

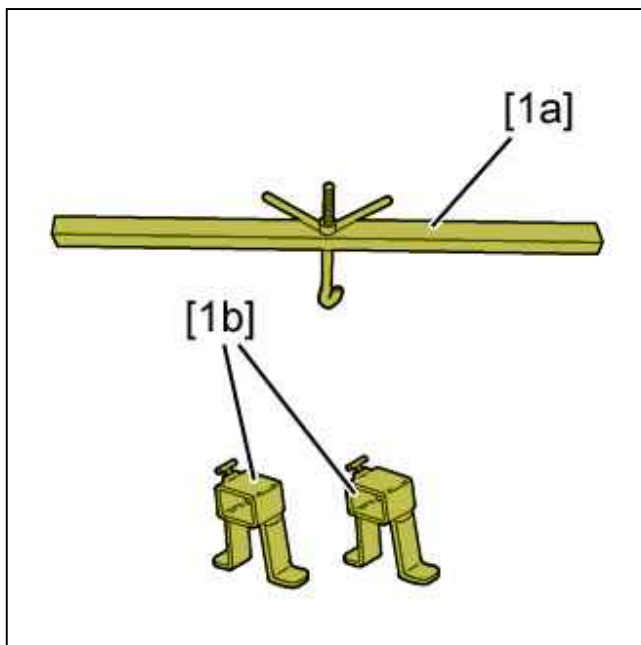
DESMONTAGEM - MONTAGEM : CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA*BVA 4HP14***1. Ferramenta preconizada**

Figura : E5-P11NC

[1] travessa de sustentar o motor 4090-T.

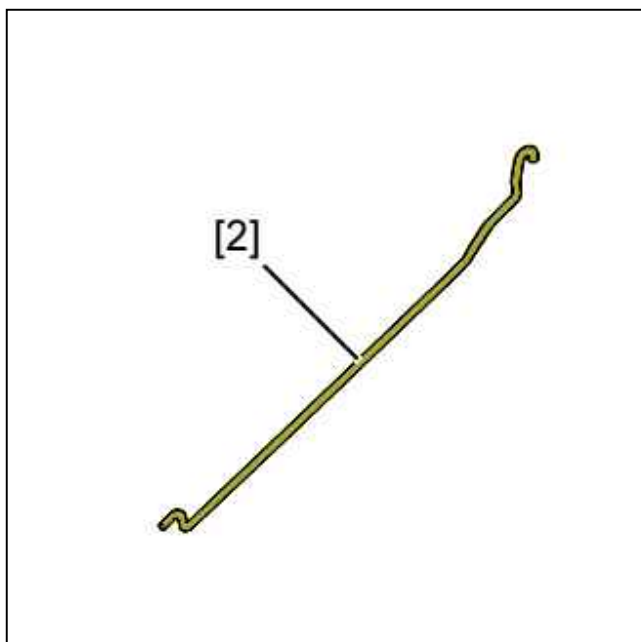


Figura : E5AP07BC

[2] vareta suporte do capot (-)9601.

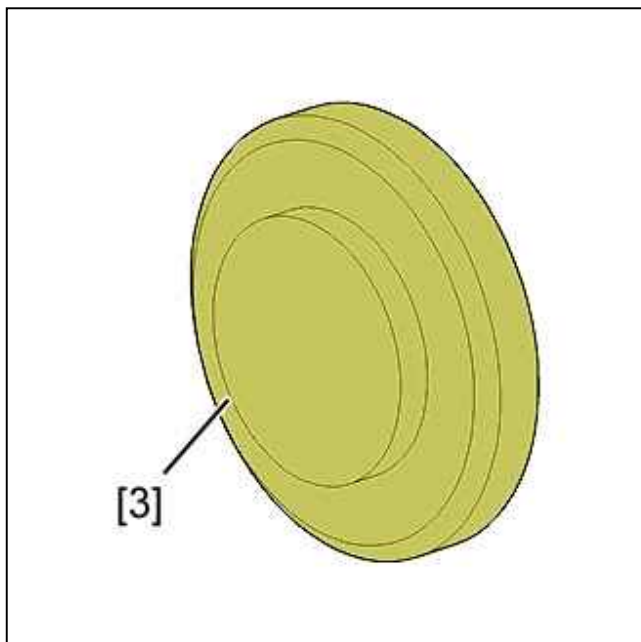


Figura : E5AP08NC

[3] tampa de montagem do retentor esquerdo de saída de diferencial 7101-T.G. (caixa 7116-T).

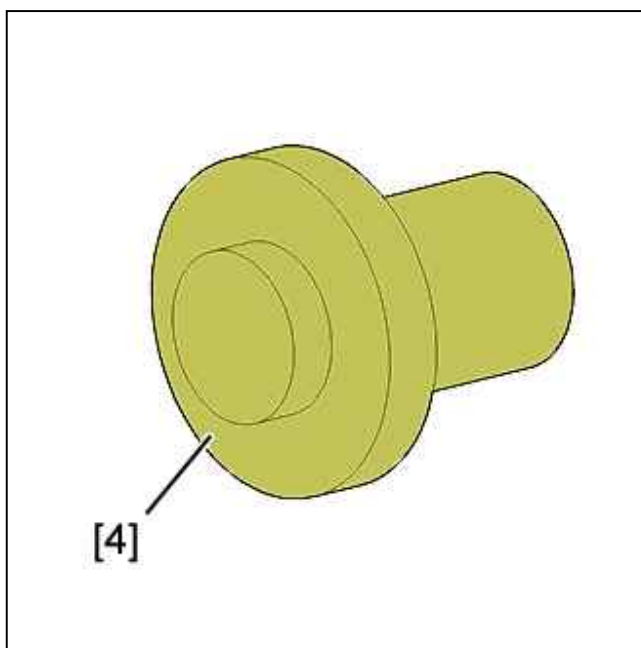


Figura : E5AP08PC

[4] tampa de montagem de retentor direito de saída de diferencial 7101-T.O. (caixa 7116-T).

