

APRESENTAÇÃO : AIRBAGS*MON TAGEM MULTIPLEXADA CAN VAN DESDE OPR 9492***1. Apresentação do sistema almofada insuflável**

O sistema é composto pelos seguintes elementos (consoante a versão)	
Elementos do sistema de airbags	Número de elementos
Calculador almofada insuflável	1
Cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica dianteira	2
Cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica traseira	0
airbags frontais	2 (de série)
Airbag joelhos condutor	0
Almofada insuflável lateral de tipo cortina	0
Airbag lateral de tipo tórax	2 (de série)
Sensores laterais	2
Contator da posição do banco da frente	0
Chave de neutralização da almofada insuflável do passageiro	1

2. Calculador almofada insuflável

O calculador de almofadas insufláveis gere a ativação dos cintos de segurança com pré-tensão pirotécnica e das almofadas insufláveis. O calculador de almofadas insufláveis está implantado entre os dois bancos da frente, ao nível do piso.

3. airbags frontais

A airbag frontal é um equipamento complementar ao cinto de segurança, concebido para entrar em ação em caso de choque frontal importante.

A sua função é de se interpor entre o (ou os) ocupante(s) da frente do veículo e o painel de bordo, para amortecer a sua projeção para a frente durante um choque frontal importante, e permitir assim limitar os riscos de traumatismos na cabeça e no busto.

As almofadas insufláveis não são ativadas durante um choque ligeiro pela frente, durante um choque por trás, nem em caso de capotamento, na medida em que não teriam qualquer utilidade.

4. Airbags laterais

As almofadas insufláveis laterais estão concebidas para se ativarem durante um choque lateral importante e do lado no qual se verifica o impacto.

As almofadas insufláveis laterais não estão previstas para se ativarem durante um choque ou de um toque ligeiro dos lados do veículo, durante um choque por trás ou pela frente nem em caso de capotamento, na medida em que não seriam de qualquer utilidade.

4.1. almofadas insufláveis laterais tipo tórax

A função da almofada insuflável lateral de tipo tórax é de se interpor entre o condutor ou o passageiro e o painel da porta ao nível do tórax.

As almofadas insufláveis laterais de tipo tórax estão integradas nos apoios laterais exteriores dos bancos do condutor e do passageiro.

4.2. almofadas insufláveis laterais tipo cortina

A função da "almofada insuflável cortina" é de se interpor entre o ocupante da frente ou traseiro e os vidros. Ela permite assim limitar os riscos de traumatismos na cabeça.

As almofadas insufláveis cortinas estão integradas por baixo do forro do teto, de cada lado do veículo.

NOTA : Durante um choque lateral muito violento, as almofadas insufláveis frontais podem ser acionadas.

