

REGULAGEM : CONTATOR DE INTERDIÇÃO DE ARRANQUE E DE LUZES DE MARCHA RÉ

BVA 4HP14

1. Operação preliminar

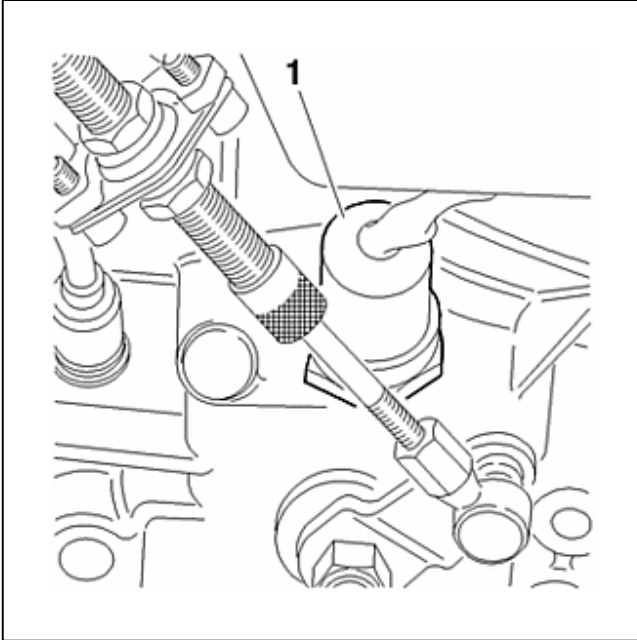


Figura : B2CP10PC

Desconectar o cabo negativo da bateria.

Desmontar o contator (1) equipado da sua anilha.

Montar um novo contator equipado de uma anilha (espessura mínima 1,4 mm).

Apertar o conjunto (1) a 4 m.daN.

Ligar o cabo negativo da bateria.

2. Verificação da afinação

Condições das verificações :

- Pressionar o pedal de freios e manter a pressão
- Alavanca de freio de estacionamento em posição travada

Possibilidade de arranque :

- Alavanca de seleção na posição "N"
- Alavanca de seleção na posição "P"

Impossibilidade de arranque :

- Alavanca de seleção em todas as outras posições
- Deslocação da alavanca de seleção da posição N para a posição D (ver nota)
- Deslocação da alavanca de seleção da posição N para a posição R (ver nota)
- Deslocação da alavanca de seleção da posição P para a posição R (ver nota)

NOTA : Em nenhum momento desta manobra, o veículo não deve poder arrancar.

luzes de marcha a ré :

- Alimentação das luzes de marcha ré : Alavanca de seleção na posição "R"
- Extinção das luzes de marcha ré : Alavanca de seleção em todas as outras posições

Se uma só destas verificações não é satisfatória :

- Substituir a anilha do contator por uma anilha de uma espessura superior de 0,2 mm
- Recomeçar o procedimento de afinação