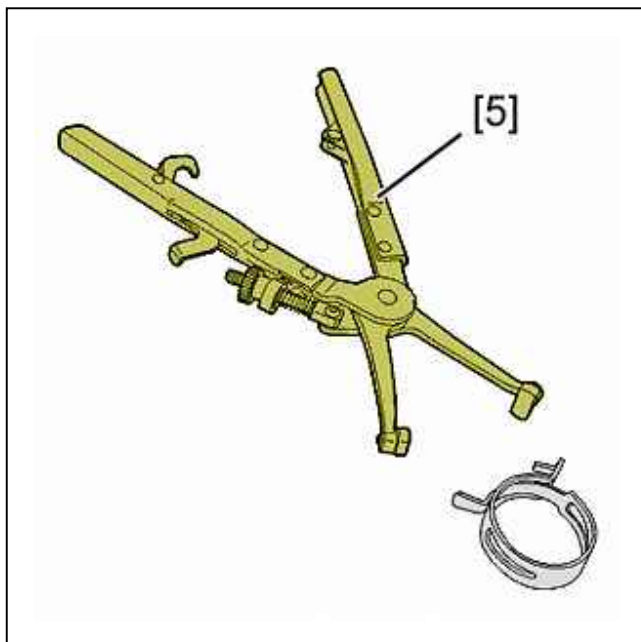


Figura : E5-P04AC

[5] alicate para desmontagem e montagem das braçadeiras elásticas 9023-T.

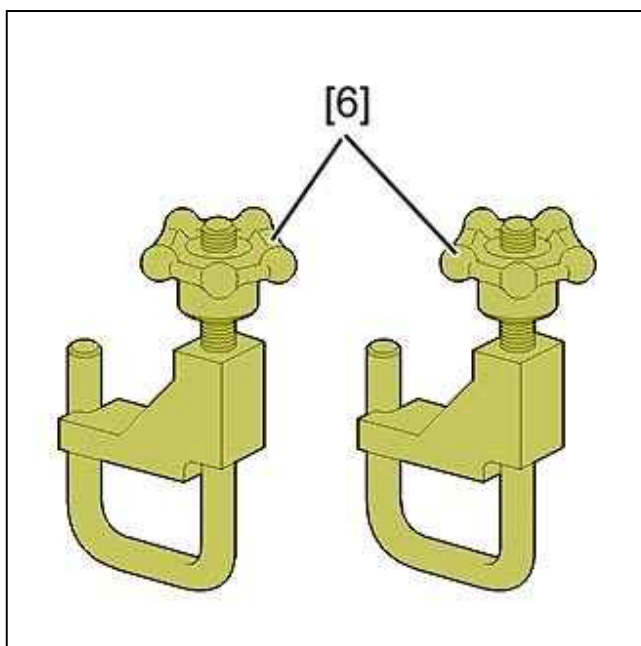


Figura : E5AP08QC

[6] pinça tubos 4153-T.

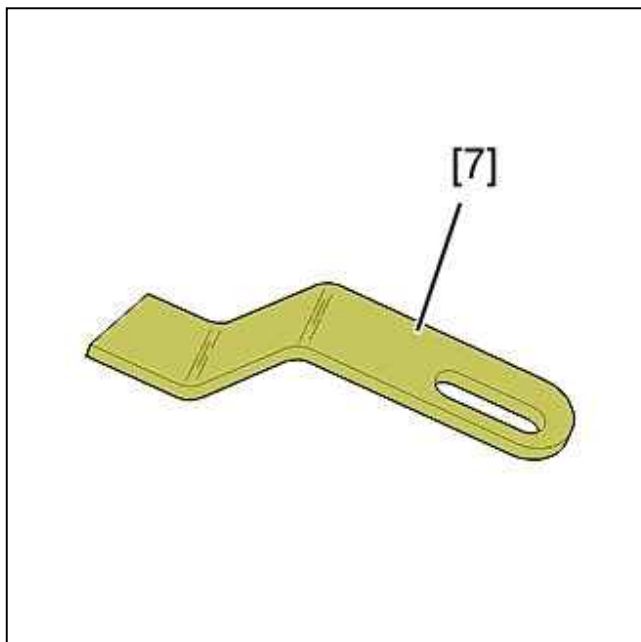


Figura : E5AP08RC

[7] ferramenta de manutenção do conversor 9034-T.B..

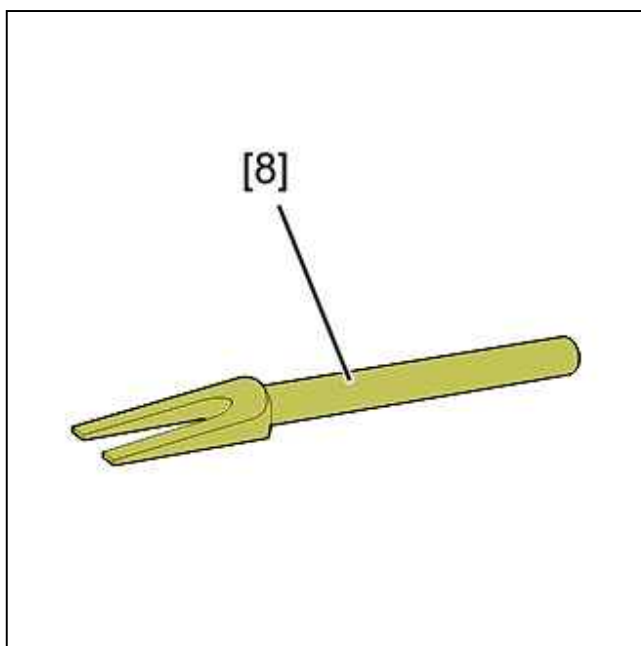


Figura : E5AP08SC

[8] Extrator de rótula 9040-TG2 (caixa 9040-T).

