

IMPERATIVO : Respeitar as instruções de segurança e de limpeza ⓘ .

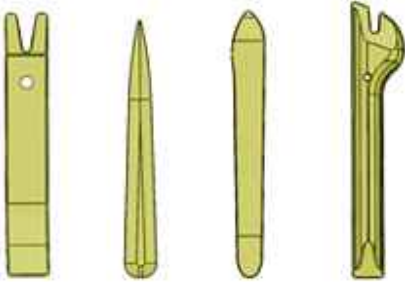
ATENÇÃO : Antes de qualquer intervenção : Posicionar as rodas em linha reta.

ATENÇÃO : Para qualquer intervenção que diga respeito a um desacoplamento entre o volante de direção e as rodas (volante de direção, módulo de comandos sob o volante, coluna, cremalheira...), garantir a afinação do contator rotativo do módulo de comandos sob o volante.

ATENÇÃO : Ao desligar certificar-se do correto destrancamento das fichas ; Na conexão verificar o bom percurso e a fixação dos ramais.

ATENÇÃO : Os conectores devem ser desligados sem exercer pressão nos ramais e nos conectores (Não é permitida qualquer tração sobre os ramais).

1. Ferramentas

ferramenta	Referência	Designação
<div><div>[1350-ZZ]</div></div> <div>Figura : E5AG02MT</div>	[1350-ZZ]	Ferramentas de desguarnecimento

2. Operações preliminares

Desligar a bateria ⓘ .

Remover :

- **O airbag do condutor** ⓘ (conforme o equipamento)
- **O volante da direção** ⓘ

3. Desmontagem

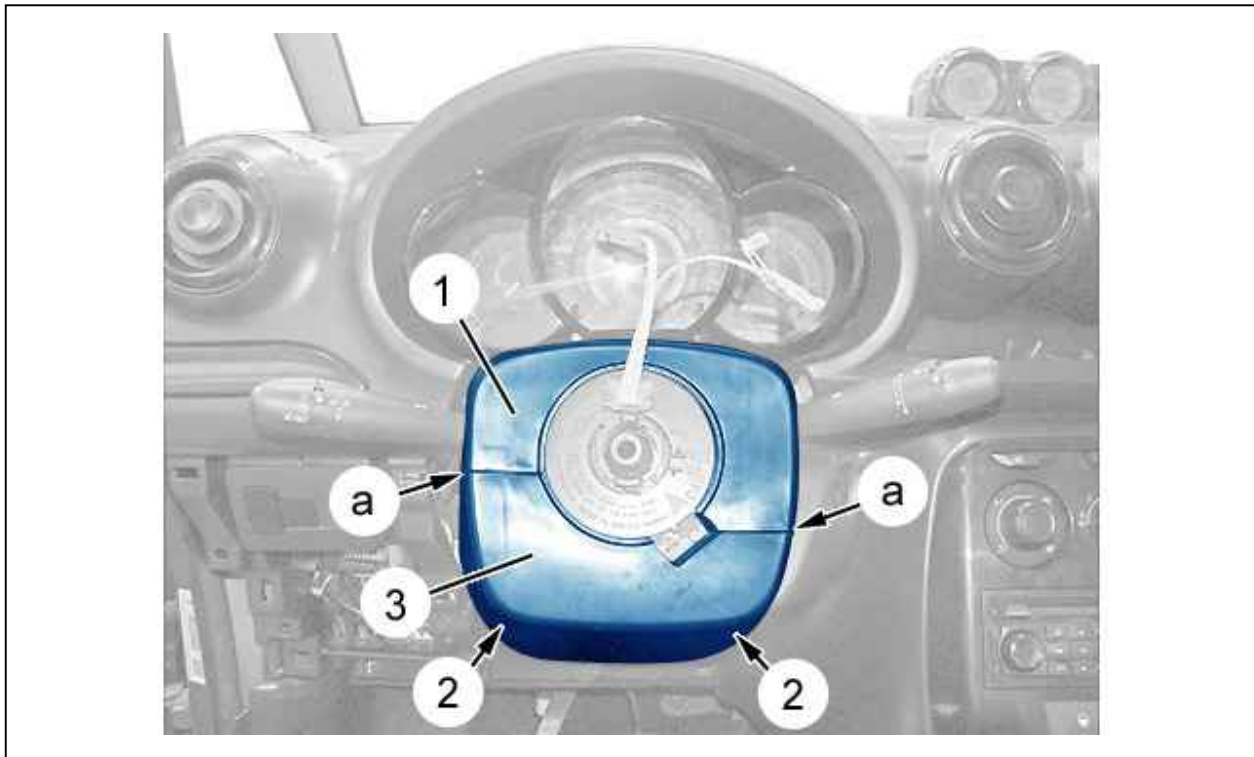


Figura : B3EG097D

Destravar a coluna de direção, puxar ao máximo e baixá-la.

