

ESVAZIAMENTO-ENCHIMENTO-NÍVEL : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA 4HP14*BVA 4HP14***1. Drenagem**

A drenagem deve ser efetuada a quente logo após a paragem do motor.

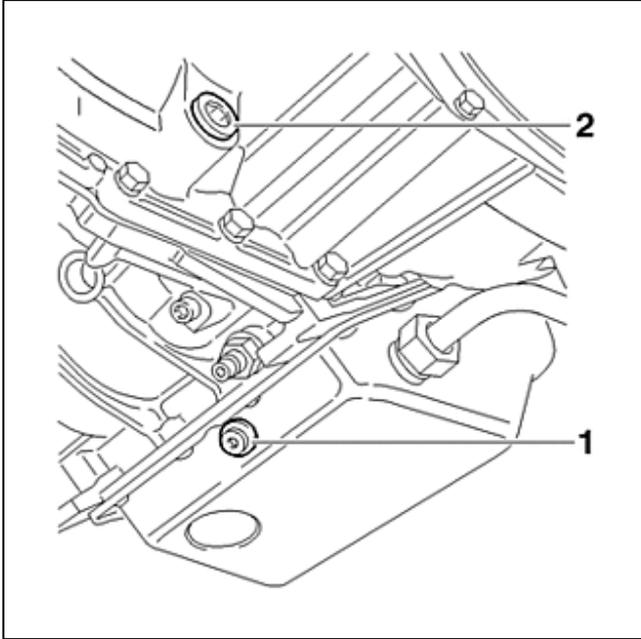


Figura : B2CK003C

Remover :

- O bujão de esvaziamento da caixa de velocidades
- O bujão de esvaziamento do diferencial

2. Enchimento

Montar os bujões (1) e (2) com uma junta nova.

O enchimento efetua-se pelo tubo da vareta.

Quantidade de óleo a remeter após esvaziamento : cerca de 2,40 litros.

3. Nível de óleo**3.1. Condições de controlo**

Efetuar uma rodagem de 30 minutos aproximadamente : Óleo quente (80 °C mínimo).

motor em funcionamento, Veículo em solo horizontal :

- Pé no freio, fazer uma passagem de todas as velocidades
- Alavanca de seleção na posição "P"

3.2. Controle do nível de óleo

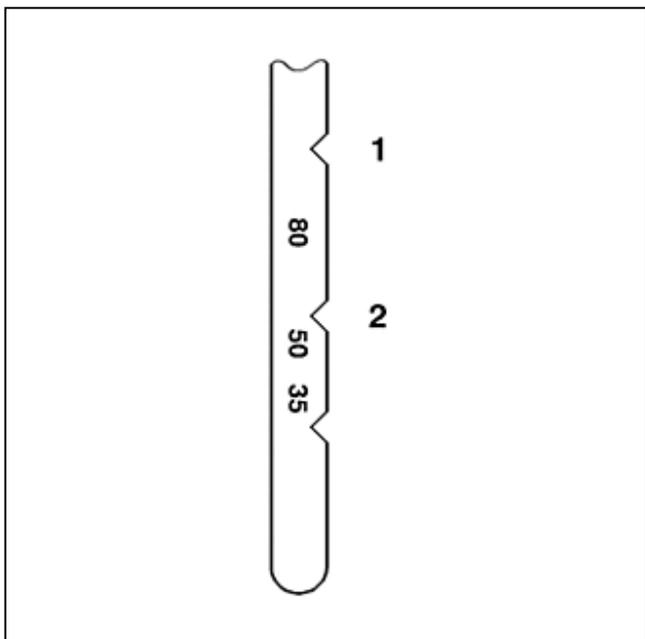


Figura : B2CP27CC

O nível de óleo na vareta deve situar-se entre es marcas mínimo (2) e máximo (1).

IMPERATIVO : Em nenhum caso o nível de óleo deve ultrapassar a marca "máximo" .

Um nível de óleo muito elevado pode provocar as seguintes consequências :

- Aquecimento anormal do óleo
- Vazamentos de óleo

Um nível demasiado baixo provoca a destruição da caixa de velocidades.

Pôr a nível o óleo da caixa de velocidades automática (se necessário).