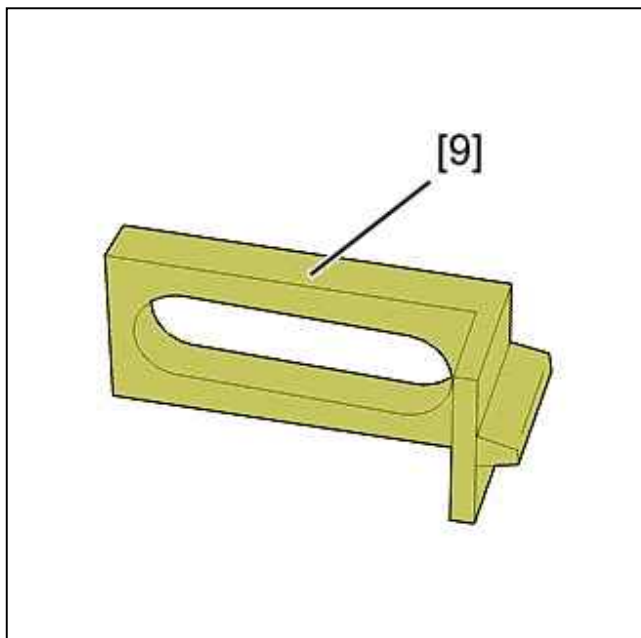


Figura : E5-P10VC

[9] fixador do volante do motor ref. 9044-T.

2. Desmontagem

Colocar o capot na posição vertical Com a ferramenta [2].

Levantar e calçar o veículo, rodas suspensas.

Esvaziar o óleo da caixa de velocidades automática (ver a operação correspondente).

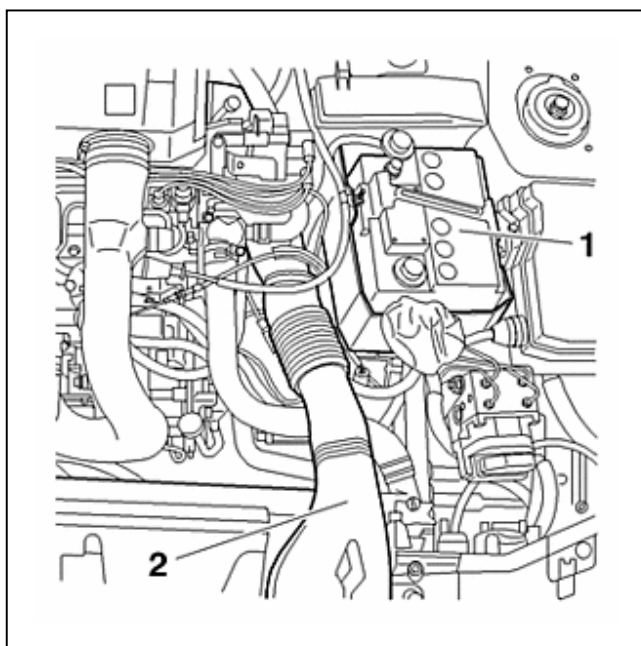


Figura : B2CP281C

Remover :

- A bateria (1) e o seu suporte
- O calculador de injeção
- O tubo do ar (2)

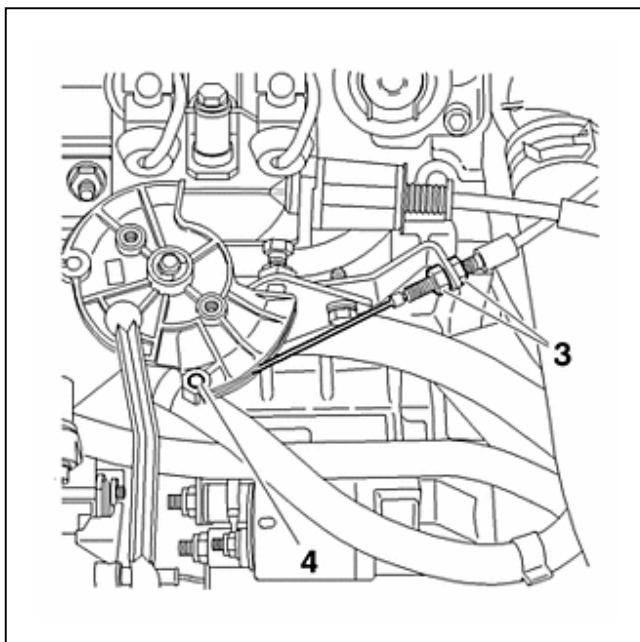


Figura : B2CP288C

Desapertar as porcas (3).

Desacoplar o cabo de correção de carga (4) do sector de comando do acelerador.