Remover os parafusos (2).

Desencaixar : A meia-proteção inferior da coluna de direção (3) (em "a") ; Com a ferramenta [1350-ZZ].

Remover :

- A meia-proteção inferior da coluna de direção (3)
- A meia-proteção superior da coluna de direção (1)

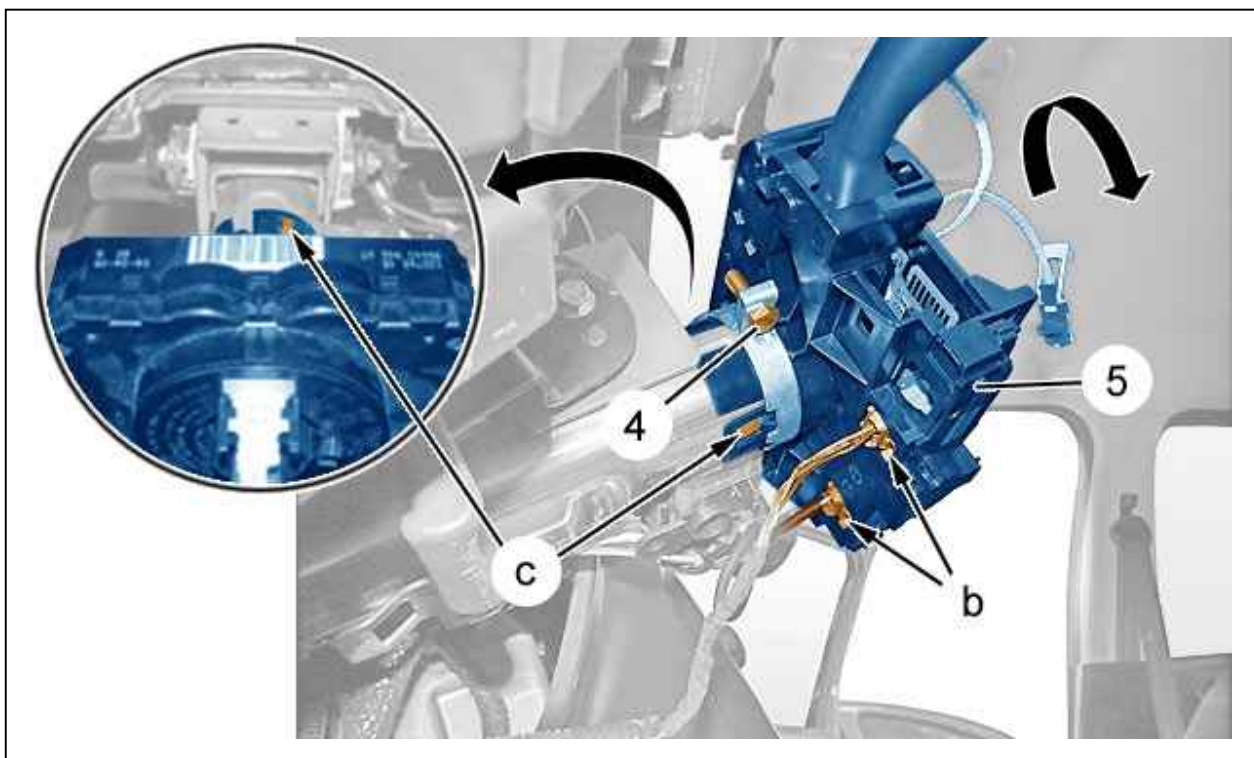


Figura : B3EG098D

Desconectar os conectores (em "b").

Desapertar o parafuso (4) (No máximo).

ATENÇÃO : Não é permitida nenhuma quebra das patilhas de bloqueio do módulo de comandos sob o volante .

Desclipe as presilhas de travamento do módulo de comandos sob o volante de direção (5) (em "c") ; Com a ferramenta [1350-ZZ].