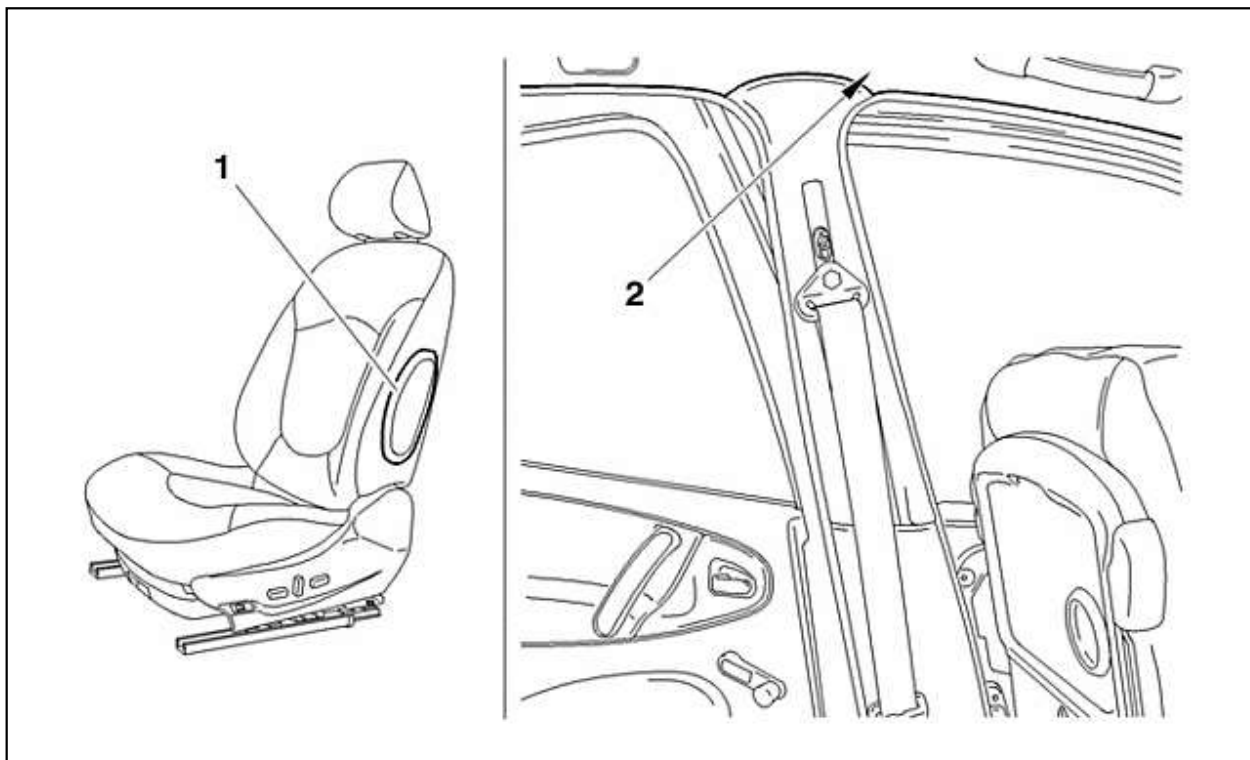


Figura : C5GP0AED

Legenda :

- "1" : Airbag lateral de tipo tórax
- "2" : Almofada insuflável lateral de tipo cortina

5. Cintos de segurança de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

Os pré-tensores têm como finalidade esticar os cintos de segurança da frente, de maneira a encostar firmemente para trás o corpo dos ocupantes contra o banco, e aumentar a sua eficácia.

A tração obtém-se pelo acionamento de um cartucho pirotécnico.

No caso de um choque fraco, os cintos de segurança podem ser acionados sozinhos.

O limitador de esforço intervém depois do pré-tensor e diminui a pressão do cinto de segurança exercida sobre o tórax dos ocupantes.

6. Sensores laterais

Os captadores laterais medem a aceleração lateral e transmitem estas informações ao computador das almofadas insufláveis.

Existe um captador lateral de cada lado do veículo.

A comunicação entre os sensores e o computador de airbags é realizada por 2 fios em pares em espiral. Estes 2 fios asseguram igualmente alimentação dos captadores.

Os captadores transmitem :

- Os dados de desaceleração ao computador das airbags
- Uma informação de presença que detecta um defeito de ligação entre os captadores e o computador das almofadas insufláveis

Durante a ligação sob tensão, os captadores laterais ficam completamente operacionais em 4 segundos.

Ele efetua o seu diagnóstico em 500 ms e envia uma informação de presença e a referência da sua calibração ao computador das almofadas insufláveis.

7. Neutralização da almofada insuflável passageiro

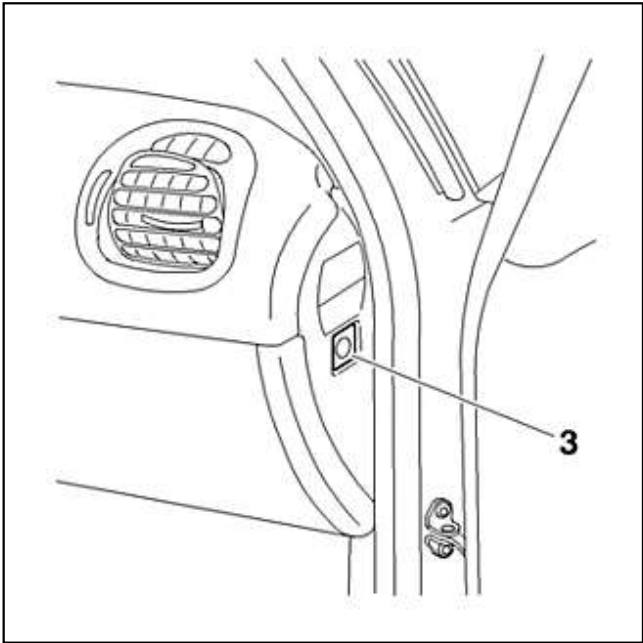


Figura : C5FP0HNC

A neutralização do airbag passageiro permite a utilização de um banco para criança de costas para a estrada. O avisador de neutralização da almofada insuflável do passageiro permite ao condutor conhecer o seu estado de funcionamento.

