

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA : SISTEMA "AIRBAG(S) E CINTOS PIROTÉCNICOS, DE COMANDO CENTRALIZADO

### 1. Generalidades

Em França, os elementos pirotécnicos não estão submetidos à legislação referente a pólvoras e explosivos.

No entanto, cada país tendo a sua regulamentação própria, pertence às filiais de se informarem com as autoridades competentes.

**ATENÇÃO :** Os elementos pirotécnicos funcionam por meio de detonadores explosivos . A manipulação e o armazenamento dos elementos pirotécnicos devem ser efetuados por pessoal especializado informado das regras de segurança e das precauções a tomar.

### 2. Instruções de segurança

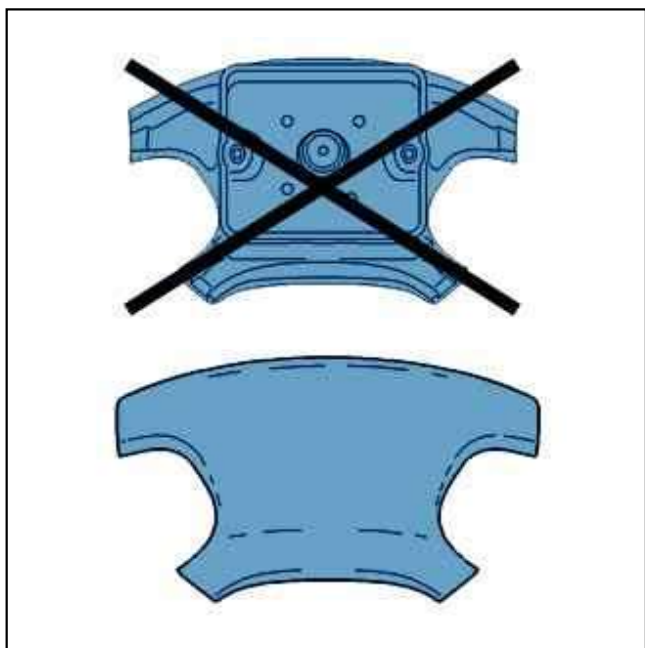


Figura : C5JP030C

Nunca ligar cabos elétricos a um elemento pirotécnico além dos previstos pelo fabricante.

A utilização de um ohmímetro, ou qualquer outra fonte geradora de corrente, no detonador pirotécnico é interdita (risco de accionamento).

Guardar as almofadas "airbag", saco para cima (conector para baixo) (no caso de acionamento, a projeção será menor).

Guardar os elementos pirotécnicos dentro de um armário fechado.

Não expor os elementos pirotécnicos a uma temperatura superior a 100 °C.

Nunca tentar abrir uma almofada "airbag" ou um detonador por meio de uma ferramenta, ou aquecendo-os.

Antes de qualquer soldadura elétrica : Desligar a bateria .

Nunca instalar uma almofada "airbag" parcialmente rasgada.

Nunca deitar fora um elemento pirotécnico (caixote do lixo ou lixeira), sem previamente provocar o seu acionamento.

Nunca provocar o acionamento de uma almofada "airbag" condutor quando esta não está fixada no volante de direção dentro do veículo.

No caso de um veículo destinado a ser destruído, destruir os elementos pirotécnicos (fixos no veículo) com a ferramenta específica do serviço após venda.

Antes de conectar o ramal elétrico "específico de destruição do serviço após-venda", verificar que este não está sob tensão (ver a operação correspondente).

Se a tentativa de destruição de um elemento pirotécnico não resultar : Esperar alguns instantes antes de qualquer intervenção, depois enviar o elemento pirotécnico ao fornecedor utilizando um acondicionamento das Peças de Substituição.

### 3. Precauções a tomar antes de qualquer intervenção

#### 3.1. Desmontagem

Antes de qualquer intervenção , Realizar as seguintes operações :

- Ligar a ignição
- Verificar o funcionamento do avisador de "airbag" no quadro de bordo (o avisador "airbag" acende-se depois apaga-se)
- Retirar a chave da ignição
- Desligar o terminal negativo da bateria

- Esperar no mínimo 2 minutos (esperar 10 minutos no caso de funcionamento anormal do avisador "airbag")

### 3.2. Desmontagem : Pré-tensionadores pirotécnicos

Desligar os elementos pirotécnicos instalados sob os bancos ou nos ignidores.

**NOTA :** As fichas são de tipo de curto-circuito lado ignidor.

Principais perigos ao nível do pré-tensor pirotécnico :

- Efeito de chicote durante aretração rápida do anel
- Saída do cabo e libertação de ar na extremidade do cilindro

**NOTA :** É necessário fixar um pré-tensor pirotécnico pelo corpo e não pelo anel ou pelo cabo metálico.

### 3.3. Desmontagem : Almofada "airbag" funcional

Desmontar a almofada "airbag".

Guardar a almofada "airbag", saco insuflável para cima, conector para baixo (no caso de acionamento, a projeção será menor).

### 3.4. Desmontagem : Almofada "airbag" tendo funcionado

Desmontar a almofada "airbag".

Lavar as mãos ao final da operação.

No caso de um eventual contacto de resíduo de partículas com os olhos, enxaguar imediatamente com água corrente.

### 3.5. Montagem : Generalidades

Só é necessário montar peças calibradas e específicas do veículo considerado.

As almofadas "airbag" devem ser da mesma marca que a caixa de comando centralizado.

Os elementos pirotécnicos são elementos perecíveis . Respeitar a data de fim de validade dos elementos pirotécnicos que neles figura (ou 10 anos após a primeira data de entrada em circulação do veículo).

### 3.6. Montagem

Precauções a tomar antes de qualquer intervenção :

- Contato desligado
- Confirmar que a bateria está desligada

Efetuar as operações de montagem (conforme o veículo).

Ligar a bateria.

Precauções a tomar antes de ligar o contato :

- Não pôr a mão sobre o anel do cinto de segurança se o pré-tensor estiver no banco
- Não tocar cinto de segurança se o pré-tensor estiver no montante médio
- Manter a cabeça fora da área de alcance da abertura das almofadas "airbag"

Verificar o funcionamento do avisador de "airbag" no quadro de bordo.

## 4. Precauções de utilização

O uso dos cintos de segurança mantém-se obrigatório.

Nunca fixar ou colar objetos sobre a almofada "airbag" do volante de direção a fim de evitar qualquer risco de ferimento no caso de acionamento da almofada "airbag".

Nunca deixar um objeto sobre o painel de bordo que poderá enterrar a abertura da almofada "airbag" passageiro em caso de embate, ou ferir o passageiro da frente.

Nunca colocar os pés ou qualquer outra parte do corpo sobre o painel de bordo.

Nunca conduzir o veículo pegando no volante de direção pelos seus raios, ou colocando as mãos sobre a almofada "airbag".

Nunca conduzir com objetos sobre os joelhos, na frente do torax ou com cachimbo ou qualquer outro objeto na boca.

**IMPERATIVO :** Não instalar banco de criança no banco passageiro da frente num veículo equipado com almofada insuflável passageiro na posição ativada.

**NOTA :** A função "neutralização" airbag passageiro permite a instalação de uma cadeira para criança (de costas para a estrada) sobre o banco do passageiro da frente.