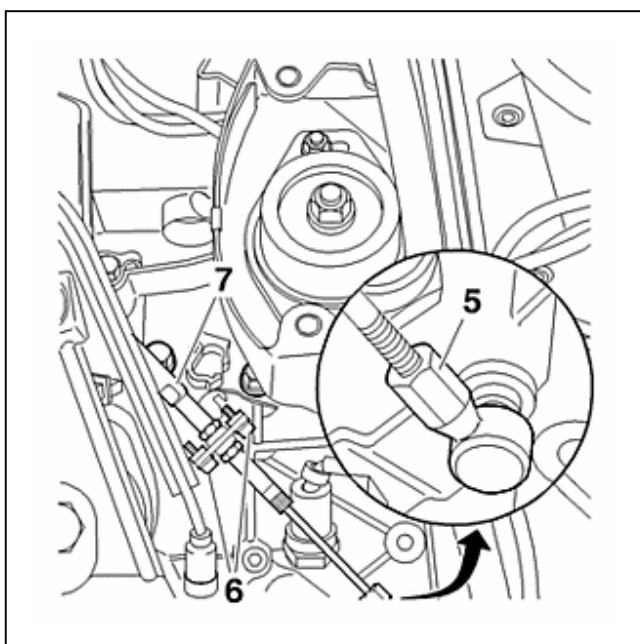


Figura : B2CP289C

Desviar o chicote elétrico .

Desacoplar a bainha da rótula (5) da alavanca de seleção Com a ferramenta [8].

Remover os parafusos (6).

Afastar o cabo de comando de seleção das velocidades (7) do seu suporte.

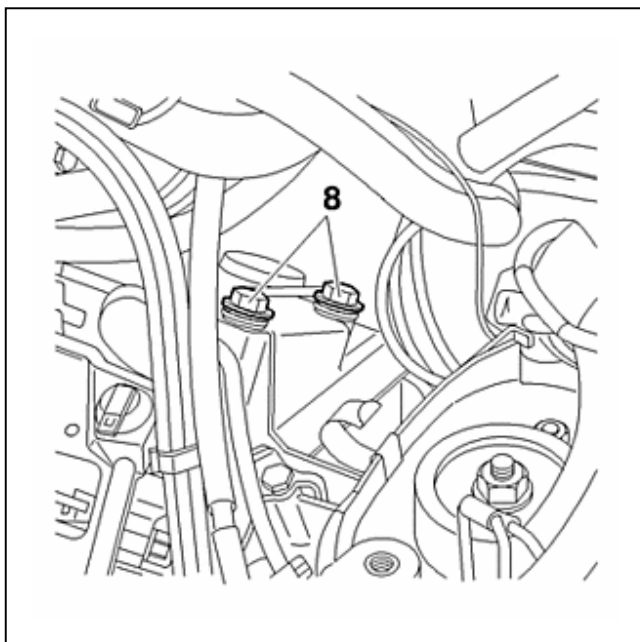


Figura : B2CP28AC

Remover os parafusos (8).

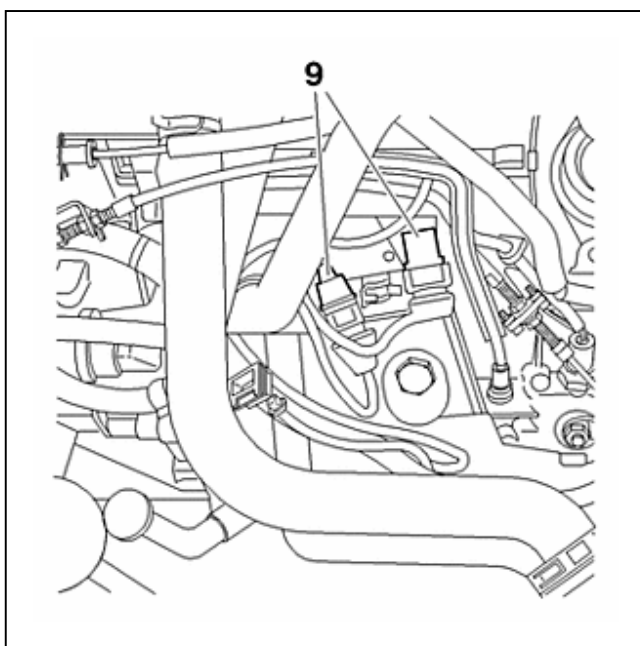


Figura : B2CP28BC

Desencaixar e desconectar os conectores (9).

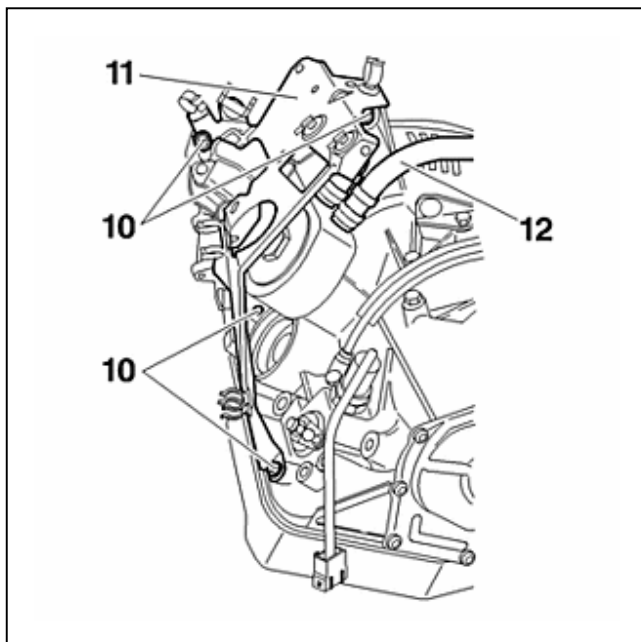


Figura : B2CP28CC

Remover :

- Os parafusos e as porcas (10)
- O suporte (11)

Apertar os tubos (12) Com a ferramenta [6].

