

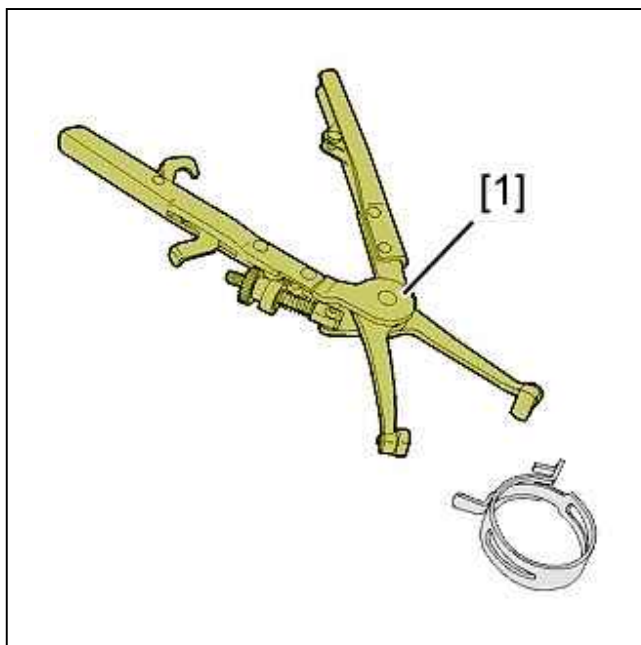
DESMONTAGEM - MONTAGEM : PERMUTADOR TÉRMICO*BVA 4HP14***1. Ferramenta preconizada**

Figura : E5-P059C

[1] alicata para desmontagem e montagem das braçadeiras elásticas 9029-T.

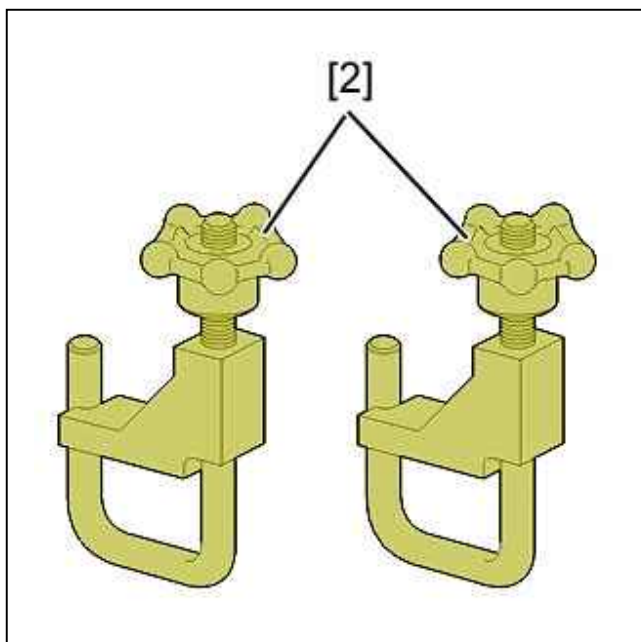


Figura : E5-P08HC

[2] pinça tubos 4153-T.

2. Desmontagem

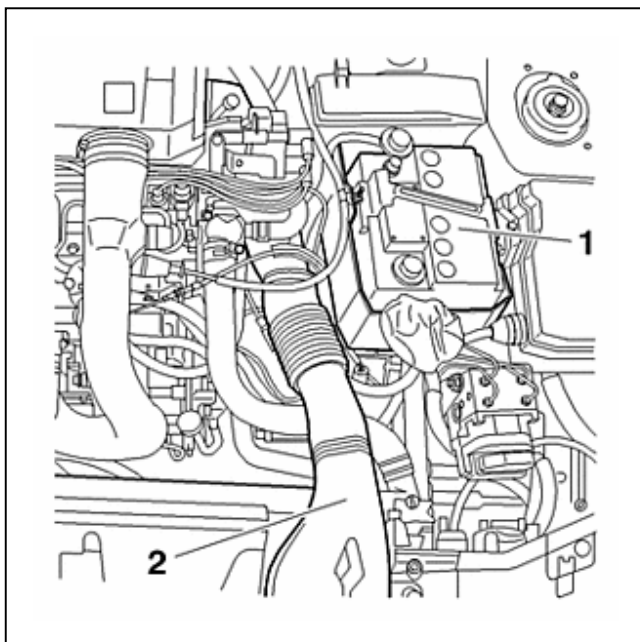


Figura : B2CP281C

Remover :

- A bateria (1) e o seu suporte
- O duto de ar (2)

