

LHM Plus



Fluido Hidráulico Mineral

APLICAÇÕES

- Centrais hidráulicas de veículos Citroën XM, Xantia , BX , CX , SM , GS.
- Centrais hidráulicas de veículos Citroën ID e DS comercializados desde 09/1996 (peças pintadas em Verde) .
- Sistemas de freio e de comando hidráulico de utilitários Citroën N , P e C35.
- **Freios de tratotes e máquinas agrícolas que exijam um fluido de cor verde e nomenclatura LHM.**

- Sistemas de freio Ami 8 , Ami Super , Dyane e Mehari desde 09/1997 e 2CV desde 07/1982.
- Corretor de posição de Peugeot 405 A.
- Não miscível e não compatível com fluidos sintéticos, assim como líquidos de freio sintéticos DOT 3, DOT 4 , DOT 5.1 e os antigos fluidos Citroën do tipo LHS 2.

PROPRIEDADES

- Índice de viscosidade excepcional elevado.
- Baixo ponto de fluidez .
- Grande estabilidade térmica.
- Excelente poder lubrificante.
- Temperatura de ebulição elevada e não sensível a umidade.
- Excepcional proteção contra a corrosão.

CARACTERÍSTICAS

LHM Plus	Unidade	
Densidade a 15 ° C	kg/m ³	845
Cor	-	Verde Fluorescente
Viscosidade a -40 ° C	mm ² /s	< 1200
Viscosidade a 40 ° C	mm ² /s	18
Viscosidade a 100 ° C	mm ² /s	6,3
Índice de Viscosidade		355
Ponto de Fluidez	° C	- 62

** As características típicas são fornecidas a título indicativo*

ESPECIFICAÇÕES

PSA Peugeot Citroën B71 2710

LHM PLUS

Este lubrificante utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto , não apresenta risco particular
Uma ficha apresentando dados de segurança , em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante comercial local.

30/06/2019

ELABORAÇÃO : RAFAEL CARVALHO | ANÁLISE /APROVAÇÃO : DENISE NOVAES | Rev. : 00