Desacoplar os tubos (12) Com a ferramenta [5].

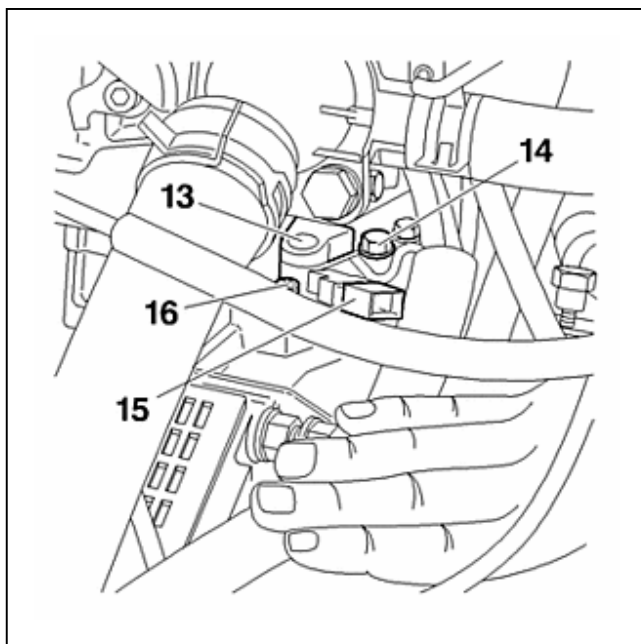


Figura : B2CP28DC

Remover :

- O parafuso (16)
- O sensor de regime do motor (13)
- A ficha (15)

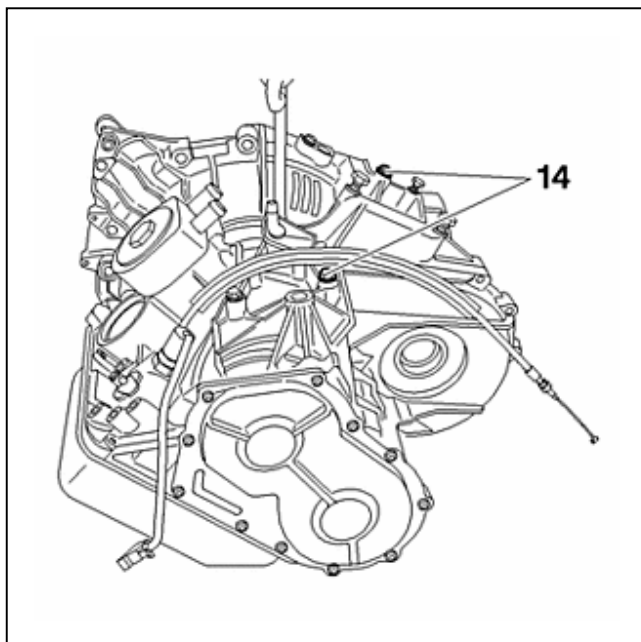


Figura : B2CP28EC

Remover os parafusos (14).

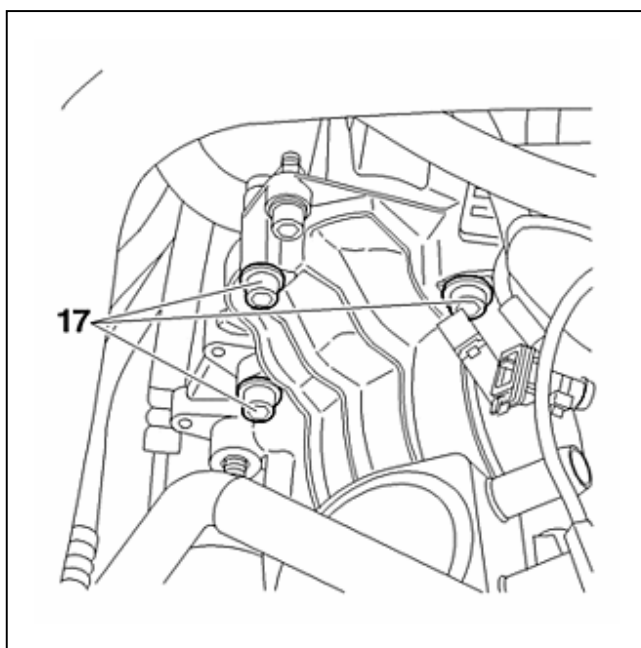


Figura : B2CP28FC

Proteger o radiador.

Desmontar os parafusos de fixação (17) do motor de arranque .

Afastar o motor de arranque sem o desligar.

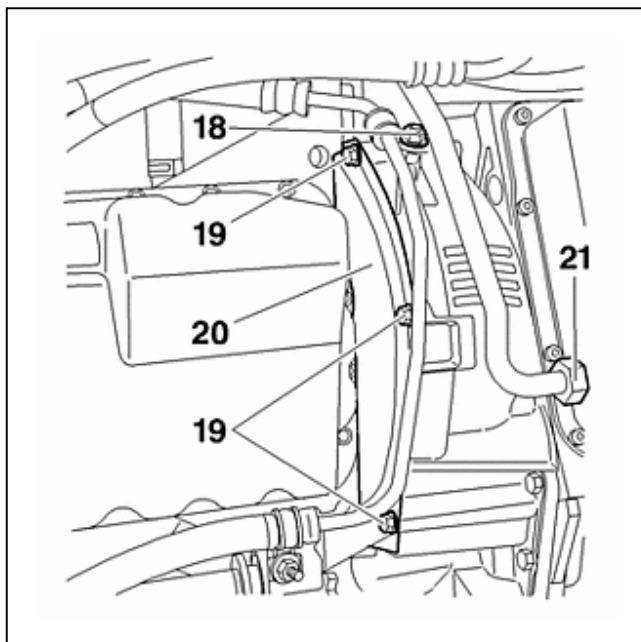


Figura : B2CP28GC

Remover :

- As transmissões
- A porca (18)
- Os 3 parafusos (19)
- A chapa de proteção (20)

Desapertar completamente a porca (21).