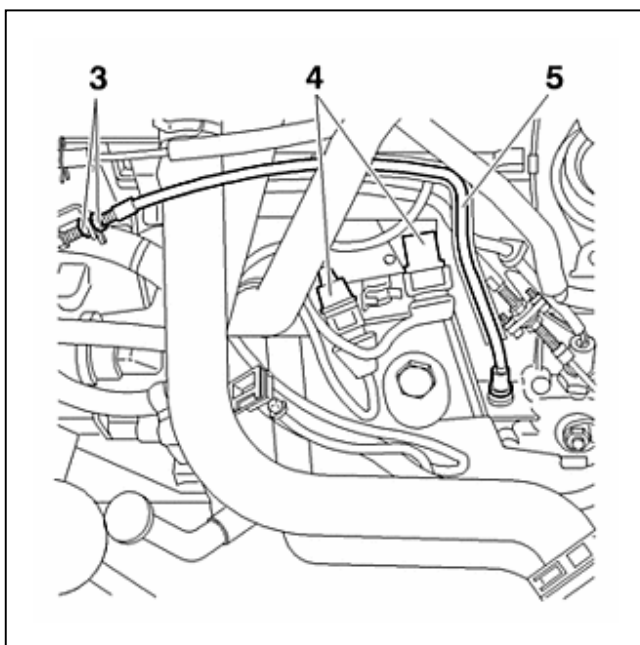


Figura : B2CP282C

Desapertar as porcas (3).

Desacoplar o cabo de correção de carga (5) do seu sector.

Desencaixar e deslocar para o lado os conectores (4).

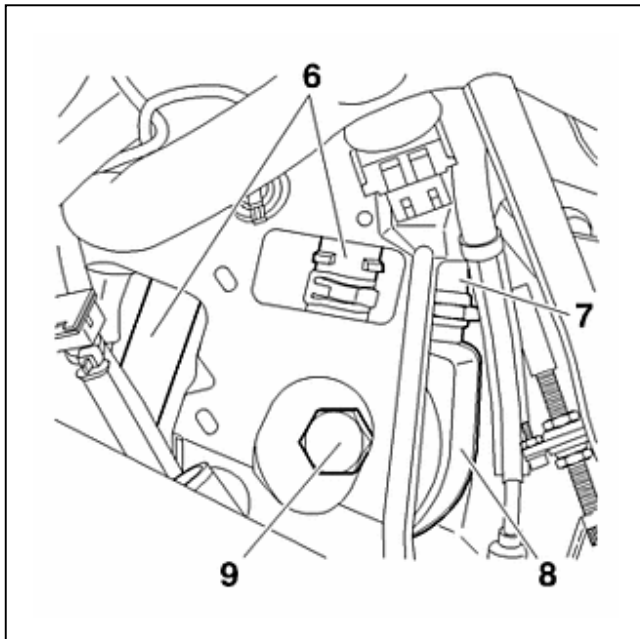


Figura : B2CP283C

Afastar os ramais elétricos e o cabo de correção de carga (5) a fim de aceder aos tubos (6) e (7).

Apertar os tubos (6) e (7) Com a ferramenta [2].

Desligar os tubos (6) e (7) do permutador (8) afastando as braçadeiras Com a ferramenta [1].

Remover :

- O parafuso (9)
- O permutador térmico (8)

3. Montagem

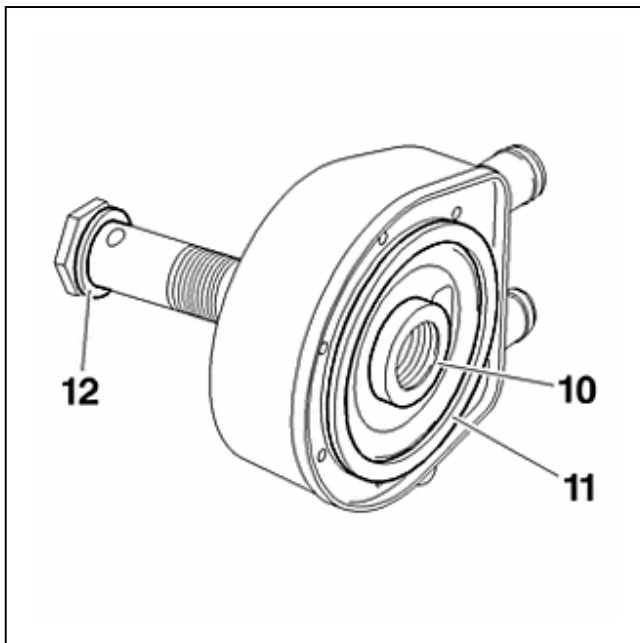


Figura : B2CP01KC

Substituir :

- As juntas (10) e (11) previamente oleadas
- A junta (12)

Ligar os tubos (6) e (7) Com a ferramenta [1].

Montar o permutador térmico (8).

Apertar o parafuso (9) a 5 m.daN.

Encaixar os conectores (4) no suporte dos ramais.

Montar :

- Os ramais no seu suporte

- O cabo de correção de carga (5) no seu sector
- O duto de ar (2)
- A bateria (1) e o seu suporte

Encher e purgar o circuito de arrefecimento (ver a operação correspondente).

Verificar o nível de óleo da caixa de velocidades (ver a operação correspondente).

Afinar o cabo de correção de carga (5) (ver a operação correspondente).