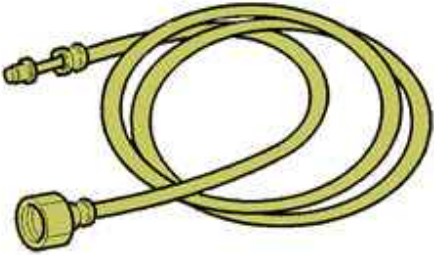
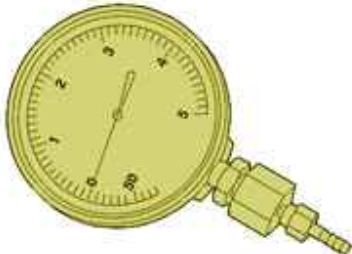


CONTROLE : CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE BAIXA PRESSÃO**IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza  .****1. Ferramentas**

ferramenta	Referência	Designação
<div data-bbox="102 521 759 927"><p>[0141-T1]</p></div> <p>Figura : E5AB0B2T</p>	[0141-T1]	Tubo com ponteira para válvula SCHRADER
<div data-bbox="102 1043 759 1449"><p>[1604-A]</p></div> <p>Figura : E5AD01AT</p>	[1604-A]	manômetro

2. Controle da pressão

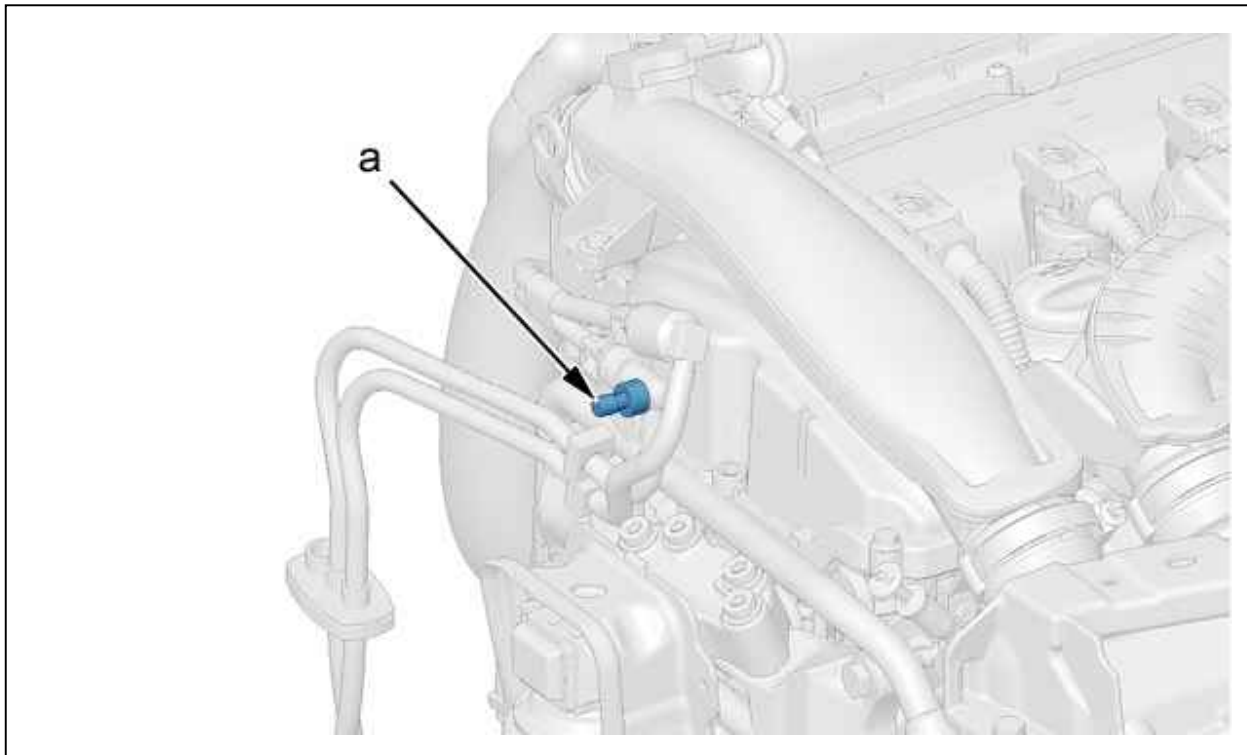


Figura : B1HP2MQD

IMPERATIVO : Durante a ligação das ferramentas [0141-T1], [1604-A] proteger-se com um pano, de forma a evitar qualquer projeção de combustível.

Ligar a ferramenta [0141-T1] à válvula de purga do circuito de alimentação de combustível ("a").

Acoplar a ferramenta [0141-T1] com a ferramenta [1604-A].

Dar a partida no motor.

Anotar as pressões : Pressões de funcionamento = 5 bars.

Desligar o motor.

IMPERATIVO : Durante o desacoplamento das ferramentas [0141-T1], [1604-A] proteger-se com um pano, de forma a evitar qualquer projeção de combustível.

ATENÇÃO : Obter um recipiente para recuperar o carburante.

Desmontar as ferramentas [0141-T1], [1604-A].