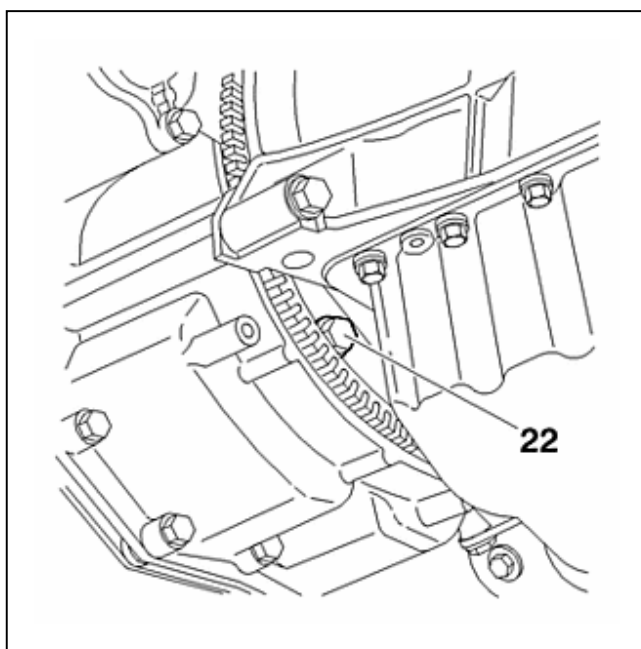


Figura : B2CP28HC

Rodar a virabrequim (lado da distribuição) de maneira a aceder aos parafusos de fixação do conversor (22).
Remover os 3 parafusos (22) Com a ferramenta [9].

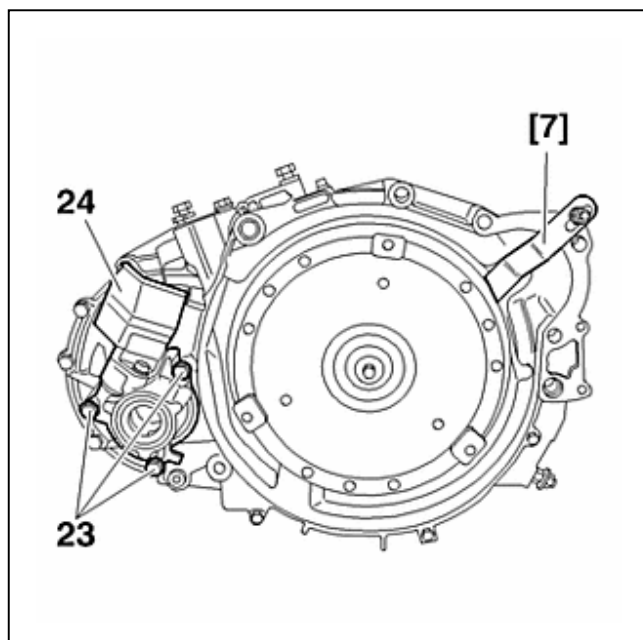


Figura : B2CP28JC

Colocar a ferramenta [7].

Remover :

- Os parafusos (23)
- A caixa taquimétrica (24)

ATENÇÃO : Presença dos calços de afinação de pré-esforço dos rolamentos do diferencial.

Desconectar o captador de velocidade do veículo.

