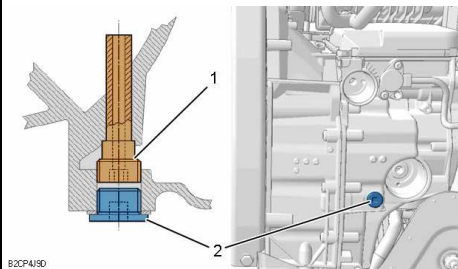


ESCOAMENTO/ ABASTECIMENTO/ NÍVEL CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA AUTOACTIVE TIPO AL4



Ferramental

[1] Cilindro de abastecimento : (-).0341

Escoamento

ATENÇÃO: o escoamento da caixa de câmbio deve ser realizado com o óleo quente (**60°C mínimo**), para eliminar as impurezas suspensas no óleo.

NOTA: o escoamento é parcial, o conversor não podendo ser escoado totalmente.

Levantar e travar o veículo num elevador de **2 colunas**.

Remover a proteção sob motor.

Remover:

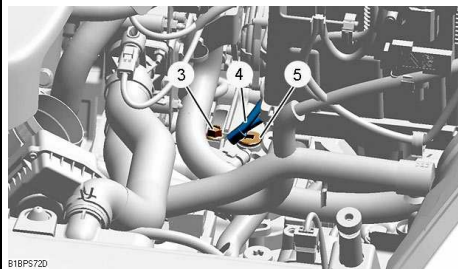
O bujão de nível.

O ladrão e o bujão de escoamento do óleo (**1**)

NOTA: Deve haver escoamento de aproximadamente **3 litros** de óleo.

B2CP4J9D

ESCOAMENTO/ ABASTECIMENTO/ NÍVEL CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA AUTOACTIVE TIPO AL4



Abastecimento

Colocar o ladrão e o bocal de escoamento (1), apertar a : $0,9 \pm 0,2$

Desapertar o parafuso (3).

Afastar o cabo de massa (4).

Remover o bocal de abastecimento (5).

Abastecer a caixa de câmbio com a ferramenta [1].

Capacidade de óleo caixa de câmbio seca : **5,85 litros.**

Óleo restante após escoamento – aproximadamente : **3 litros.**

Quantidade de óleo a recolocar – aproximadamente : **3 litros.**

Colocar o bocal de escoamento (5) *(com junta nova)*

Apertar o bocal (5) a : $2,4 \pm 0,3$

Posicionar o cabo de massa (4).

Apertar o parafuso (3) a : $3 \pm 0,4$

Inicializar o mostrador de óleo *(obedecer ao procedimento da ferramenta de diagnóstico)*

Controle do nível do óleo

Condições prévias :

Veículo em posição horizontal

Verificar que a caixa de câmbio não esteja em modo degradado.

Remover o bocal de abastecimento (5)

Acrescentar **0,5 litro** de óleo suplementar na caixa de câmbio.

Pressionar o freio, trocar todas as marchas.

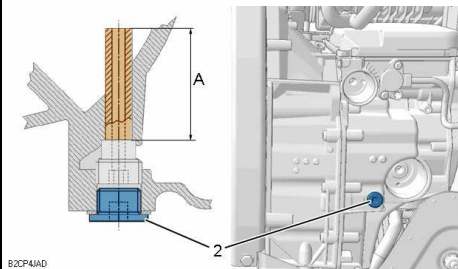
Posicionar o seletor de marchas em posição Parking "P"

Motor funcionando em marcha lenta

Temperatura do óleo : $60^{\circ}\text{C} (+ 8^{\circ}\text{C} ; -2^{\circ}\text{C})$

B1BPS72D

ESCOAMENTO/ ABASTECIMENTO/ NÍVEL CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA AUTOACTIVE TIPO AL4



Remover o bocal de nível (2).

Cota "A"

: 48 mm.

Filete de óleo seguido de « gota a gota »

Colocar o bocal de nível (2) (*com junta nova*)

Apertar o bocal (2) a

: $3,3 \pm 0,5$

« Gota a gota » ou sem gotejamento nenhum.

Colocar o bocal de nível (2).

Desligar o motor.

Acrescentar **0,5 litro** de óleo suplementar na caixa de câmbio.

Repetir o procedimento de atualização do nível.

NOTA: o nível está correto quando o filete de óleo fica gotejando (**gota a gota**).

Colocar o bocal de nível (2) (*com junta nova*).

Apertar o bocal (2) a

: $3,3 \pm 0,5$

Operações complementares

Colocar o bocal de abastecimento (5) (*com junta nova*).

Apertar o bocal (5) a

: $2,4 \pm 0,2$

Um nível de óleo muito elevado pode ter as seguintes consequências:

- Aquecimento anormal do óleo
- Vazamentos de óleo

ATENÇÃO: um nível muito baixo acarreta a destruição da caixa de câmbio.

B2CP4JAD