

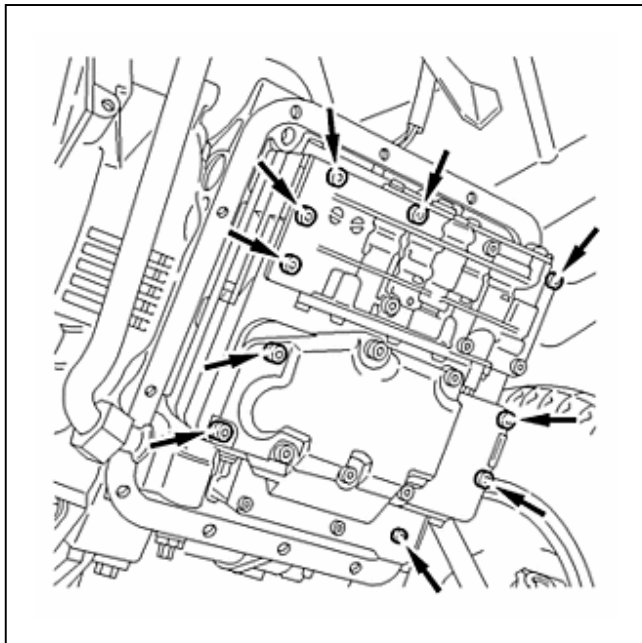
DESMONTAGEM - MONTAGEM : BLOCO HIDRÁULICO*BVA 4HP14***1. Desmontagem**

Figura : B2CP01DC

Remover :

- O cárter de óleo (ver a operação correspondente)
- Os parafusos de fixação do bloco hidráulico
- O bloco hidráulico

ATENÇÃO : Riscos de projeção de óleo durante adesmontagem.**2. Montagem****2.1. Condições a respeitar imperativamente**

Manter o pedal do acelerador apoiado a meio curso (pressor de pedal ou ferramenta similar).
Colocar a alavanca de seleção das velocidades na posição 1.

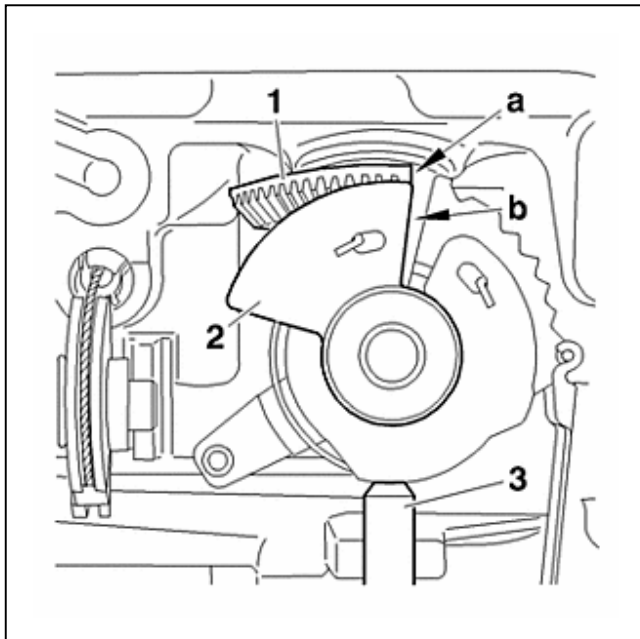


Figura : B2CP28UC

As faces "a" e "b" dos sectores (1) e (2) devem estar alinhadas.
 O sector (2) deve estar metido a fundo para ter um engrenamento correto.
 A haste (3) deve estar presente.

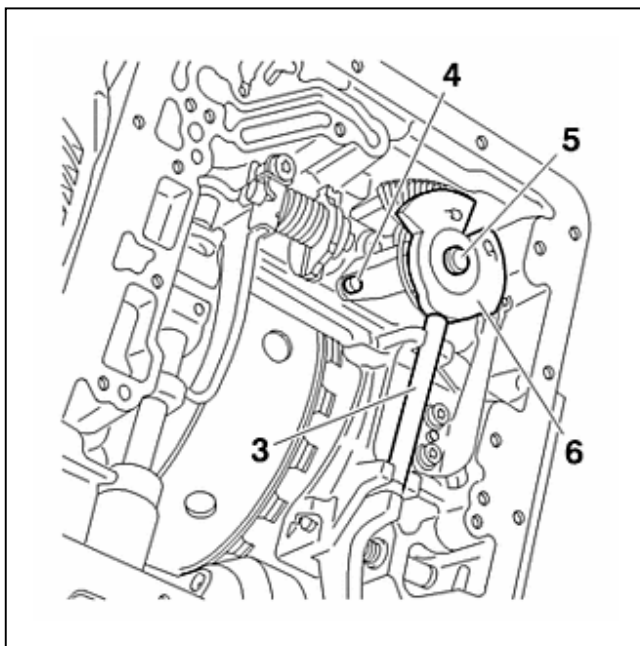


Figura : B2CP28VC

Quando as faces "a" e "b" não estão alinhadas : Realizar uma nova afinação.
 Realizar as seguintes operações :

