retorno de garantia ser-nos-ão enviadas sem serem rebentadas.

4. Condições de transporte dos elementos pirotécnicos

O transporte das peças deverá fazer-se com condicionamento recuperado durante a operação de substituição.

5. Reparabilidade do cabo

A reparação de todas as cablagens é autorizada estritamente à utilização de racords soldados RAYCHEM respeitando o procedimento operativo.

Meios de reparação obrigatórios : Materiais (RAYCHEM).

ATENÇÃO : A reparação dos fios deve ser efetuada com conexões e tubulações termoretrácteis : Caixa de ferramenta [1228].

Substituir a cablagem de ligação do gerador se a ficha ficar danificada depois de desligada.

No caso do módulo ser entregue com uma cablagem, o conjunto será substituído.

6. Controle após a intervenção

ATENÇÃO : Após qualquer intervenção no sistema centralizado de airbags, efetuar uma leitura de defeitos com o aparelho de diagnóstico .