Desmontar o módulo de comandos sob volante de direção (5) (seguindo a seta).

4. Montagem

ATENÇÃO : Regular o contator rotativo antes de montar o módulo de comando sob o volante.

4.1. Comandos sob o volante de direção (nova)

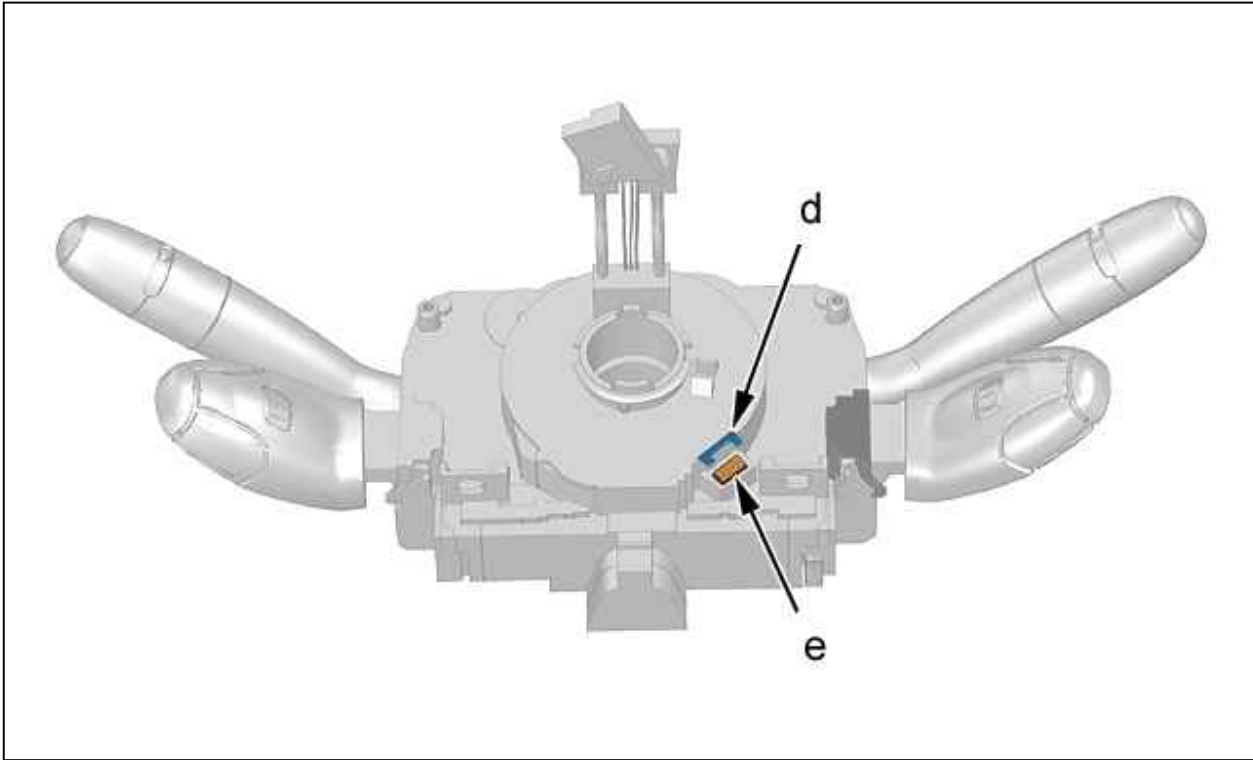


Figura : C5FG0KTD

NOTA : O contator rotativo de um módulo de comandos sob o volante novo não necessita de ser regulado.

A regulação é garantida pelo alinhamento da ranhura com o índice .