NOTA : O cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica do passageiro não é neutralizado pela chave.

8. Sinótica geral

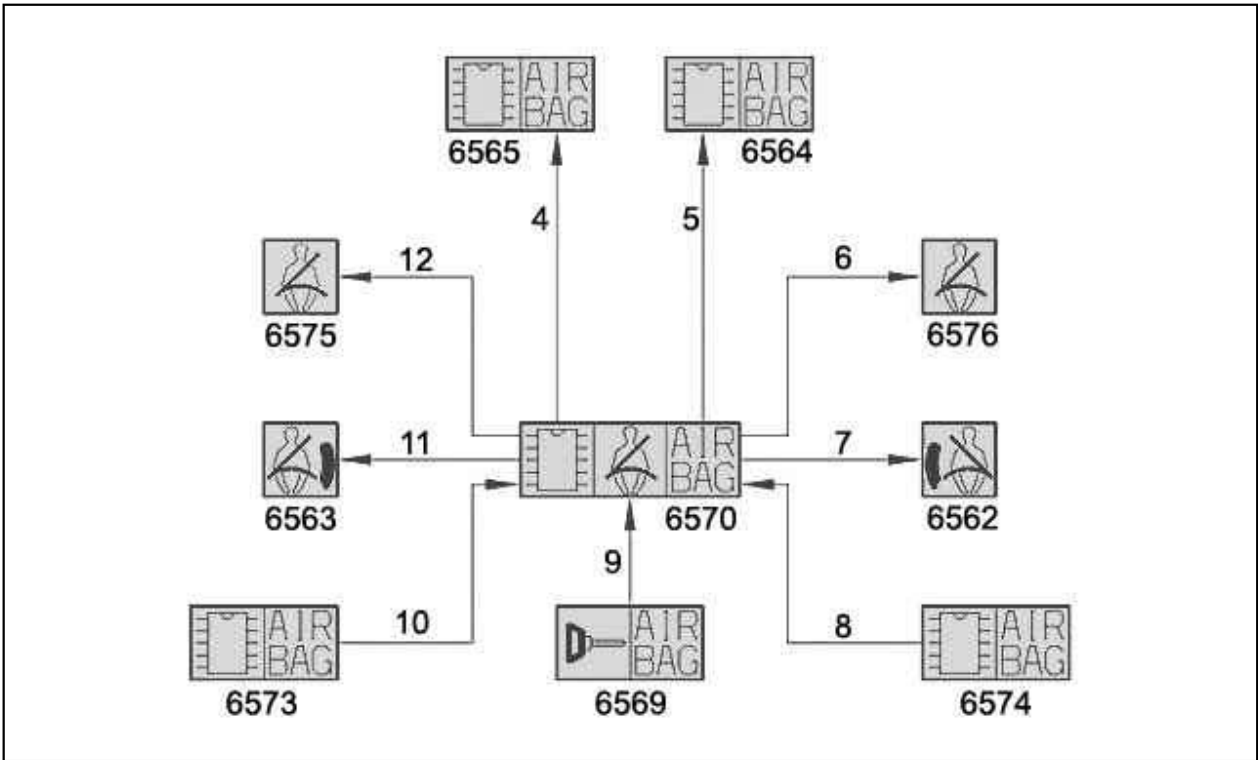


Figura : D4EP0ARD

Flecha simples : Ligação filar.

Órgãos	
6562	Airbag lateral direita tipo tórax
6563	Airbag lateral esquerda tipo tórax
6564	Airbags passageiro
6565	Airbag condutor

Órgãos	
6569	Comutador de neutralização do airbag do passageiro
6570	Calculador almofada insuflável
6573	Captador lateral esquerdo
6574	Captador lateral direito
6575	Cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica dianteiro esquerdo
6576	Cinto de segurança com pré-tensão pirotécnica da frente direito

Ligações		
Nº de ligação	Sinal	Natureza do sinal
4	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE
5	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE
6	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE
7	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE
8	Informação sobre a desaceleração lateral	Analógico
9	Estado do comutador de neutralização da almofada insuflável de passageiro	Tudo ou nada
10	Informação sobre a desaceleração lateral	Analógico
11	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE
12	Funcionamento	NÍVEIS DE CORRENTE