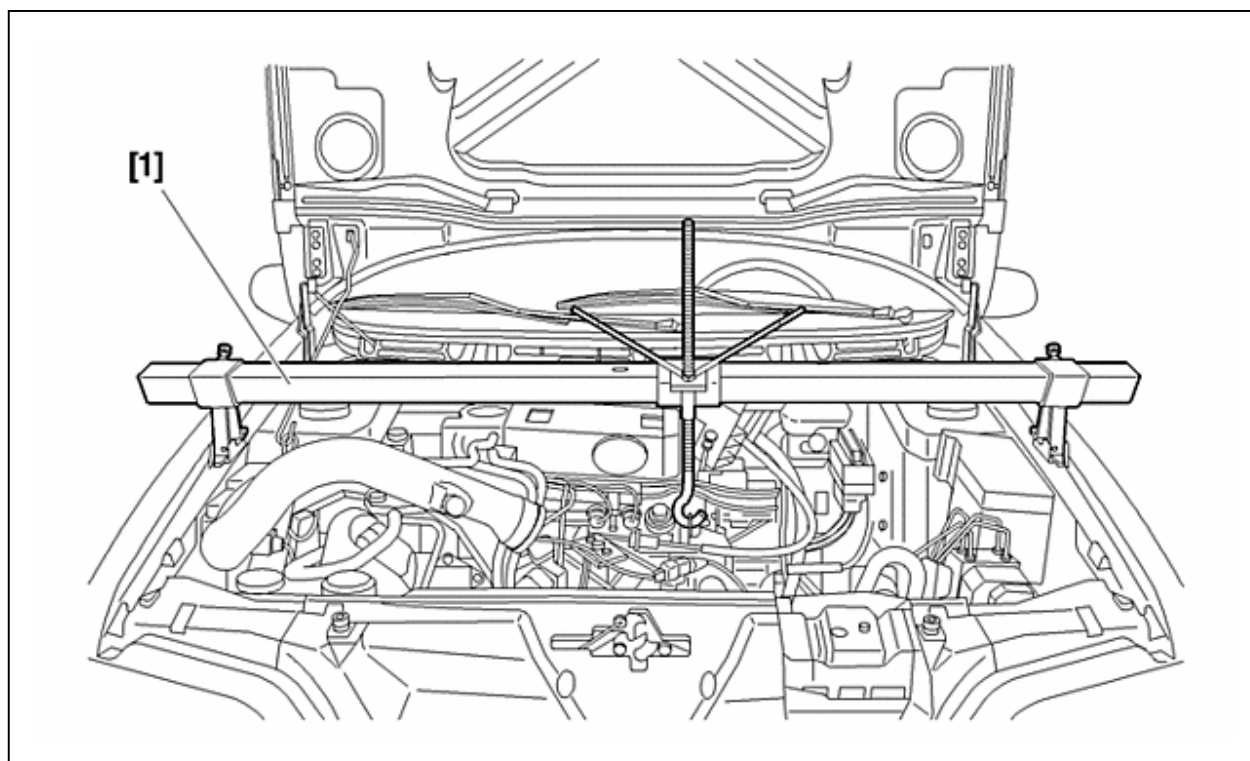


Figura : B2CP28KD

Suster :

- O motor Com a ferramenta [1]
- A caixa de velocidades Com a ajuda de uma grua de oficina

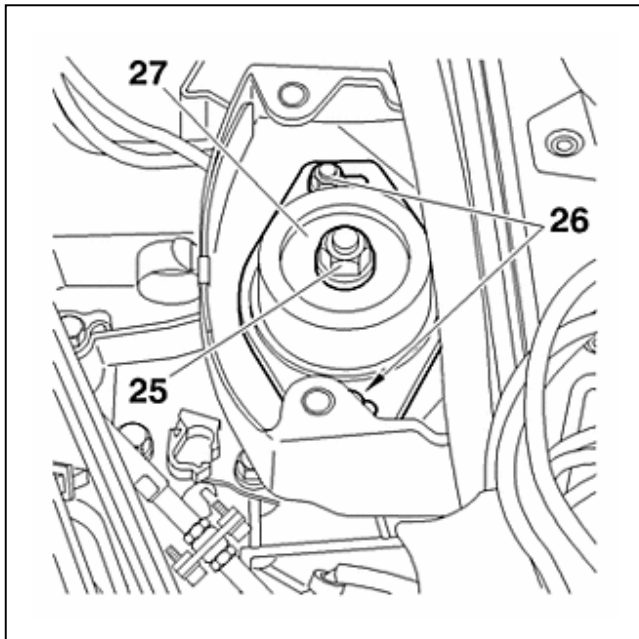


Figura : B2CP28LC

Remover :

- A porca (25)
- As porcas (26)
- O sinobloco (27)

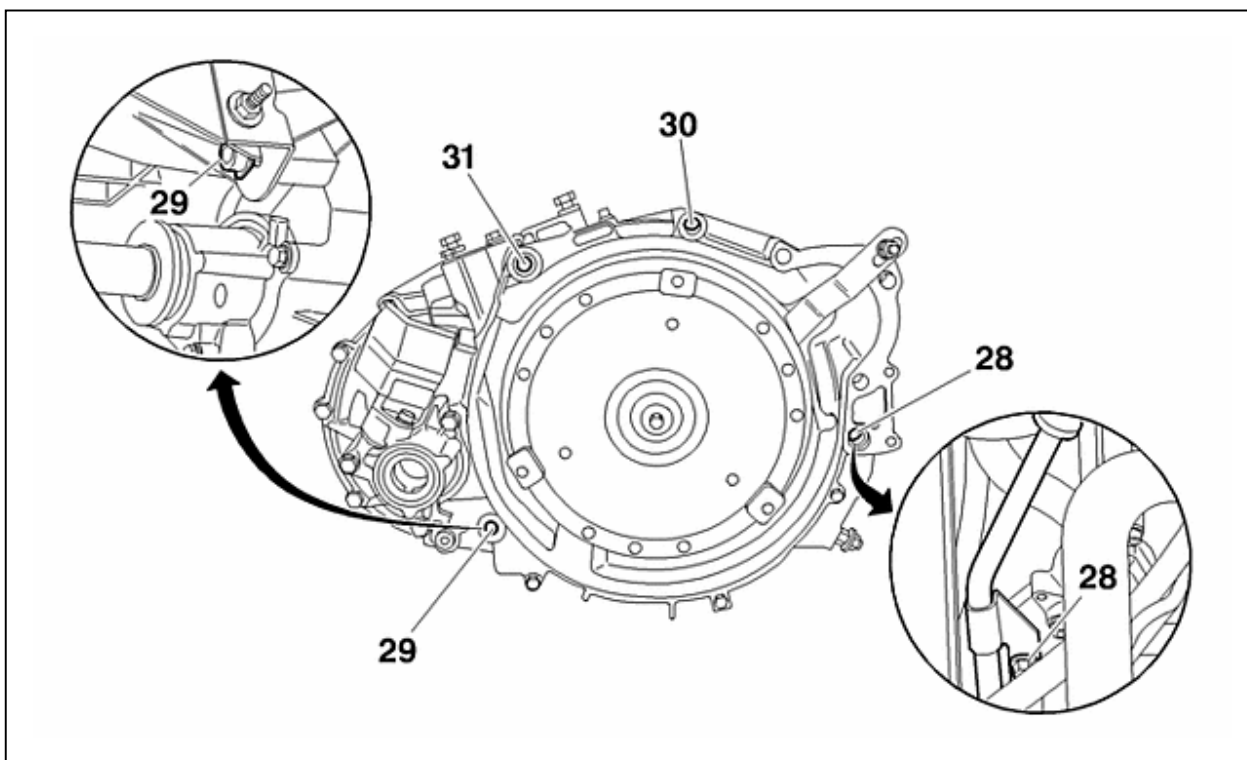


Figura : B2CP28MD

Remover :