4.2. Módulo de comandos sob volante de direcção recuperados

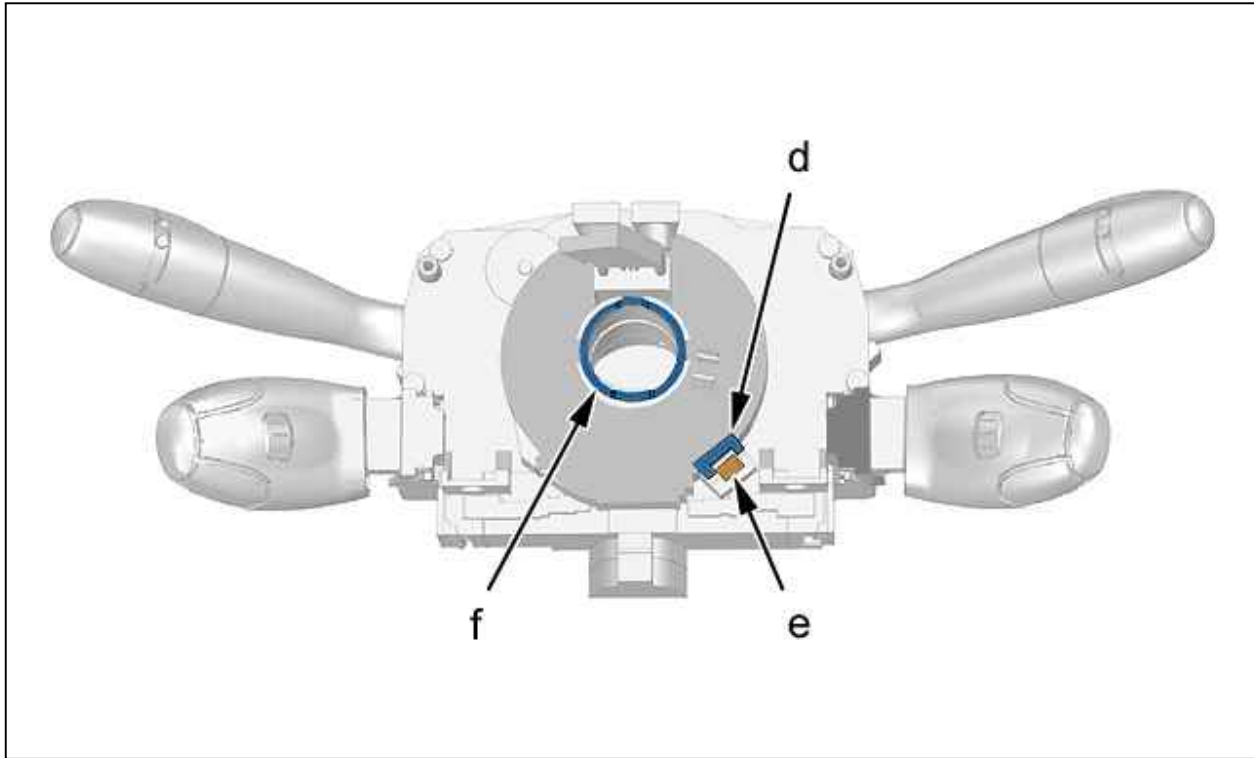


Figura : C5FG0KUD

Procurar o ponto 0 :

- Premir no centro do contator rotativo (em "f")
- Rodar até ao batente no sentido dos ponteiros do relógio
- Fazer girar o contator rotativo 2,5 voltas para a esquerda

NOTA : Não forçar quando chegar ao batente.

Verificar o alinhamento da ranhura com o índice .

ATENÇÃO : Nunca rodar no sentido dos ponteiros do relógio, antes de chegar ao batente ; esta ação degrada irremediavelmente a fita do contator rotativo.

5. OPERAÇÕES COMUNS

ATENÇÃO : Posicionar as rodas em linha reta.

Realizar os seguintes controlos :

- As travas dos conectores não devem ser quebradas
- Os ramais do módulo de comandos sob o volante não devem ser deteriorados

Instalar o módulo de comandos sob volante de direção (5) sobre a coluna de direção apresentando-o com as manetes horizontais.

Encaixar : O módulo de comandos sob volante de direcção (5) (em "c").

Apertar o parafuso (4) a 0,3 m.daN.

NOTA : O módulo de comandos sob o volante de direcção (5) deve estar centrado na coluna de direcção para não ampliar o ruído.

Ligar : Os conectores (em "b").

ATENÇÃO : Não puxar excessivamente os conectores ; Não dobrar os ramais (curvatura a respeitar) ; Tomar todas as precauções para não deteriorar os ramais (Não torcer os ramais sobrepostos).

Montar :

- A meia-proteção superior da coluna de direção (1)
- A meia-proteção inferior da coluna de direção (3)
- Os parafusos (2)

6. Operações complementares

Montar :

- **O volante da direção** ⓘ
- **O airbag do condutor** ⓘ (conforme o equipamento)

ATENÇÃO : Somente realizar as operações preconizadas após a reconexão da bateria,.

Ligar a bateria.

Verificar o funcionamento dos equipamentos elétricos.