

## PROCEDIMENTOS ANTES DE INTERVENÇÕES : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

*BVA 4HP14*

Recepção do cliente.

Diálogo com o cliente, para conhecer os sintomas do mau funcionamento.

### 1. Qualidade do óleo - Nível de óleo

#### 1.1. Qualidade do óleo

Se a caixa de velocidades apresenta uma anomalia grave tendo originado um funcionamento anormal ou a destruição de uma embreagem o óleo aquece exageradamente e enche-se de impurezas : Diz-se que o óleo está "queimado".

Nesta caso ele caracteriza-se pela sua cor negra e pela presença de um cheiro desagradável.

**IMPERATIVO : Proceder à substituição da caixa de velocidades.**

#### 1.2. Nível de óleo

Condições prévias :

- Efetuar uma rodagem de 30 minutos aproximadamente : A fim de atingir uma temperatura da caixa de velocidades de 80 °C
- Pé no freio, fazer uma passagem de todas as velocidades
- Veículo em solo horizontal
- Alavanca de seleção na posição "P"
- motor em funcionamento

Controlar o nível de óleo.

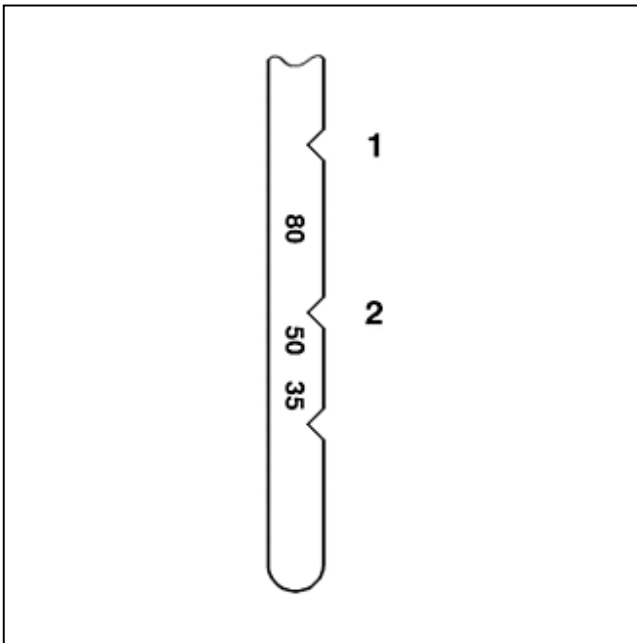


Figura : B2CP27CC

Na vareta, o nível de óleo deve situar-se entre as referências mini "2" e maxi "1".

**IMPERATIVO : Em nenhum caso o nível de óleo deve ultrapassar a marca "máximo" "1".**

Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo
- Vazamentos de óleo

Um nível demasiado baixo provoca a destruição da caixa de velocidades.

Pôr a nível o óleo da caixa de velocidades automática (se necessário).

### 2. Procedimentos antes de intervenções

Antes de qualquer intervenção na caixa de velocidades, proceder aos controlos seguintes :

- Afinação do cabo do acelerador
- Afinação do cabo de correção de carga

- Afinação do comando de seleção
- Afinação do contator de interdição de arranque e das luzes de marcha ré
- Afinação da banda de freio