- Os parafusos de acoplamento motor-caixa de velocidades (4 parafusos)
- O parafuso (28)
- O tubo guia da vareta (sobre a caixa de velocidades)
- O parafuso (29)
- Os 2 parafusos (30) e (31)

Recuar a caixa de velocidades de 5 a 6 cm fazendo atenção de não deteriorar a chapa do volante do motor.

ATENÇÃO : O conversor deve manter-se solidário com a caixa de velocidades , Com a ferramenta [7].

Descer lentamente a caixa de velocidades fazendo atenção a que nenhum ramal elétrico venha a deteriorar-se.

ATENÇÃO : Não colocar a caixa de velocidades sobre o cárter de chapa (risco de deterioração do bloco hidráulico).

3. Montagem

IMPERATIVO : Durante a substituição da caixa de velocidades automática, substituir igualmente o permutador térmico.

ATENÇÃO : Não deteriorar a chapa do volante do motor durante a montagem da caixa de velocidades no motor.

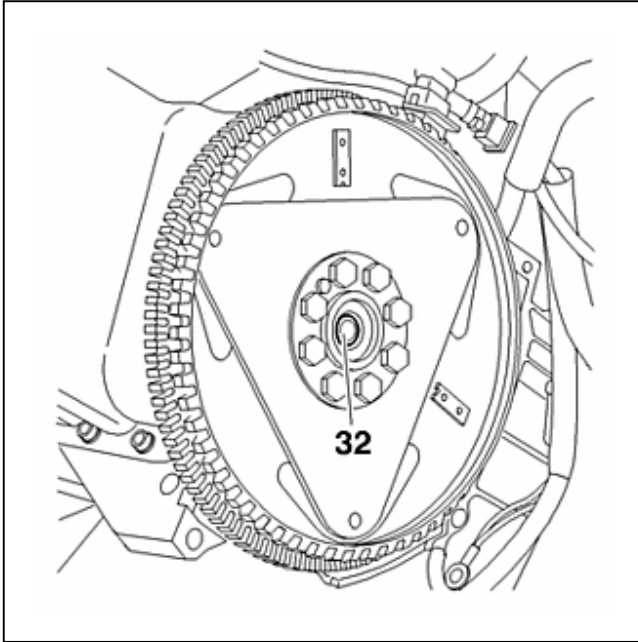


Figura : B2CP28NC

Precauções antes da montagem :

- Lubrificar o anel de centragem (32)
- Ter o cuidado para que somente a rótula de centragem do conversor fique fora do plano de junta do cárter
- O conversor deve manter-se solidário com a caixa de velocidades, Com a ferramenta [7]

Acoplar a caixa de velocidades ao motor.

Montar :

- O tubo guia da vareta
- Os parafusos (28) e (31) a 5,4 m.daN
- Os parafusos (29) e (30) a 4 m.daN

Desmontar a ferramenta [7].

Montar :

- Os 3 parafusos (22), Com a ferramenta [9] : Pré-apertar os parafusos a 1 m.daN, Apertar a 3 m.daN
- A chapa de proteção (20) : Apertar os parafusos (19) a 1 m.daN
- O sinobloco (27) : Apertar a porca (26) a 2,1 m.daN, Apertar a porca (25) a 6,5 m.daN
- A porca (21) a 7,5 m.daN
- A porca (18)
- A caixa taquimétrica (24) (parafusos (23)) : Substituir a junta

ATENÇÃO : Verificar a presença dos calços de afinação de pré-esforço dos rolamentos do diferencial.

Montar :

- As transmissões (ver a operação correspondente)
- O motor de arranque : Apertar os 3 parafusos (17) a 3,5 m.daN
- Os parafusos (14) de fixação da trança de massa : Apertar a 2 m.daN
- O sensor de regime do motor (13)
- A ficha (15) : Apertar o parafuso (16) a 1 m.daN

Acoplar os tubos (12), Com a ferramenta [5].

Desmontar a ferramenta [6].

Montar o suporte dos ramais (11), Apertar os parafusos e as porcas respeitando os binários de aperto :

- A porca (10) a 3,5 m.daN

- Os 2 parafusos (10) a 1,5 m.daN
- O parafuso e a porca (10) a 1,7 m.dan

Ligar :

- Os conectores (9)
- O captador de velocidade do veículo
- A ficha (15)

Montar :

- Os parafusos (8) : Apertar a 1,5 m.daN
- Os parafusos (6) : Apertar a 2 m.daN

Regular - Unir :

- O comando de seleção de velocidades (7) (ver a operação correspondente)
- O cabo de correção de carga (4) no seu sector (ver a operação correspondente)

Montar :

- O tubo do ar (2)
- O calculador de injeção
- A bateria (1) e o seu suporte

Colocar o veículo no solo.

Realizar o enchimento e nivelamento do óleo na caixa de velocidades (ver a operação correspondente).

Efetuar o enchimento, purga e nível do circuito de arrefecimento (ver a operação correspondente).

Reinicializar o calculador de injeção (ver a operação correspondente).