- Desmontar a haste (3)
- Levantar o sector (2)
- Alinhar as faces "a" e "b" dos sectores (1) e (2)
- Encaixar o sector (2)
- Meter o sector (2) a fundo para obter um engrenamento correto
- Voltar a pôr o sector (2) na sua posição inicial
- Montar o punção (3)

2.2. Montagem (sequência)

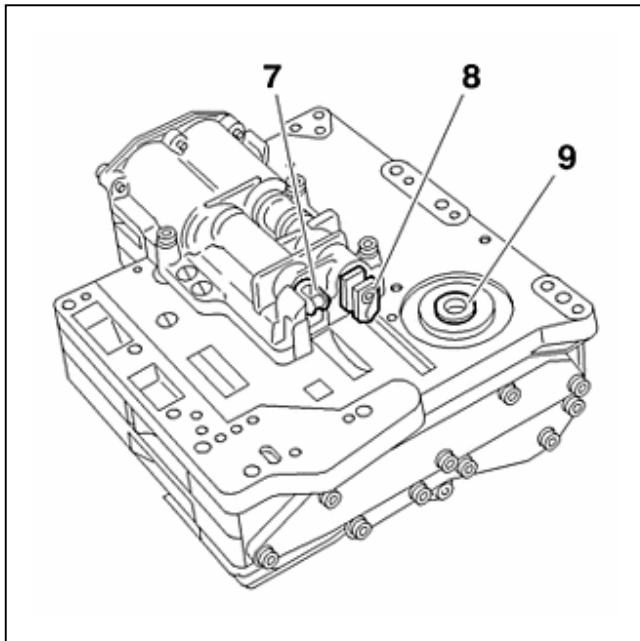


Figura : B2CP28WC

Empurrar o patim do tirante de seleção (8) e o pistão (7) para o seu alojamento.

Montar o bloco hidráulico introduzindo :

- O espigo (4) dentro do estribo (8)
- A extremidade do eixo (5) dentro do furo (9)

NOTA : Em caso de dificuldade de centragem, enroscar uma haste rosca M6 x 100 comprimento 125 mm nos furos rosca do bloco.

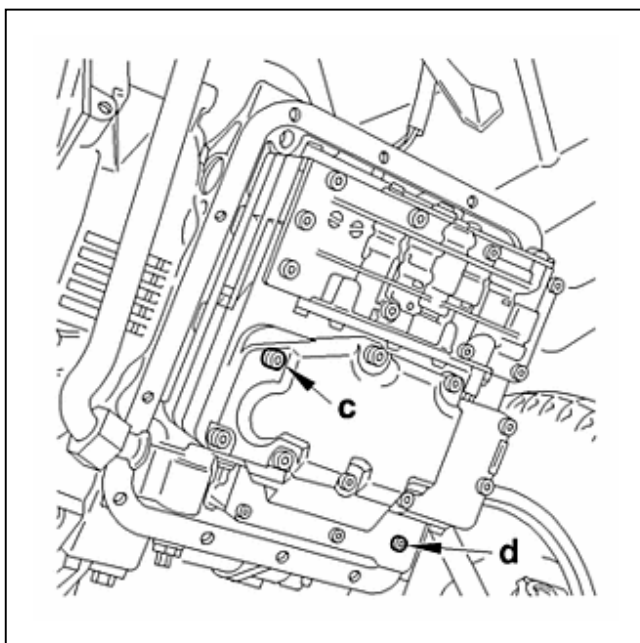


Figura : B2CP28XC

Montar os parafusos sem os apertar, o mais curto em "d", o mais comprido em "c".

Apertar os parafusos a 0,8 m.daN .

Montar o cárter de óleo (ver a operação correspondente).

Realizar o enchimento e nivelamento do óleo na caixa de velocidades (ver a operação correspondente).